

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
ПАРЛАМЕНТАРНА СКУПШТИНА
БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ
ПРЕДСТАВНИЧКИ ДОМ

Кабинет секретара Представничког дома



BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA
BOSNE I HERCEGOVINE
PREDSTAVNIČKI DOM/ZASTUPNIČKI DOM

Kabinet sekretara Predstavničkog doma
Ured tajnika Zastupničkog doma

Broj: 01-02-1-1453/18

Sarajevo, 19. 6. 2018.

ZASTUPNIKU
U ZASTUPNIČKOM DOMU
PARLAMENTARNE SKUPŠTINE
BOSNE I HERCEGOVINE

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

PRIMLJENO: 19-06-2018			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga

Predmet: Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o trošarinama u Bosni i Hercegovini, dostavlja se

Sukladno Odluci Kolegija Zastupničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine s 32.sjednice, održane 14. lipnja 2016., u privitku Vam dostavljam Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o trošarinama u Bosni i Hercegovini, predlagatelji: zastupnici Aleksandra Pandurević, Mladen Bosić, Nenad Lalić i Momčilo Novaković, koji je Odjel za lektoriranje Tajništva Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine lektorirao na bosanski, hrvatski i srpski jezik.

S poštovanjem,

Prilog:

- Prijedlog zakona

Dostaviti:

- naslovu
- a/a





PRIJEDLOG

Na temelju članka IV. 4. a) Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine, na __ sjednici Zastupničkog doma, održanoj ____ 2018. godine, i na __ sjednici Doma naroda, održanoj ____ 2018. godine, usvojila je

ZAKON O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O TROŠARINAMA U BOSNI I HERCEGOVINI

Članak 1.

U Zakonu o trošarinama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 49/09, 49/14, 60/14 i 91/17) (u daljnjem tekstu: Zakon) članak 2. stavak (2) mijenja se i glasi:

„(2) Za naplatu prihoda od cestarine u iznosu od 0,10 KM za autoceste Uprava za neizravno oporezivanje BiH otvorit će poseban podračun u sklopu Jedinственог računa UNO, a prihodi od cestarine raspodjeljuju se prema metodologiji koju posebnim aktom propisuje Upravni odbor Uprave za neizravno oporezivanje BiH.“

Članak 2.

U članku 4. stavak (2) točka g) biogoriva i biotekućine briše se. Poslije točke f), umjesto interpunkcijskog znaka točka-zarez, piše se točka.

Članak 3.

U članku 5. stavak (1) točka e) tekući naftni plin za pogon motornih vozila briše se. Poslije točke d), umjesto interpunkcijskog znaka točka-zarez, piše se točka.

Članak 4.

U članku 12. u stavku (1) iza točke e) riječi: „i g)“ brišu se. Iza točke d) dodaje se veznik "i".

Članak 5.

U članku 17. u stavku (1) u točki e) broj „0,45“ zamjenjuje se brojem „0,30“. Točke f) i g) brišu se. Poslije točke e), umjesto interpunkcijskog znaka točka-zarez, piše se točka.

Članak 6.

U članku 32. u stavku (2) broj „0,45“ zamjenjuje se brojem „0,30“.

U stavku (4) broj „0,45“ zamjenjuje se brojem „0,30“.

Članak 7.

Članak 35. mijenja se i glasi:

„Članak 35. (Osnovica i stopa)

(1) Cestarina kao vrsta neizravnog poreza plaća se na naftne derivate iz članka 5. stavak (1) toč. a) i b) ovog Zakona.

(2) Cestarina iz stavka (1) ovog članka plaća se u iznosu od 0,15 KM po jednom litru proizvoda za ceste i 0,10 KM za izgradnju autocesta.“

Članak 8.

U članku 41. u stavku (1) točka j) mijenja se i glasi:

„j) ne plati trošarinu u roku predviđenom člankom 23. ovog Zakona;“
U točki m) riječi: „i 45a.“ brišu se.

Članak 9.

Članak 45a. briše se.

Članak 10.

Ovaj Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH".

Predsjedatelj
Zastupničkog doma
Parlamentarne skupštine BiH

Mladen Bosić

Predsjedatelj
Doma naroda
Parlamentarne skupštine BiH

Ognjen Tadić

OBRAZLOŽENJE

I. Ustavni temelj

Ustavni temelj za donošenje ovog Zakona sadržan je u članku IV. 4. a) Ustava Bosne i Hercegovine prema kojem je Parlamentarna skupština BiH nadležna za donošenje zakona, u predmetnom slučaju Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o trošarinama u Bosni i Hercegovini.

II. Razlozi za donošenje Zakona po hitnom postupku

Osnovni razlozi zbog kojih se traži procedura usvajanja Zakona po hitnom postupku jesu enormno povećanje cijene goriva koje je izazvalo val drugih poskupljenja životnih i drugih namirnica, usvojeno loše zakonsko rješenje kojim se ne precizira način raspodjele prikupljenih sredstava i činjenica da posljednje izmjene Zakona nisu opravdale svoje postojanje u praksi. Visoke cijene goriva negativno utječu na standard građana koji je sve lošiji, poljoprivredu, industriju, građevinarstvo, saobraćaj, trgovinu odnosno na ukupno gospodarstvo.

III. Obrazloženje predloženih izmjena

Kada se analiziraju predložene izmjene i dopune Zakona, razvidno je da se ovim izmjenama i dopunama nastoji uspostaviti stanje kakvo je bilo prije usvojenih, posljednjih izmjena Zakona o trošarinama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 91/17). Posljednje izmjene i dopune Zakona nisu donijele ništa dobro, osim drakonskih povećanja cijena goriva koje su se negativno odrazile na ukupan standard života građana koji je izazvao val prosvjeda i nezadovoljstva. Od prosinca 2017. kada su posljednje izmjene i dopune Zakona stupile na snagu prikupljena sredstva od povećanih trošarina akumuliraju se i predstavljaju mrtvi kapital već sedam mjeseci, bez naznake da bi se mogla namjenski upotrijebiti. Jedan od razloga leži i u činjenici da se Upravni odbor Uprave za neizravno oporezivanje BiH ne može dogovoriti o kvotama za raspodjelu namjenskih sredstava. Trenutačno nije raspisan niti jedan tender za gradnju autocesta ili izgradnju i rekonstrukciju drugih cesta kojima bi se povukla ova namjenska sredstva, što dodatno stvara sumnju u pravi razlog ovih visokih nameta, odnosno može se zaključiti kako aktualne vlasti koje su izglasale takva po građane nepovoljna zakonska rješenja imaju na umu trošenje predmetnih sredstava na neke druge potrebe vlasti, ali ne i građana. Dodatno, prilikom donošenja prethodnih izmjena i dopuna Zakona tvrdilo se da će prikupljena sredstva biti korišteno isključivo za gradnju novih cesta. Međutim, u posljednje vrijeme cestovnih poduzeća tvrde kako su im ta sredstva potrebna za vraćanje starih kredita.

IV. Konzultacije s relevantnim institucijama

Prilikom izrade Prijedloga zakona, konsultirani su ekonomski stručnjaci i predstavnici sveučilišta.

V. Potrebna finansijska sredstva za realizaciju zakonskih rješenja

Za realizaciju predloženih zakonskih rješenja nisu potrebna nikakva dodatna finansijska sredstva.

VI. Načela na kojima je Prijedlog zakona utemeljen

Načela na kojima je Prijedlog zakona utemeljen su: zakonitost, pravičnost, socijalna sigurnost, makroekonomska stabilnost, fiskalna održivost, društvena odgovornost i transparentnost.

VII. Usklađenost propisa s europskim zakonodavstvom

Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o trošarinama u Bosni i Hercegovini usklađen je s načelima i standardima europskog zakonodavstva.