



Број: 17-14-1-5098-2/17
Сарајево, 19. децембар 2017. године

ПАРЛАМЕНТАРНА СКУПШТИНА
БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ
- ПРЕДСТАВНИЧКИ ДОМ
- ДОМ НАРОДА

18. 12. 2017
01/02-05-2-2019/H S

Предмет: Сагласност за ратификацију споразума, тражи се

У складу са чланом 16. Закона о поступку закључивања и извршавања међународних уговора ("Сл. гласник БиХ", бр 29/00 и 32/13), достављамо вам ради давања сагласности за ратификацију:

Споразум између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Македоније о узајамном признавању и замјени возачких дозвола. Споразум је потписао мр Исмир Јуско, министар комуникација и транспорта БиХ, 13. септембра 2017. године у Скопљу.

Будући да је Министарство комуникација и транспорта БиХ надлежно за провођење поступка за закључивање овог споразума, молимо вас да на састанке ваших комисија, односно сједнице Дома, поред представника Предсједништва БиХ, као предлагача, позовете и представника Министарства који заступницима, односно делегатима може дати све потребне информације.

С поштовањем,

ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР

Борис Буха



MFA-BA-MPP

Broj: 08/1-32-05-2-33681/17

Datum: 12.12.2017.godine

PREDsjedništvo BOSNE I HERCEGOVINE SARAJEVO			
Prethodno	18.12.	20.12.	
Prethodno	18.12.	20.12.	
12	14-1	5098-1	

PREDsjedništvo BOSNE I HERCEGOVINE

SARAJEVO

Predmet: Prijedlog odluke o ratifikaciji Sporazuma između Vijeća ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Makedonije o uzajamnom priznavanju i zamjeni vozačkih dozvola, d o s t a v l j a s e

U prilogu akta dostavljamo prijedlog odluke o ratifikaciji Sporazuma između Vijeća ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Makedonije o uzajamnom priznavanju i zamjeni vozačkih dozvola, potpisan 13. septembra 2017.godine u Skoplju, na bosanskom, srpskom, hrvatskom, makedonskom i engleskom jeziku.

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine je na svojoj 123. sjednici, održanoj 04.12.2017. godine utvrdilo prijedlog odluke o ratifikaciji predmetnog Sporazuma, čiji zaključak dostavljamo u prilogu akta.

Molimo Predsjedništvo Bosne i Hercegovine da donese odluku o ratifikaciji Sporazuma između Vijeća ministara Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Makedonije o uzajamnom priznavanju i zamjeni vozačkih dozvola.

S poštovanjem,



MINISTAR

Igor Crnadak

СПОРАЗУМ

између

Савјета министара Босне и Херцеговине

и

Владе Републике Македоније

о узајамном признавању и замјени возачких дозвола

Савјет министара Босне и Херцеговине и Влада Републике Македоније (у даљем тексту: Уговорне стране),

са жељом да ојачају пријатељске везе и сарадњу између двије државе,

у циљу повећања безбједности и унапређења друмског саобраћаја,

препознавајући потребу да се грађанима обје државе омогући управљање моторним возилима,

споразумијели су се како слиједи:

Члан 1.

(Предмет Споразума)

Овим Споразумом уређује се питање узајамног признавања и замјене возачких дозвола издатих од стране надлежних органа једне од Уговорних страна, власницима возачких дозвола који легално бораве на територији друге Уговорне стране.

Члан 2.

(Коришћење возачке дозволе за вријеме боравка)

Возачка дозвола издата од надлежног органа једне од Уговорних страна не може се користити у саобраћају на територији друге Уговорне стране по истеку периода боравка утврђеног националним законодавством.

Члан 3.

(Дефиниције)

(1) За потребе овог Споразума наведени изрази имају следеће значење:

а) Територија је:

- 1) у односу на Босну и Херцеговину-државна територија Босне и Херцеговине,
- 2) у односу на Републику Македонију-државна територија Републике Македоније.

б) Надлежни органи су органи јавне управе надлежни за издавање возачких дозвола и то:

- 1) За Босну и Херцеговину: У Федерацији Босне и Херцеговине-кантонална министарства унутрашњих послова; у Републици Српској-Министарство унутрашњих послова, и у Брчко дистрикту Босне и Херцеговине-Одјељење за јавни регистар.
- 2) У Републици Македонији: Министарство унутрашњих послова, одјељење за грађанске послове.

ц) Возачка дозвола-означава возачку дозволу коју је издао један од надлежних органа.

- д) Важећа возачка дозвола-значи да оригиналној возачкој дозволи издатој од стране једног надлежног органа није истекао период важења, да није привремено или трајно одузета, нити је изречена заштитна мјера забране управљања моторним возилом у вријеме када се врши њена замјена од стране другог надлежног органа, као ни да подлијеже било каквим ограничењима која спречавају њеног власника да је користи у сврхе за које је намијењена.
- е) Боравак-има значење у складу са националним законодавством Уговорних страна.

Члан 4.

(Признавање возачке дозволе)

Надлежни органи Уговорних страна узајамно (реципрочно), признају возачке дозволе возачима који као туристи или комерцијални возачи управљају возилом на територији друге Уговорне стране.

Члан 5.

(Замјена возачке дозволе)

- (1) Власнику возачке дозволе која је издата од стране надлежног органа једне од Уговорних страна, који легално борави на територији друге Уговорне стране, возачка дозвола ће бити замијењена за возачку дозволу земље у којој лице борави, без полагања теоретског и практичног испита, за управљање оном категоријом и поткатегоријом моторних возила за које је оригинална возачка дозвола издата.
- (2) Одредбе овог Споразума не искључују обавезу испуњавања административних процедура коју налажу прописи сваке Уговорне стране за замјену возачких дозвола као што су попуњавање обрасца захтјева, достављање љекарског увјерења, плаћање такси или друго.
- (3) Подносилац захтјева за замјену возачке дозволе мора испуњавати услов у погледу година живота прописаних одговарајућим законодавством Уговорне стране у којој се врши замјена возачке дозволе.
- (4) Уколико постоје ограничења за управљање возилом одређене категорије или поткатегорије и иста су важећа у складу са прописима Уговорних страна, на дан подношења захтјева за издавање замјенске возачке дозволе, таква органичења примјењују се и на замјенску возачку дозволу, до истека времена трајања ограничења.
- (5) У вријеме замјене возачке дозволе, идентичност категорија и поткатегорија возачких дозвола које су издате од надлежних органа Уговорних страна ће се признати на основу таблица еквиваленције које се налазе у Анексу 3-А и Анексу 3-Б овог Споразума. Свака измјена Анекса 3-А и Анекса 3-Б овог Споразума ће бити усаглашена у писаној форми између органа надлежних за спровођење овог Споразума.

Члан 6.

(Поступање са оригиналном возачком дозволом)

Лицу којем се издаје замјенска возачка дозвола у једној од Уговорних страна одузима се његова оригинална возачка дозвола и враћа се дипломатским путем.

Члан 7.

(Превод и провјера аутентичности возачке дозволе)

- (1) Поступак замјене возачких дозвола проводе надлежни органи Уговорних страна, а у складу са националним прописима из ове области, а по захтјеву власника возачке дозволе.
- (2) Надлежни орган сваке Уговорне стране који врши замјену возачке дозволе тражи овјерен превод возачке дозволе.
- (3) У случају постојања одређене сумње по питању важења возачке дозволе и тачности података наведених у њој надлежни органи Уговорне стране могу захтијевати одговарајућу провјеру/потврду (Анекс 4-А), или друге информације, путем електронске поште, факса или дипломатским путем.
- (4) Надлежни органи друге Уговорне стране ће поступити по захтјеву из става (3) овог члана у року од тридесет дана од дана пријема захтјева.

Члан 8.

(Органи надлежни за провођење Споразума)

Органи надлежни за провођење овог Споразума су:

За Босну и Херцеговину: Министарство комуникација и транспорта Босне и Херцеговине, и

За Републику Македонију: Министарство унутрашњих послова Републике Македоније.

Члан 9.

(Размјена информација)

Након потписивања, а прије ступања на снагу овог Споразума Уговорне стране ће размијенити обрасце (специмене), својих важећих возачких дозвола, те размијенити информације о административним поступцима и процедурама за замјену возачких дозвола.

Члан 10.

(Размјена личних података)

- (1) Узајамна размјена личних података између надлежних органа Уговорних страна се врши у складу са националним законодавством из области заштите личних података, при томе испуњавајући услове утврђене од стране надлежног органа који исте подноси и слједећи начела која се примјењују како на аутоматску тако и на ручну обраду личних података:
 - а) Прије преноса личних података, надлежни органи обје Уговорне стране морају предузети неопходне техничке и организационе мјере у циљу постизања одговарајућег нивоа повјерљивости и заштите личних података који подлијежу преносу.
 - б) Лични подаци који подлијежу преносу не смију се користити у друге сврхе осим оних због којих се пренос и врши без претходне сагласности надлежног органа који врши пренос.

- ц) Пренесени лични подаци се бришу, уништавају или исправљају уколико:
- 1) се докаже да подаци нису истинити, или
 - 2) надлежни орган који врши пренос пријави да су подаци прикупљени или дати на начин који је у супротности са националним законодавством, или
 - 3) подаци више нису потребни за обављање задатка због којег је и вршен њихов пренос, осим у случају да постоји изричит пристанак надлежног органа који доставља податке да се исти могу користити и у друге сврхе.
- д) На захтјев надлежног органа Уговорне стране који врши пренос, надлежни орган Уговорне стране који прима личне податке пружа информације о коришћењу пренесених података и о постигнутим резултатима.
- е) Надлежни орган Уговорне стране која врши пренос одговоран је за провјеру тачности личних података као и да ли је пренос потребан и одговарајући. Уколико се након преноса утврди да су подаци нетачни или да исти нису ни требали бити пренесени, надлежни орган Уговорне стране која прима податке мора без одлагања о томе бити обавијештен. Надлежни орган Уговорне стране који прима податке врши корекције, или уколико су подаци пренесени исте уништава или брише.
- ф) Надлежни орган Уговорне стране који прима личне податке одговоран је за ефикасну заштиту личних података од неовлашћеног приступа, мијењања и објављивања.
- г) У случају неовлашћеног приступа или откривања личних података путем преноса личних података, надлежни орган Уговорне стране без одлагања обавјештава надлежни орган који шаље личне податке о околностима везано за неовлашћени приступ или откривање података путем преноса, као и о предузетим мјерама како би се такви инциденти избјегли у будућности.
- х) Надлежни органи Уговорних страна воде евиденцију о преносу, пријему, брисању и уништавању личних података.
- и) Пренос личних података између надлежних органа обје Уговорне стране врши се, како је утврђено овим Споразумом, у складу са националним законодавством Уговорних страна при том поштујући услове које су Уговорне стране које врше пренос личних података утврдиле, као и у складу са условима и начелима заштите личних података.
- ј) Приликом преноса личних података, Уговорна страна која врши пренос података обавјештава другу Уговорну страну о року чувања података који мора бити у складу са националним законодавством или међународним правом. Без обзира на рок за чување података, лични подаци се не могу чувати дуже од временског

периода који је потребан да се изврше циљеви утврђени овим Споразумом. Уговорна страна која врши пренос мора бити обавијештена о брисању или уништавању података који подлијежу преносу, као и разлозима за њихово брисање или уништавање. У случају прекида овог Споразума, сви подаци који су подлијежали преносу морају бити уништени или избрисани.

- к) На захтјев, свако лице има право да добије информације од надлежног органа за обраду личних података о подацима који се односе на то лице, а који су пренесени или обрађени у складу са овим Споразумом, као и о праву на корекцију нетачних података или њиховог уништавања, односно брисање података обрађених у супротности са националним законодавством. Пружање таквих информација може се ускратити само у случајевима утврђеним у националном законодавству Уговорних страна. Орган који је надлежан за предузимање радњи по захтјеву за достављање информација, пружа информације у складу са претходно добијеном сагласношћу друге Уговорне стране.
- л) Надлежни органи Уговорних страна су обавезни да не достављају личне податке, који у складу са овим Споразумом подлијежу преносу неком другом органу који није надлежни орган предвиђен чланом 8. овог Споразума, осим уз писану сагласност надлежног органа Уговорне стране која врши пренос података.
- љ) Надлежни органи Уговорних страна су обавезни да предузму све потребне мјере како би се избјегло да трећа лица буду оштећена као резултат слања, примања или коришћења података, и како би се елиминисали узроци који би могли довести до потенцијално нежељених посљедица.
- м) Када надлежни орган Уговорне стране који прима податке не поступа у складу са одредбама овог члана, друга Уговорна страна која доставља податке може затражити брисање или уништавање достављених података, као и тренутно окончање овог Споразума.

Члан 11.

(Изузеће од примјене)

Овај Споразум се неће примјењивати на возачке дозволе издате у једној или другој Уговорној страни на основу замјене возачких дозвола стечених у трећим државама.

Члан 12.

(Међународне обавезе)

Одредбе овог Споразума не утичу на права или обавезе двије Уговорне стране садржане у међународним конвенцијама, споразумима и прописима који се примјењују на њих.

Члан 13.

(Анекси Споразума)

Анекси који су дати у прилогу овог Споразума се мијењају између надлежних органа Уговорних страна дипломатским путем.

Члан 14.

(Рјешавање спорова)

Сви евентуални спорови у вези тумачења и примјене овог Споразума рјешавају се путем консултација и преговора између надлежних органа за провођење овог Споразума.

Члан 15.

(Ступање на снагу и трајање Споразума)

- (1) Овај Споразум ступа на снагу на датум пријема задњег писаног обавјештења којим се Уговорне стране међусобно обавјештавају, дипломатским путем, о испуњавању услова предвиђених унутрашњим законодавством за његово ступање на снагу.
- (2) Овај Споразум се може измијенити и допунити уз узајамни пристанак Уговорних страна у писаној форми. Такве измјене и допуне ступају на снагу у складу са законским процедурама утврђеним у ставу (1) овог члана.
- (3) Овај Споразум се закључује на период од пет (5) година. Исти се аутоматски продужава за наредни период од једне (1) године, осим ако било која од Уговорних страна обавијести другу Уговорну страну, у писаној форми, о својој намјери да прекине/откаже овај Споразум, најмање шест (6) мјесеци прије истека његовог важења.
- (4) Свака Уговорна страна може прекинути/отказати овај Споразум, након што пошаље писано обавјештење другој Уговорној страни дипломатским путем. Отказивање овог Споразума ступа на снагу шест (6) мјесеци након датума пријема обавјештења.
- (5) Овај Споразум је закључен у два оригинална примјерка на језицима у службеној употреби у Босни и Херцеговини-босанском, српском, хрватском (латиничном и ћириличном писму), на македонском језику и на енглеском језику, при чему су сви текстови једнако аутентични. У случају било каквих разлика у тумачењу овог Споразума, мјеродавна је верзија на енглеском језику.

Споразум потписан у Скопју, дана 13.09.2017.године

**За Савјет министара
Босне и Херцеговине**

**Министар комуникација и транспорта
Босне и Херцеговине**

Исмир Јуско

За Владу Републике Македоније

**Замјеник председника Владе и
Министар унутрашњих послова
Републике Македоније**

Оливер Спасовски

Категорије и подкатегорије возачких дозвола у Босни и Херцеговини

Возачка дозвола се издаје за управљање моторним и прикључним возилима која се разврставају у категорије: А, Б, БЕ, Ц, ЦЕ, Д и ДЕ и поткатегорије: А1, Б1, Ц1, Д1, Ц1Е и Д1Е.

Возачка дозвола се издаје за сљедеће категорије возила: А, Б, БЕ, Ц, ЦЕ, Д и ДЕ.

У категорију А убрајају се мотоцикли с бочном приколицом или без ње, чија запремина мотора прелази 125 цм³, а снага прелази 11 kW.

У категорију Б убрајају се моторна возила, осим возила категорије А, чија највећа дозвољена маса није већа од 3.500 кг и која немају више од осам сједишта не рачунајући сједиште за возача.

У категорију БЕ убрајају се скупови возила чија се вучна возила убрајају у категорију Б, а прикључна возила имају највећу дозвољену масу преко 750 кг, која није већа од масе вучног возила без терета, а укупна дозвољена маса вучног и прикључног возила није већа од 3.500 кг.

У категорију Ц убрајају се моторна возила за превоз роба чија је највећа дозвољена маса већа од 7.500 кг.

У категорију ЦЕ убрајају се скупови возила чија се вучна возила убрајају у категорију Ц, а прикључна возила имају највећу дозвољену масу већу од 750 кг.

У категорију Д убрајају се моторна возила за превоз лица која, осим сједишта за возача, имају више од осам сједишта.

У категорију ДЕ убрајају се скупови возила чија се вучна возила убрајају у категорију Д, а прикључна возила имају највећу дозвољену масу већу од 750 кг и прикључно возило се не користи за превоз лица.

Возачка дозвола се издаје за сљедеће поткатегорије возила: А1, Б1, Ц1, Д1, Ц1Е и Д1Е.

У поткатегорију А1 убраја се лаки мотоцикл чија запремина мотора не прелази 125 цм³, а снага не прелази 11 kW.

У поткатегорију Б1 убрајају се трицикл и четвороцикл на моторни погон.

У поткатегорију Ц1 убрајају се моторна возила за превоз роба чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 кг, а мања од 7.500 кг.

У поткатегорију Ц1Е убрајају се скупови возила чија се вучна возила убрајају у поткатегорију Ц1, а прикључна возила имају највећу дозвољену масу већу од 750 кг, с тим да највећа дозвољена маса скупа возила не прелази 12.000 кг и да највећа дозвољена маса прикључног возила не прелази масу неоптерећеног вучног возила.

У поткатегорију Д1 убрајају се моторна возила која служе за превоз лица и која, осим сједишта за возача, имају више од осам, а не више од шеснаест сједишта.

У поткатегорију Д1Е убрајају се скупови возила чија се вучна возила убрајају у поткатегорију Д1, а прикључна возила имају највећу дозвољену масу већу од 750 кг, с тим да највећа дозвољена маса овог скупа возила не прелази 12.000 кг, а највећа дозвољена маса прикључног возила не прелази масу неоптерећеног вучног возила и да се прикључно возило не користи за превоз лица.

**Дефиниције возила којима је дозвољено управљање на основу возачке дозволе
издате за одговарајућу категорију/подкатегорију**

аутобус је моторно возило намијењено за превоз лица које, осим сједишта за возача, има више од осам сједишта.

четвороцикл је моторно возило на четири точка са масом неоптерећеног возила мањом од 400 кг, без масе акумулатора код електричних возила и чија највећа нето снага мотора не прелази 15 kW.

лаки мотоцикл је моторно возило са два точка или са три асиметрично постављена точка (са бочном приколицом), чија је запремина мотора већа од 50 cm^3 и не прелази 125 cm^3 , а снага мотора не прелази 11 kW и који на равном путу може развити брзину већу од 45 км на час.

лака приколица је прикључно возило чија највећа дозвољена маса није већа од 750 кг.

лаки четвороцикл је моторно возило са четири точка са масом неоптерећеног возила мањом од 350 кг, без масе акумулатора код електричних возила, чија највећа брзина није већа од 45 км на час и чија радна запремина није већа од 50 cm^3 или чија највећа снага није већа од 4 kW код осталих мотора, или чија највећа трајна снага није већа од 4 kW код електромотора.

мотоцикл је моторно возило са два точка или са три асиметрично постављена точка (са бочном приколицом), код којег је радна запремина мотора већа од 125 cm^3 и које на равном путу може развити брзину већу од 45 км на час.

полуприколица је прикључно возило без предње осовине, конструисано тако да се својим предњим дијелом ослања на вучно возило.

прикључно возило је возило намијењено да буде вучено моторним возилом, било да је конструисано као приколица или као полуприколица.

путнички аутомобил је моторно возило намијењено за превоз лица које, осим сједишта за возача, има највише осам сједишта.

скуп возила чине моторно возило и прикључна возила која у саобраћају на путевима учествују као цјелина.

теретно возило је свако моторно возило које је намијењено за превоз роба.

трактор је моторно возило конструисано да вуче, потискује или носи измјењива оруђа, односно да служи за погон таквих оруђа или за вучу прикључних возила.

тегљач је моторно возило намијењено и опремљено за вучу полуприколице.

трицикл је моторно возило на три точка симетрично постављена у односу на средњу уздужну осу, са топлотним мотором чија је радна запремина већа од 50 cm^3 или чија је конструкцијски највећа брзина већа од 45 км на час.

Категорије и подкатегорије возачких дозвола у Републици Македонији

Законом о безбједности друмског саобраћаја утврђене су слjedeће категорије, подкатегорије и националне категорије које се односе на возила са слjedeћим техничким карактеристикама:

Категорија **А**-обухвата мотоцикле, трицикле и четвороцикле код којих запремина мотора прелази 125 cm^3 и чија је снага мотора већа од 11 kW .

Категорија **Б**-обухвата моторна возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg , и која имају до осам (8) мјеста за сједење, искључујући мјесто за возача. Оваква моторна возила могу вући прикључно возило чија маса не прелази 750 kg под условом да највећа дозвољена маса прикључног возила није већа од масе вучног возила или скуп вучног возила из категорије “Б” и прикључног возила, при чему највећа дозвољена маса скупа не прелази 3.500 kg , а највећа дозвољена маса прикључног возила није већа од масе празног вучног возила.

Категорија **Б+Е**-обухвата скуп возила који се састоји од вучног возила из категорије “Б” и прикључног возила, при чему овакав скуп возила није укључен у категорију “Б”.

Категорија **Ц**-обухвата моторна возила која нису обухваћена у категорији “Д” чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg и која могу вући прикључно возило чија највећа дозвољена маса не прелази 750 kg .

Категорија **Ц+Е**-обухвата скуп возила гдје је вучно возило из категорије “Ц”, а може вући прикључно возило чија тежина прелази 750 kg .

Категорија **Д**-обухвата моторна возила која се користе за превоз лица и имају више од 8 (осам) мјеста за сједење поред мјеста за возача, која могу вући прикључно возило чија највећа дозвољена маса не прелази 750 kg .

Категорија **Д+Е**-обухвата групе возила гдје је вучно возило из категорије “Д”, а прикључно возило има највећу дозвољену масу изнад 750 kg .

Подкатегорија **А1**-обухвата мотоцикле, трицикле и лаке четвороцикле код којих запремина мотора не прелази 125 cm^3 и чија снага мотора није већа од 11 kW .

Подкатегорија **Ц1**-обухвата моторна возила која нису обухваћена у категорији “Д”, чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg , али није већа од 7.500 kg , и која могу вући прикључно возило чија највећа дозвољена маса не прелази 750 kg .

Подкатегорија **Ц1+Е**-обухвата скупове возила гдје вучно возило припада подкатегорији “Ц1”, док највећа дозвољена маса прикључног возила прелази 750 кг, под условом да укупна највећа дозвољена маса скупа возила не прелази 12.000 кг и највећа дозвољена маса прикључног возила није већа од масе неоптерећеног вучног возила.

Подкатегорија **Д1**-обухвата моторна возила која се користе за превоз лица, која поред мјеста за возача имају више од осам (8), али не више од шеснаест (16) мјеста за сједење, и која могу вући прикључно возило чија највећа дозвољена маса не прелази 750 кг.

Подкатегорија **Д1+Е**-обухвата скупове возила гдје је вучно возило из подкатегорије “Д1”, а највећа дозвољена маса прикључног возила прелази 750 кг, под условом да највећа дозвољена маса скупа возила не прелази 12.000 кг, највећа дозвољена маса прикључног возила не прелази масу неоптерећеног вучног возила и да се прикључно возило не користи за превоз лица.

Национална категорија **Ф**-обухвата тракторе и приколице за тракторе. Лице које има дозволу за управљање таквим возилима такође може управљати возилима која се убрајају у националне категорије “Г” и “М”.

Национална категорија **Г**-обухвата радне машине. Дозвола за управљање возилима у овој категорији такође обухвата и управљање мотокултиваторима.

Национална категорија **М**-обухвата мотокултиваторе и прикључна возила која вуку мотокултиватори, бицикли са мотором, лаки трицикли и лаки четвороцикли.

**Дефиниције возила којима је дозвољено управљање на основу возачке дозволе
издате за одговарајућу категорију/подкатегорију**

1. “Мопед” означава моторно возило на два или три точка чија радна запремина мотора са унутрашњим сагоријевањем не прелази 50 cm^3 или чија снага мотора није већа од 4 kW и које на равном путу не може развити брзину већу од 45 km/h .
2. “Мотоцикл” означава моторно возило на два точка са или без бочне приколице, чија радна запремина мотора са унутрашњим сагоријевањем прелази 50 cm^3 и које својом конструкцијом омогућава развијање брзине веће од 45 km/h .
3. “Трицикл” означава мотоцикл на три точка симетрично постављена у односу на осовину возила, чија маса није већа од 400 kg -у случају да је намијењено превозу путника, односно 550 kg -у случају да је намијењено превозу роба (без масе акумулатора уколико је возило на електрични погон), и чија је радна запремина мотора већа од 50 cm^3 или чија је највећа брзина већа од 45 km на час.
4. “Лаки четвороцикл” означава моторно возило на четири симетрично постављена точка чија маса када је возило неоптерећено не прелази 350 kg (без масе акумулатора код електричних возила, чија снага мотора није већа од 4 kW), чија радна запремина мотора са унутрашњим сагоријевањем није већа од 50 cm^3 и чија највећа конструкциона брзина није већа од 45 km на час.
5. “Четвороцикл” означава моторно возило на четири симетрично постављена точка са масом неоптерећеног возила мањом од 400 kg , уколико је возило намијењено превозу путника, или 550 kg уколико је возило намијењено превозу роба (без масе акумулатора код електричних возила), чија највећа снага мотора са унутрашњим сагоријевањем прелази 50 cm^3 и чија највећа дозвољена брзина прелази 45 km/h .
6. “Путничко возило” означава моторно возило намијењено за превоз путника које, поред мјеста за возача, нема више од осам мјеста.
7. “Аутобус” означава моторно возило намијењено за превоз путника које, поред мјеста за возача, има више од девет мјеста.
8. “Зглобни аутобус (аутобус са приколицом)” означава аутобус који се састоји из два дијела спојена ротирајућим зглобом што омогућава путницима да се крећу из једног дијела аутобуса у други.
9. “Комбинација возила” означава спојена возила која се састоје од најмање једног вучног возила и једног прикључног возила који у саобраћају учествују као једна цијелина.

10. "Вучно возило" означава моторно возило конструисано да вуче прикључно возило.
11. "Прикључно возило" означава возило конструисано да буде вучено моторним возилом. Прикључно возило може имати ротирајућу осовину, централну осовину или може бити полуприколица.
12. "Приколица" означава прикључно возило конструисано тако да укупну масу преко својих осовина преноси на пут. Приколице су конструисане да буду прикључене моторном возилу, уз изузетак полуприколица, и да преносе робу.
13. "Полуприколица" означава прикључно возило без предње осовине, конструисано тако да се својим предњим дијелом ослања на вучно возило.
14. "Лака приколица" означава прикључно возило чија највећа дозвољена маса не прелази 750 кг.
15. "Трактор" означава моторно возило, укључујући пољопривредни или шумски трактор са точковима или гусјеницама на властити погон, које има најмање двије осовине и чија највећа брзина не прелази 6 км/х, чија је главна функција да пружа вучну снагу и које је посебно конструисано да вуче, потискује или превози, и служи за погон прикључних оруђа конструисаних за пољопривредне или шумске радове, односно за вучу пољопривредних или шумских приколица. Трактори се могу прилагодити за превоз роба као дијела пољопривредних и шумских послова и/или се могу опремити путничким сједиштима.

АНЕКС 3-А

За замјену важећих возачких дозвола издатих у Босни и Херцеговини за важеће
возачке дозволе издате у Македонији

Возачке дозволе Босне и Херцеговине	Возачке дозволе Македоније														
	A1	A	B	Ц1	Ц	Д1	Д	БЕ	Ц1Е	ЦЕ	Д1Е	ДЕ	Ф	Г	М
A1	X														
A	X	X													X
B1		X													
B			X												
БЕ								X							
Ц1				X											
Ц1Е									X						
Ц				X	X										
ЦЕ										X					
Д1						X									
Д1Е											X				
Д						X	X								
ДЕ												X			

АНЕКС 3-Б

Замјена возачких дозвола у званичној употреби од 20. октобра 1999.године до 01 октобра 2007.године у Републици Македонији, за важеће возачке дозволе Босне и Херцеговине

[illegible]

- Возачка дозволе категорије Е замјењује се са возачком дозволом БЕ, Ц1Е, ЦЕ, Д1Е и ДЕ, кад су у возачкој дозволи уписане категорије Б, Ц, Д и Е, а уколико је категорија Е стечена по стицању права управљања вучним возилом.

[illegible]

АНЕКС 4-А

4.1. Образац захтјева за издавање потврде о валидности и аутентичности возачке дозволе

Босна и Херцеговина
Министарство комуникација и транспорта
Факс: 00 387 33 707 694
e-mail: transport@mkt.gov.ba

Република Македонија
Министарство унутрашњих послова
Одјел за грађанске послове
Сектор за управно-надзорне послове
Факс: 00 389 2 333 41 18
E-mail: MVR_SUNR@moi.gov.mk

Захтјев за издавање потврде о валидности и аутентичности возачке дозволе
бр.....

Најљубазније вас молимо да нас обавијестите да ли је возачка дозвола
број....., која садржи ниже наведене податке, валидна и аутентична:

Име и презиме имаоца возачке дозволе
Датум и мјесто рођења имаоца возачке дозволе
Датум издавања возачке дозволе
Датум важења возачке дозволе
Серијски број возачке дозволе
Категорије
Поткатегорије
Назив органа који је издао возачку дозволу

Додатна ограничења: (на примјер: обавезно ношење наочара, протезе).
Додатна информација о возачкој дозволи (Да ли је издата на основу замјене возачке дозволе стечене у трећој држави)

Фотокопија возачке дозволе

Датум и мјесто

Печат и потпис службеног лица

4.2. Образац Потврде о валидности и аутентичности возачке дозволе

Република Македонија
Министарство унутрашњих послова
Одјел за грађанске послове
Сектор за управно-надзорне послове
Факс: 00 389 2 333 41 18
E-mail: MVR_SUNR@moi.gov.mk

Босна и Херцеговина
Министарство комуникација и транспорта
Факс: 00 387 33 707 694
e-mail: transport@mkt.gov.ba

Потврда о валидности и аутентичности возачке дозволе
бр.....

Наљубазније вас обавијештавамо да возачка дозвола број....., јесте/није валидна и аутентична, и садржи сљедеће податке:

Име и презиме имаоца возачке дозволе
Датум и мјесто рођења имаоца возачке дозволе
Датум издавања возачке дозволе
Датум важења
Серијски број возачке дозволе
Категорије
Поткатегорије
Назив органа који је издао возачку дозволу

Ограничења: (на примјер: обавезно ношење наочара, протезе).
Информација о возачкој дозволи (Издата/није издата на основу замјене возачке дозволе стечене у трећој држави)

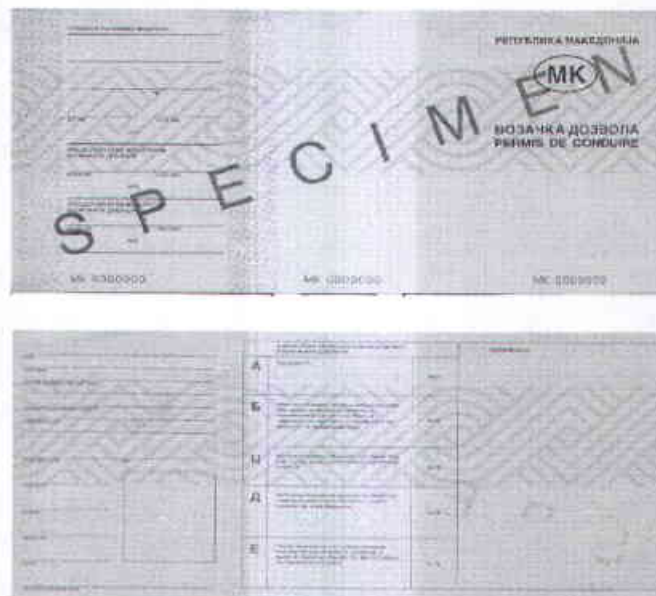
Датум и мјесто

Печат и потпис службеног лица

АНЕКС 4-Б

СПЕЦИМЕНИ ВОЗАЧКИХ ДОЗВОЛА ИЗДАТИХ У МАКЕДОНИЈИ

Модел македонске возачке дозволе “стари модел”, у употреби од 20 октобра 1999.године до 01.октобра 2007.године.



Модел македонске возачке дозволе “нови модел”, у употреби од 01 октобра 2007.године.



АНЕКС 4-Ц

СПЕЦИМЕНИ ВОЗАЧКИХ ДОЗВОЛА ИЗДАТИХ У БОСНИ И ХЕРЦЕГОВИНИ

Модел возачке дозволе који се издавао до 01.03.2013.године (важећи до истека рока важности назначеног на возачкој дозволи).



Модел нове возачке дозволе који се издаје од 01.03.2013.године (у односу на модел возачке дозволе који се издавао до 01.03.2013.године, разликује се у степену безбједности).

