



BOSNIA AND HERZEGOVINA
MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND TRANSPORT

Broj: 01-043-2279-1 /17
Sarajevo, 25. 7. 2017. godine



BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

PRIMLJENO. 25-07-2017			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-	50-1-	1474	17.

HITNO

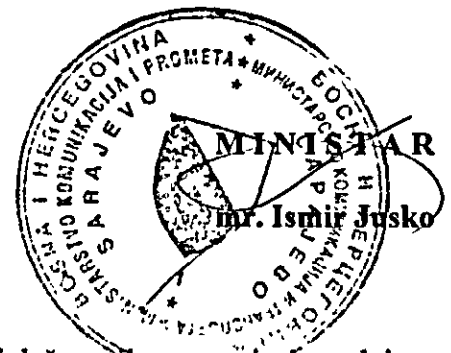
BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
PREDSTAVNIČKI DOM

PREDMET: Izvještaj o aktivnostima u vezi s izgradnjom Pelješkog mosta i dešavanjima u vezi s izgradnjom mosta na Savi kod Svilaja, *dostavlja se*

Poštovani,

na osnovu obavještenja Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine broj: 01-50-1-15-49/17, veza 01-50-1-1474/17 od 5. 7. 2017. godine, zaprimljenog u Ministarstvu komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) 10. 7. 2017. godine pod brojem: 06-07-5-1772-2/17, a u skladu sa zaključkom sa 108. sjednice Vijeća ministara Bosne i Hercegovine broj: 05-07-1-1870-30/17 od 20.7.2017. godine, Ministarstvo u prilogu dostavlja izvještaj o aktivnostima u vezi s izgradnjom Pelješkog mosta i dešavanjima u vezi s izgradnjom mosta na Savi kod Svilaja, na tri jezika i dva pisma u službenoj upotrebi u Bosni i Hercegovini.

S poštovanjem,



Prilog:

- Izvještaj o aktivnostima u vezi s izgradnjom Pelješkog mosta i dešavanjima u vezi s izgradnjom mosta na Savi kod Svilaja;
- obavještenje Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine broj 01-50-1-15-49/17, veza 01-50-1-1474/17 od 5. 7. 2017. godine;
- Obavijest o zaključku Vijeća ministara BiH broj: 05-07-1-1870-30/17 od 20.7.2017. godine;

Dostavljeno:

- Naslovu;
- 01, 02, 03, 04, 06;
- a/a.

IZVJEŠĆE

O AKTIVNOSTIMA VEZANIMA ZA IZGRADNJU MOSTA KOPNO - PELJEŠAC

Aktom Ministarstva prometa i komunikacija Federacije Bosne i Hercegovine, broj 01-27-518-1705 od 22. 4. 2005. godine, Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) obaviješteno je da Republika Hrvatska radi na projektnim rješenjima izgradnje mosta kopno - Pelješac.

Po zahtjevu Ministarstva, ovo pitanje je razmatrano na sastanku s predstavnicima Ministarstva mora, turizma, prometa i razvitka Republike Hrvatske (u daljnjem tekstu: Ministarstvo Hrvatske), koji je održan 20. 9. 2005. godine, na kojem je dogovoreno da hrvatska strana dostavi bosanskohercegovačkoj strani na izjašnjenje Studiju o neškodljivom prolasku s tehničkim podacima o mostu.

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: Vijeće ministara) je na 97. sjednici, održanoj 10. 11. 2005. godine, zadužilo Ministarstvo da pripremi cjelovitu informaciju o predmetnoj problematici i dostavi ju na razmatranje.

U cilju realiziranja ovog zaključka, tadašnji ministar Ministarstva je imenovao Ekspertnu skupinu, u čijem sastavu su bila tri predstavnika Ministarstva, jedan predstavnik Ministarstva vanjskih poslova Bosne i Hercegovine i dva predstavnika Federalnog ministarstva prometa i komunikacija. Ekspertna skupina je imala zadatak pripremiti mišljenje o materijalima koje je dostavilo Ministarstvo Hrvatske, sukladno dogovoru sa sastanka održanog 20. 9. 2005. godine, koji su sadržavali informaciju o mostu kopno - Pelješac, Idejni projekt mosta kopno - Pelješac, Studiju utjecaja na okoliš, Ocjenu navigacijskih uvjeta i uvjeta sigurnosti plovidbe u području Neumskog zaljeva.

Osim materijala koje je dostavilo Ministarstvo Hrvatske, Ekspertna skupina je razmatrala i primjenu međunarodnih ugovora iz ove oblasti, stručna mišljenja IPSA Instituta u Sarajevu, Instituta za hidrotehniku u Sarajevu i Federalnog ministarstva prostornog uređenja i okoliša, te je u veljači 2006. godine ministru Ministarstva dostavila Izvješće, dajući svoje Mišljenje:

"1. Projektno rješenje mosta sa svijetlim profilom plovnog otvora visine 35 m i širine 150 m, kako predlaže Republika Hrvatska, predstavlja barijeru koja fizički zatvara Neumski zaljev i u većem ili manjem stupnju će ograničavati pravo neškodljivog prolaza, posebno uzevši u obzir nepostojanje alternativnog plovnog puta ka i iz zaljeva Neum-Klek, te ograničiti korištenje dijela bosanskohercegovačkog mora i morskog priobalja;

2. Predloženo projektno rješenje izgradnje mosta značajno će ograničiti pravo neškodljivog prolaza u unutrašnje morske vode Bosne i Hercegovine i njen pristup otvorenom moru;

3. Ukoliko se u konačnici bude išlo na izgradnju mosta, hrvatska strana treba osigurati neškodljiv prolaz po najvišim standardima, kako tijekom gradnje mosta tako i nakon završetka gradnje, a sukladno Konvenciji UN-a o pravu mora;

4. U vezi utjecaja mosta na okoliš i studije koja je o tome napravljena, predlaže se da autori studije razmotre sve utjecajne elemente, s bosanskohercegovačkim ekspertima za tu oblast;

5. Predlaže se vođenje bilateralnih pregovora u cilju iznalaženja rješenja koja bi bila prihvatljiva za obje države;”

U razmatranju ovog pitanja, Ekspertna skupina je uzela u obzir granicu na moru s Republikom Hrvatskom koja je utvrđena na temelju Ugovora o državnoj granici između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske, a prema aktu Državnog povjerenstva za granicu Bosne i Hercegovine, most se nalazi 400 m zapadno od granične crte, u Republici Hrvatskoj.

U ožujku 2006. godine, Ministarstvo dostavlja Vijeću ministara Informaciju o aktivnostima u vezi s izgradnjom mosta s Mišljenjem ekspertne skupine i prijedlogom zaključaka da se zaduži Ministarstvo vanjskih poslova Bosne i Hercegovine da poduzme aktivnosti u cilju iznalaženja rješenja kojim bi se osiguralo poštivanje prava Bosne i Hercegovine na neškodljiv prolaz u i iz njenih unutarnjih voda.

Vijeće ministara, na 114. sjednici, održanoj 3. 4. 2006. godine, razmatralo je Informaciju, i s tim u vezi, prihvatilo mišljenje Ekspertne skupine te istodobno zaključilo da Ministarstvo, u suradnji s Ekspertnom skupinom, nastavi razgovore o predmetnoj problematici s Ministarstvom Hrvatske kako bi se, na razini eksperata, postiglo zadovoljavajuće rješenje za obje države.

U cilju realiziranja navedenog zaključka, Rješenjem ministra Ministarstva, 8. 5. 2006. godine imenovana je Stručna skupina za pregovore u vezi s izgradnjom mosta kopno-Pelješac u koju su, osim članova Ekspertne skupine, imenovani po jedan predstavnik IPSA Instituta i Federalnog ministarstva prostornog uređenja i okoliša, odnosno Instituta za hidrotehniku.

Osim niza razgovora koordinatora stručnih skupina i prepiske u cilju pripreme pregovora, održana su tri bilateralna susreta, što je 7. 12. 2006. godine, kad je održan treći sastanak, rezultiralo potpisivanjem usuglašene Zabilješke u kojoj se, između ostalog, navodi da je prihvaćen prijedlog bosanskohercegovačke strane o širini plovnog puta od 200 metara te visini svijetlog otvora mosta od 55 metara.

Postignuta je suglasnost i da se nastave aktivnosti na razmatranju Studije o utjecaju na okoliš za most kopno - Pelješac s pristupnim cestama, te s tim u vezi provede postupak javnog uvida i javne rasprave o pitanju prekograničnog utjecaja na okoliš, sukladno propisima Bosne i Hercegovine, te potpiše bilateralni akt, odnosno protokol kojim će se, u vezi s izgradnjom mosta, urediti pitanja, kako u razdoblju gradnje tako i u razdoblju eksploatacije mosta.

Povodom Izvješća navedene Stručne skupine, Ministarstvo je pripremilo Informaciju o aktivnostima u vezi s izgradnjom mosta kopno - Pelješac koja je 16. 3. 2007. godine dostavljena u Generalno tajništvo Vijeća ministara.

Navedena Informacija je bila u prijedlogu dnevnog reda ali je njeno uvrštavanje na sjednicu 14. 4. 2007. godine odbijeno, tako da je razmatrana na 21. sjednici održanoj 6. 9. 2007. godine.

Na navedenoj sjednici, Vijeće ministara nije postiglo konsenzus oko usvajanja zaključaka predloženih u razmatranoj Informaciji, niti oko zaključaka koji su bili predloženi tijekom rasprave na samoj sjednici, a Vijeću ministara je predloženo *održavanje zajedničke sjednice Vijeća ministara i Predsjedništva Bosne i Hercegovine, u cilju utvrđivanja jedinstvenog stava o ovom pitanju, dostavljanje cjelovite Informacije po izvješću koji se trebao zatražiti od Državnog povjerenstva za granicu, zaduženje Ministarstvu vanjskih poslova Bosne i Hercegovine da dostavi informaciju o do sad poduzetim aktivnostima hrvatske strane na pripremi izgradnje mosta kopno - Pelješac.*

Jedini usvojeni zaključak Vijeća ministara o ovom pitanju na ovoj sjednici jest zaduženje Ministarstvu civilnih poslova Bosne i Hercegovine da zatraži od Državnog povjerenstva za granicu dostavu cjelovitog izvješća o njegovom radu za mandatno razdoblje.

Napominjemo da je pitanje izgradnje mosta kopno - Pelješac razmatralo i Predsjedništvo Bosne i Hercegovine, s obzirom na to da je to pitanje bilo pokrenuto i na sjednici Međudržavnog vijeća za suradnju između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske, a zatim i u bilateralnim kontaktima s tadašnjim hrvatskim premijerom te je, između ostalog, donesen i zaključak da Vijeće ministara razmotri situaciju te Predsjedništvu Bosne i Hercegovine dostavi potpunu informaciju o aktivnostima u vezi s ovim pitanjem, kako od strane Vijeća ministara tako i pojedinih ministarstava.

S ovim Zaključkom Predsjedništva Bosne i Hercegovine Vijeće ministara se upoznalo 19. 7. 2007. godine te za njegovu realizaciju zadužilo Ministarstvo i Ministarstvo vanjskih poslova.

Kasnije, prilikom potpisivanja Ugovora o izgradnji mosta preko rijeke Save kod Svilaja, odnosno 18. 7. 2016. godine, Ministarstvo je od Ministarstva Hrvatske zaprimilo dokumentaciju o projektu izgradnje mosta kopno - Pelješac, koja je izrađena po zahtjevu investitora "Hrvatske autoceste" d.o.o. Zagreb, u lipnju 2014. godine. Uvidom u osnovne podatke o mostu, konstatirano je da se u istom navodi da su minimalni zahtijevani plovidbeni profili ispod budućeg mosta usuglašeni na razinama ekspertnih skupina Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine, na sastanku 7. 12. 2006. godine i iznose 200 m x 55 m.

Ministarstvo napominje da je za 6. 7. 2017. godine zakazana zajednička sjednica Vijeća ministara i Vlade Republike Hrvatske u čijem prijedlogu dnevnog reda je i razmatranje u vezi s uspostavljanjem i radom Zajedničkog tima Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske za pregovore o primjeni Konvencije UN-a o pravu mora i razgraničenju na moru.

Sukladno navedenom, Ministarstvo predlaže da Vijeće ministara, prilikom razmatranja ovog Izvješća, usvoji i sljedeće

ZAKLJUČKE

- 1) Usvaja se Izvješće o aktivnostima u vezi sa izgradnjom mosta kopno - Pelješac;
- 2) Vijeće ministara prihvća usuglašene stavove stručnih skupina Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske sa sastanka od 7. 12. 2007. godine, na kojem je usuglašena širina plovnog puta od 200 metara te visina svijetlog otvora mosta od 55 metara;
- 3) Vijeće ministara zadužuje Ministarstvo civilnih poslova Bosne i Hercegovine da zatraži od Državnog povjerenstva za granicu cjelovito izvješće o njegovom radu u vezi s razgraničenjem na moru;
- 4) Vijeće ministara konstatira da rješavanje pitanja u vezi s izgradnjom mosta kopno - Pelješac ni na koji način ne prejudicira niti stvara pravne pretpostavke u odnosu na rješavanje drugih pitanja iz Konvencije UN-a o pravu mora.

IZVJEŠĆE
o aktivnostima na realizaciji projekta
izgradnje međudržavnog mosta preko rijeke Save kod Svilaja i
priključnih graničnih dionica autoceste na Koridoru Vc

Projekt izgradnje mosta realizira se temeljem Sporazuma Vijeća ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Hrvatske o izgradnji međudržavnog mosta preko rijeke Save kod Svilaja i priključnih graničnih dionica autoceste na Koridoru Vc potpisanog u Sarajevu, 1. 12. 2010. godine ("Službeni glasnik BiH-Međunarodni ugovori", broj: 7/11, u daljnjem tekstu: Sporazum).

Sukladno Sporazumu, troškove izgradnje mosta i uređenja riječnog korita na području mosta, ugovorne strane snose u jednakim dijelovima, odnosno izgradnju mosta financiraju "Hrvatske autoceste" d.o.o. i Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, u udjelima po 50 %.

Gradnja mosta se financira iz sredstava kako slijedi:

- **Bosna i Hercegovina:**

Financiranje izgradnje mosta regulirano je u nekoliko odluka Vijeća ministara Bosne i Hercegovine, a financira se iz sredstava uplaćenih na ime dodijeljenih dozvola za Univerzalne mobilne telekomunikacijske sustave (u daljnjem tekstu: UMTS).

Odlukom o načinu raspodjele sredstava uplaćenih na ime dodijeljene dozvole za UMTS ("Službeni glasnik BiH", br. 50/10, 68/12 i 49/13) utvrđen je način raspodjele sredstava uplaćenih na ime dodijeljene dozvole za UMTS, i to 15 % za razvoj sektora telekomunikacija i 85 % za financiranje pripreme i izgradnje cestovne infrastrukture.

Navedenom Odlukom okvirno je definirano da se 14.700.000,00 EUR usmjerava za izgradnju i nadzor međudržavnog mosta Svilaj na autocesti na Koridoru Vc.

U međuvremenu, osigurana su i donatorska sredstva za realizaciju predmetnog projekta. Naime, sporazum između Bosne i Hercegovine i Europske investicijske banke (u daljnjem tekstu: EIB) o dodjeli bespovratnih sredstava za gradnju međudržavnog mosta na rijeci Savi kod Svilaja i priključne dionice autoceste na Koridoru Vc Odžak - Svilaj potpisan je 27. 4. 2017. godine, a istim je predviđeno sufinanciranje izgradnje dionice autoceste od Svilaja do Odžaka, graničnog prijelaza u Bosni i Hercegovini i mosta Svilaj u iznosu od 25.090.000,00 EUR.

Također, predana je aplikacija za sufinanciranje bespovratnim sredstvima iz CEF fonda.

- **Republika Hrvatska:**

Iz kredita EIB-a i na temelju ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava CEF-a, maksimalni iznos 7.194.077,00 EUR (57,97 %) sufinanciranja prihvatljivih troškova projekta.

Glavni projekt mosta uradila je tvrtka "Inženjerski projektni zavod" d.d. Zagreb i isti je nostrificiran i revidiran u Bosni i Hercegovini.

Izradu projekta je u punom iznosu financirala hrvatska strana.

Na prijedlog Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu Ministarstvo), Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 50. sjednici održanoj 21. 5. 2013. godine, donijelo je Odluku o imenovanju predstavnika Bosne i Hercegovine u Zajedničko tijelo za realizaciju Sporazuma između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske o izgradnji međudržavnog mosta preko rijeke Save kod Svilaja i priključnih graničnih dionica autoceste na Koridoru Vc ("Službeni glasnik BiH", broj 47/13), koje čine po pet predstavnika obiju ugovornih strana.

Članovi Zajedničkog tijela iz Bosne i Hercegovine su tri člana iz Ministarstva i dva člana iz Javnog poduzeća Autoceste Federacije Bosne i Hercegovine.

Prva nabava izvođača radova je započela 13. 9. 2010. godine, kad je objavljen poziv za pretkvalifikaciju, a okončana je 22. 12. 2011. godine, kad je Naručitelj, Hrvatske autoceste d.o.o. Zagreb i Ministarstvo, poslao pismo o prihvatanju ponude kompaniji STRABAG AG na iznos ponude od 20,964.336,77 EUR bez PDV-a.

Ugovor sa STRABAG AG je raskinut prije početka radova. U tijeku je arbitražni postupak pred Stalnim arbitražnim sudom u Haagu.

Naime, STRABAG AG je tužio Ministarstvo radi naknade štete zbog raskida ugovora. Također su i Hrvatske autoceste d.o.o. Zagreb podnijele tužbu Sudu Bosne i Hercegovine protiv Ministarstva tražeći naknadu iznosa od 535.000,00 EUR koliko su Hrvatske autoceste platile kompaniji STRABAG AG kao naknadu za štetu pretrpljenu raskidom ugovora.

Prethodno je Vijeće za rješavanje sporova utvrdilo da ukupna šteta koju je STRABAG AG pretrpio raskidom ugovora iznosi 1.177.263,60 EUR. U arbitražnom postupku, kao i pred Sudom Bosne i Hercegovine, Ministarstvo predstavlja Pravobraniteljstvo Bosne i Hercegovine.

Druga nabava je započela 9. 1. 2013. godine, kad je novu natječajnu dokumentaciju odobrila Europska banka za obnovu i razvoj (u daljnjem tekstu: EBRD) i EIB, kao financijer Hrvatskih autocesta d.o.o. u ovoj nabavi.

Međutim, 4. 4. 2014. godine, EBRD je zauzeo konačan stav da se u Republici Hrvatskoj službeno povlači iz daljnjeg praćenja i financiranja radova na izgradnji mosta Svilaj.

Dana 19. 6. 2014. godine, EIB je obavijestio Hrvatske autoceste d.o.o. da nije u mogućnosti dati svoju suglasnost, tzv. "no objection" na prijedlog za dodjelu ugovora predloženom ponuđaču. Tako je druga nabava okončana bez dodjele ugovora.

Treći postupak nabave je okončan dodjelom ugovora. Naime, Vijeće ministara Bosne i Hercegovine je na 64. sjednici održanoj 14. 7. 2016. godine razmotrilo i usvojilo Izvješće Ministarstva o provedenom postupku javne nabave – izgradnja mosta Svilaj preko rijeke Save i zaključilo da će u ime Naručitelja, Ugovor potpisati ministar Ministarstva. Također, Pravobraniteljstvo Bosne i Hercegovine dalo je pozitivno mišljenje na Nacrt ugovora o izgradnji mosta.

Ugovor o izgradnji mosta Svilaj preko rijeke Save (dionica autoceste u Republici Hrvatskoj: Sredanci – granica Bosne i Hercegovine i dionica autoceste u Bosni i Hercegovini: Odžak – granica Republika Hrvatska, međudržavni most Svilaj) broj: 01-29-10-2245/16, potpisan je

15. 7. 2016. godine, između Hrvatske autoceste d.o.o. Zagreb i Ministarstva, kao Naručitelja, te Poslovne udruge: VIADUKT d.d. Zagreb, Republika Hrvatska i HERING d.d. Široki Brijeg, kao Izvođača, a ugovorna cijena je 22.308.022,00 EUR, bez PDV-a.

Izvođač je počeo radove 2. 9. 2016. godine, a ugovoreni rok za završetak radova je dvije godine.

Gradilište mosta se nalazi na obalama rijeke Save u Republici Hrvatskoj i u Bosni i Hercegovini.

Radovi po ugovoru se realiziraju u skladu s raspodjelom poslova određenim u Sporazumu Izvođača o partnerskom udruživanju između partnera VIADUKT d.d. Zagreb i partnera HERING d.d. Široki Brijeg, koji je sastavni dio potpisanog ugovora o izgradnji mosta.

Osim završenih pripremnih radova, postavljanja uredskih prostorija na obali rijeke Save u Republici Hrvatskoj, Izvođač je izveo veći dio temelja mosta, 1.980 metara šipova, odnosno 110 od ukupno 184 šipa. Završavaju se armiranobetonski radovi na krajnjim stupovima mosta, a započeto je izvođenje unutarnjih stupova mosta. Izvode se nasipi u vodi glavnog korita rijeke Save potrebni za montažu čelične konstrukcije mosta.

Do 31. 5. 2017. godine, odnosno za razdoblje od devet mjeseci od datuma početka radova, izvedeni su radovi u ukupnoj vrijednosti od 1.445.500,00 EUR ili 6,50 % ugovorne cijene.

Ugovor o izgradnji mosta se provodi s određenim poteškoćama. Naime, Izvođač je u Ugovoru predvidio da će proizvodnju čelične konstrukcije mosta raditi tvrtka "Metalno" d.d. Zenica. Međutim, tvrtka je tijekom trajanja projekta izgradnje mosta Svilaj otišla u stečaj, o čemu je aktom broj 3830/2016 od 21. 11. 2016. godine Izvođač službeno obavijestio Nadzor i Naručitelja.

Nadalje, partner u Poslovnoj udruzi izvođača, VIADUKT d.d. Zagreb je 8. 2. 2017. godine ugovorio izradu pola čelične konstrukcije mosta s tvrtkom "Đuro Đaković Montaža", Slavonski Brod, Republika Hrvatska (u daljnjem tekstu: "Đuro Đaković Montaža"), koji je u međuvremenu raskinut.

Novi ugovor, također s tvrtkom "Đuro Đaković Montaža", potpisao je HERING d.d. Široki Brijeg, ali će se on početi realizirati nakon uplate avansa tvrtki "Đuro Đaković Montaža", u iznosu od 10 % cijene vrijednosti ugovorenih radova izrade čelika.

Izvođač je od Naručitelja potraživao dopune tehničke dokumentacije čelične konstrukcije i ukazivao na nedostatke, te tražio da mu se dostavi ispravna konačna projektna dokumentacija, što je i učinjeno. Izvođač ima opravdanu primjedbu da je projektant napravio grešku u određivanju kote razine vode rijeke Save mjerodavnog za izvođenje određenih pozicija radova, na štetu Izvođača.

Prema Ugovoru, Poslovna udruga izvođača je pojedinačno i solidarno odgovorna za izvršenje svih obveza iz Ugovora. Također, sukladno uvjetima iz Ugovora, Fidic, članak 1.14. ukoliko

jedan od partnera ne ispuni svoj dio ugovornih obveza, drugi partner time preuzima na sebe izvršenje tih obveza.

S obzirom na situaciju u kojoj se nalazi partner u Poslovnoj udruzi, VIADUKT d.d. Zagreb, partneri su 24. 4. 2017. godine potpisali Dodatak 3 Sporazumu o partnerskom udruživanju na izgradnji mosta Svilaj, u kojem se navodi da *"...partner HERING preuzima i izvođenje kompletnih radova koji su preostali na izgradnji mosta"*.

Naručitelj, Ministarstvo i Hrvatske autoceste, su analizirali cijelu situaciju te je ocijenjeno da je potrebno svakako sačuvati ugovor s Poslovnom udrugom, vodeći računa i o sudjelovanju značajnih bespovratnih financijskih sredstava u financiranju izgradnje mosta, a eventualna nova nabava Izvođača radova nosila bi rizike koje je teško procijeniti.

U cilju navedenoga, 19. 6. 2017. godine Naručitelj je s Izvođačem usuglasio i potpisao Dodatak ugovoru broj 1.

Na tekst Dodatka ugovoru broj 1 prethodno je Pravobraniteljstvo Bosne i Hercegovine dalo suglasnost aktom broj 02-01-10-1-M-610/16 od 9. 6. 2017. godine. Dodatkom ugovoru broj 1 mijenja se naziv vodećeg partnera Poslovne udruge, utvrđuje nova raspodjela poslova između članova Poslovne udruge, definira povrat uplaćenog avansa tvrtki VIADUKT d.d. Zagreb te uplata avansa novom vodećem partneru Poslovne udruge, tvrtki HERING d.d. Široki Brijeg.

Dana 21. 6. 2017. godine Hrvatske autoceste d.d. su obavijestile Ministarstvo da su zaprimili uplatu od Privredne banke Zagreb po osnovu naplate bankovne garancije za uredan povrat avansa u iznosu od 871.729,61 EUR.

Ističe se da se ovaj iznos naplaćuje kao iznos jednak dijelu isplaćenog avansa partneru VIADUKT d.d. Zagreb od Hrvatskih autocesta d.o.o. Zagreb.

Također, Ministarstvo je u postupku naplate isplaćenog avansa tvrtki VIADUKT d.d. Zagreb na istovjetan način i u istom iznosu kao Hrvatske autoceste d.o.o. Zagreb.

Nakon povrata prethodno uplaćenog avansa, Naručitelj će avans uplatiti kompaniji HERING d.d. Široki Brijeg u jednakim iznosima koji se naplaćuju na osnovu povrata isplaćenog avansa kompaniji VIADUKT d.d. Zagreb, a nakon što zaprimi nove bankovne garancije za uredan povrat avansa. Tako će se omogućiti uplata avansa proizvođaču čelične konstrukcije mosta tvrtki "Đuro Đaković Montaža" i drugim budućim podizvođačima, sukladno ugovoru.

Prema službenim informacijama iz zapisnika s koordinirajućih sastanaka, koji se na gradilištu održavaju jednom tjedno, zbog navedenih razloga, evidentirana su određena odstupanja od dinamičkog plana, čije se usklađivanje očekuje u sljedećem razdoblju.

Sukladno navedenom, Ministarstvo predlaže da Vijeće ministara, prilikom razmatranja ovog Izvješća, usvoji i sljedeće

ZAKLJUČKE

- Usvaja se Izvješće o aktivnostima na realizaciji projekta izgradnje međudržavnog mosta preko rijeke Save kod Svilaja i priključnih graničnih dionica autoceste na Koridoru Vc;
- Zadužuje se Ministarstvo da nastavi s aktivnostima na realizaciji projekta izgradnje mosta i nastavi redovito podnositi izvješća o projektnim aktivnostima Vijeću ministara Bosne i Hercegovine.



Broj: 01-50-1-15-49/17

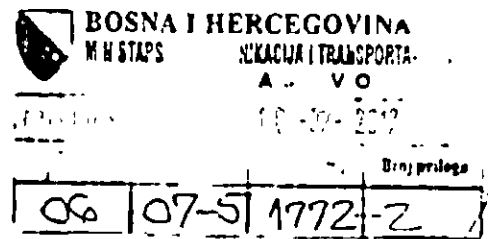
Veza: 01-50-1-1474/17

Sarajevo, 5. 7. 2017.

Handwritten signature

VIJEĆE MINISTARA
BOSNE I HERCEGOVINE

MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I PROMETA
BOSNE I HERCEGOVINE



Predmet: Obavještenje

Predstavnički dom Parlamentarne skupštine BiH je na 49. sjednici održanoj 5.7.2017.,
usvojio Inicijativu koja glasi:

„Zadužuje se Vijeće ministara BiH da pripremi i najkasnije do naredne sjednice
Predstavničkog doma PSBiH (zakazane za 26.7.2017.) svim poslanicima dostavi cjelovit i
detaljan izvještaj o:

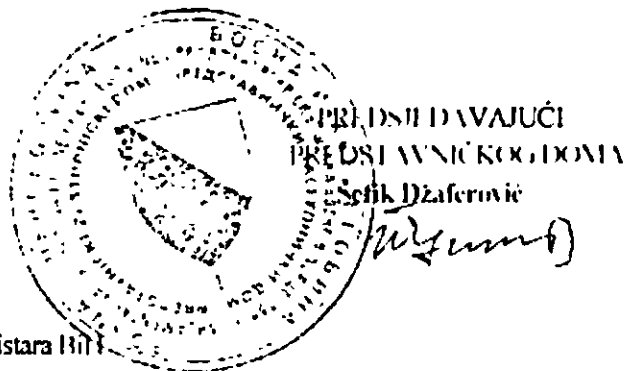
- 1) aktivnostima u vezi s izgradnjom Pelješkog mosta i
- 2) dešavanjima u vezi s izgradnjom mosta na Savi kod Svilaja.“

U prilogu vam *radi realiziranja* dostavljam navedenu inicijativu i zaključke *usvojene*
povodom razmatranja Inicijative.

Prilog:

- Inicijativa, akt broj: 01-50-1-1474/17, od 13.6.2017.,
- Zaključci Predstavničkog doma PSBiH, broj: 01-50-1-15-49/17, od 5.7.2017.

S poštovanjem,



Dostaviti:

- naslovu
- Generalni sekretarijat Vijeća ministara BiH
- a/a



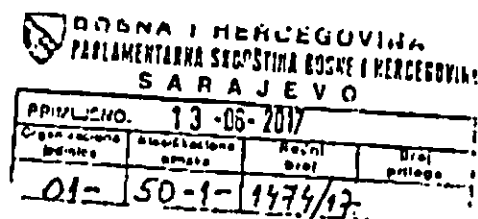
Број:
Сарајево, 13. јуни 2017.

Нанка Вајзовић, заступница Демократске fronte у Представничком дому ПСБиН

Парламентарна скупштина Босне и Херцеговине
Представнички дом

Колегину ПД ПСБиН

ИНИЦИЈАТИВА



На основу чл. 166. и 170. Пословника Представничког дома Парламентарне скупштине Босне и Херцеговине, подносим заступничку

ИНИЦИЈАТИВУ

која гласи:

«Задуже се Вилеће министара БиН да припреми и најкасније до наредне сједнице ПД ПСБиН (заказане за 05. јули 2017.) свим заступницима достави cjеловит и детаљан извјештај:

- 1) о активностима везаним за изградњу Пељежког моста и
- 2) о дешавањима у вези са изградњом моста на Сави код Свилаја.»

Извјештај (информација) треба садржавати:

- a) хронолошки сlijед политичких и других активности – за Пељежки мост од почетка отварања овог питања тако важног за БиН и тако крупног у билатералним односима са сусjedном РН (почело је прије више од десет година и не знамо докад ће трајати нити како ће се окончати), али и за дешавања и низ спорних питања везаних за изградњу моста на Сави код Свилаја;
- b) детаљну информацију о најновијим активностима и дешавањима – докле се дошло у договорима или преговорима, шта су чије надлежности, обавезе и одговорности – и за Пељежки мост и за Свилај: ко је шта урадио и ко није подузео шта је требало;
- c) таскативно навођење досадашњих активности ресорних министарстава укључених у рјешавање ових двају проблема (првенствено Министарства ванјских послова и Министарства промета и комуникација), али и имена актера који су у датом времену били (почев од 2006.) или пак сада (joш увијек) јесу укључени у један од ова два «случаја» (или чак у оба), а по функцији или по природи ствари својом укљученошћу носе или требaju носити јавну одговорност за (не)чињење – мислим на потписнике споразума или других

dokumenata (ministre i rukovodeće državne službenike), ali i na angažirane (vjerojatno i plaćane) stručnjake, članove raznih komisija, radnih grupa i slično.

Napomena 1: Uz informaciju očekujem, između ostalog, i odgovore na dva posebno važna pitanja.

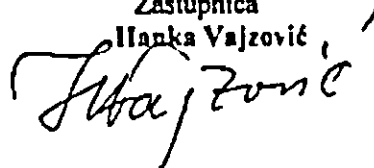
Prvo, šta je poduzeto ili učinjeno na realizaciji zaključaka koje je VM BiH donijelo na svojoj 9. sjednici održanoj prije dvije godine (02. juna 2015. godine)? Budući da ovi zaključci nikada nisu dostavljeni i PD PSBiH, molim VM BiH da nam, u cilju ostvarivanja parlamentarnog nadzora i interesa građana, uz izvještaj o pitanjima sadržanim u inicijativi dostavi i taj dokument (Zaključke).

Drugo, zašto rješavanju sporne izgradnje Pelješkog mosta nije, kao nužan i logičan uvjet prethodilo (a) utvrđivanje granice na moru između BiH i RH, te (b) utvrđivanje pristupnog koridora BiH otvorenom moru?

Napomena 2: Ovu inicijativu podnosim nakon što ni Komisija za promet i komunikacije, pa niti ja kao inicijator otvaranja ovih pitanja (zajedno sa zastupnikom Š. Mehmedovićem), nismo uspjeli ni nakon opetovanih zahtjeva upućenih resornom ministarstvu, nikada dobiti ikoliko valjane odgovore, no to je tema za neko novo zastupničko pitanje i inicijative.

Napomena 3: bude li interesa i potrebe, dodatno ili detaljnije obrazloženje ove inicijative mogu iznijeti i usmeno na sjednici Predstavničkog doma zakazanoj za srijedu, 14. juna 2017.

S poštovanjem

Zastupnica
Ilianka Vajzović




Broj: 01-50-I-15-49/17

Sarajevo, 5. 7. 2017.

Na temelju čl. 85., 86. i 165. Poslovnika Zastupničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine («Službeni glasnik BiH», br. 79/14, 81/15 i 97/15), povodom rasprave o Inicijativi zastupnice Hanke Vajzović, Zastupnički dom Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine je na 49. sjednici održanoj 5. 7. 2017. godine, usvojio sljedeće

ZAKLJUČKE

1. Traži se od Vijeća ministara BiH da dostavi sve sporazume, ugovore ili druge akte koje je potpisala Bosna i Hercegovina vezano uz granicu BiH i Republike Hrvatske, kao i za izgradnju i odobrenje aktivnosti na izgradnji Pelješkog mosta.
2. Traži se od Vijeća ministara BiH da uputi notu Republici Hrvatskoj da obustavi sve aktivnosti u vezi s izgradnjom Pelješkog mosta dok se ne postigne potpuna obostrana suglasnost
3. Sve nadležne institucije za ovo pitanje trebaju se aktivno uključiti u ove aktivnosti.
4. Zadužuje se Ministarstvo komunikacija i prometa BiH da prati aktivnosti vezane uz ovo pitanje i izvješćuje Parlamentarnu skupštinu BiH.

PRIJEDLAGATELJ
ZASTUPNIČKOG DOMA
S. Džaferović



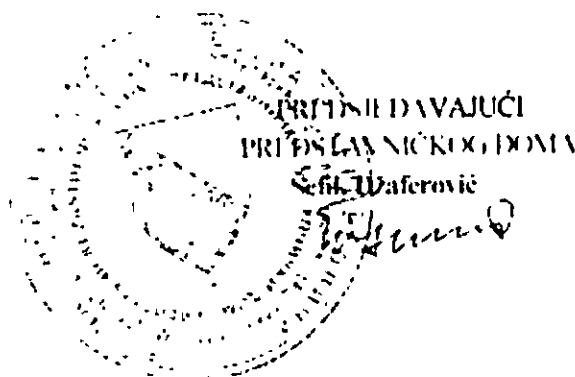
Broj: 01-50-1-15-49/17

Sarajevo, 5. 7. 2017.

Na osnovu čl. 85., 86., i 165. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine («Službeni glasnik BiH», br. 79/14, 81/15 i 97/15), povodom rasprave o Inicijativi poslanice Hanke Vajzović, Predstavnički dom Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine je na 49. sjednici održanoj 5. 7. 2017. godine, usvojio sljedeće

ZAKLJUČKE

1. Traži se od Vijeća ministara BiH da dostavi sve sporazume, ugovore ili druge akte koje je potpisala Bosna i Hercegovina a vezano za granicu Bosne i Hercegovine i R Hrvatske, kao i za izgradnju i odobrenje aktivnosti izgradnje Pelješkog mosta.
2. Traži se od Vijeća ministara BiH da uputi notu Republici Hrvatskoj kako bi obustavila sve aktivnosti u vezi sa izgradnjom Pelješkog mosta, dok se ne postigne potpuna obostrana saglasnost.
3. Potrebno je da se sve institucije nadležne za ovo pitanje aktivno uključe u ove aktivnosti.
4. Zadužuje se Ministarstvo komunikacija i prometa BiH da prati aktivnosti u vezi s ovim pitanjem i izvještava Parlamentarnu skupštinu BiH.





Број: 01-50-1-15-49/17
Сарајево, 05. 07. 2017.

На основу чл. 85, 86. и 165. Пословника Представничког дома Парламентарне скупштине Босне и Херцеговине («Службени гласник БиХ», бр. 79/14, 81/15 и 97/15), поводом расправе о Иницијативи посланице Ханке Вајзовић, Представнички дом Парламентарне скупштине Босне и Херцеговине је на 49. сједници, одржаној 05. 07. 2017. године, усвојио следеће

ЗАКЉУЧКЕ

1. Тражи се од Савјета министара БиХ да достави све споразуме, уговоре или друге акте које је потписала Босна и Херцеговина а везано за границу Босне и Херцеговине и Републике Хрватске, као и за изградњу и одобрење активности изградње Пелешачког моста.
2. Тражи се од Савјета министара БиХ да упути ноту Републици Хрватској како би обуставила све активности у вези с изградњом Пелешачког моста, док се не постигне потпуна обострана сагласност.
3. Потребно је да се све институције надлежне за ово питање активно укључе у ове активности.
4. Задужује се Министарство комуникација и транспорта БиХ да прати активности у вези с овим питањем и извјештава Парламентарну скупштину БиХ.

ПРЕДСЈЕДАЈУЋИ
ПРЕДСТАВНИЧКОГ ДОМА
Шефик Шаферовић



Broj: 05-07-1-1870-30/17
Sarajevo, 20. 7. 2017. godine

OG
01, 02, 03, 04
Hino?
25.7.17
10:24

MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I PROMETA
- n/r tajnika Ministarstva -

SARAJEVO

PREDMET: Obavijest o zaključku Vijeća ministara BiH

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine na 108. sjednici, održanoj 19. 7. 2017. godine, upoznalo se s Inicijativom Hanke Vajzović, zastupnice u Zastupničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, i zaključkom usvojenim na 49. sjednici Zastupničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, a kojom se zadužuje Vijeće ministara da pripremi i dostavi (za sjednicu zakazanu za 26. 7. 2018. godine), cjelovito izvješće o:

- aktivnostima u vezi s izgradnjom Pelješkog mosta i
- dešavanjima u vezi s izgradnjom mosta na Savi kod Svilaja, i kojim je Ministarstvo komunikacija i prometa trebalo da pripremi tražena izvješća.

S obzirom na to da se Vijeće ministara na današnjoj sjednici pod točkom 14. upoznalo s Izvješćem o aktivnostima na realizaciji projekta izgradnje međudržavnog mosta preko rijeke Save kod Svilaja i priključnih graničnih dionica autoceste na Koridoru Vc i Izvješćem o aktivnostima u vezi s izgradnjom Pelješkog mosta, te u vezi s navedenim donijelo odgovarajuće zaključke, zaključeno je da Ministarstvo komunikacija i prometa predmetna izvješća dostavi Zastupničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine kao odgovor na inicijativu Hanke Vajzović, zastupnice u Zastupničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine.

O zaključku vas informiramo radi njegove provedbe.

S poštovanjem,

GENERALNI TAJNIK
Zvonimir Kutleša