



Broj: 01-02-1-1453/18

Sarajevo, 19. 6. 2018.

ZASTUPNIKU
U ZASTUPNIČKOM DOMU
PARLAMENTARNE SKUPŠTINE
BOSNE I HERCEGOVINE

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

PRIMLJENO: 19-06-2018			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga

B

Predmet: Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o trošarinama u Bosni i Hercegovini, dostavlja se

Sukladno Odluci Kolegija Zastupničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine s 32.sjednice, održane 14. lipnja 2016., u privitku Vam dostavljam Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o trošarinama u Bosni i Hercegovini, predlagatelji: zastupnici Aleksandra Pandurević, Mladen Bosić, Nenad Lalić i Momčilo Novaković, koji je Odjel za lektoriranje Tajništva Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine lektorirao na bosanski, hrvatski i srpski jezik.

S poštovanjem,

Prilog:

- Prijedlog zakona

Dostaviti:

- naslovu
- a/a



PRIJEDLOG

Na osnovu člana IV. 4. a) Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine, na __ sjednici Predstavničkog doma, održanoj ____ 2018. godine, i na __ sjednici Doma naroda, održanoj ____ 2018. godine, usvojila je

ZAKON O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O AKCIZAMA U BOSNI I HERCEGOVINI

Član 1.

U Zakonu o akcizama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 49/09, 49/14, 60/14 i 91/17) (u daljnjem tekstu: Zakon) član 2. stav (2) mijenja se i glasi:

„(2) Za naplatu prihoda od putarine u iznosu od 0,10 KM za autoputeve Uprava za indirektno oporezivanje BiH otvorit će poseban podračun u okviru Jedinstvenog računa UIO, a prihodi od putarine raspodjeljuju se prema metodologiji koju posebnim aktom propisuje Upravni odbor Uprave za indirektno oporezivanje BiH.“

Član 2.

U članu 4. stav (2) tačka g) biogoriva i biotečnosti briše se. Poslije tačke f), umjesto interpunkcijskog znaka tačka-zarez, stavlja se tačka.

Član 3.

U članu 5. stav (1) tačka e) tečni naftni gas za pogon motornih vozila, briše se. Poslije tačke d), umjesto interpunkcijskog znaka tačka-zarez, stavlja se tačka.

Član 4.

U članu 12. u stavu (1) iza tačke e) riječi: „i g)“ brišu se. Iza tačke d) dodaje se veznik "i".

Član 5.

U članu 17. u stavu (1) u tački e) broj „0,45“ zamjenjuje se brojem „0,30“. Tačke f) i g) brišu se. Poslije tačke e), umjesto interpunkcijskog znaka tačka-zarez, stavlja se tačka.

Član 6.

U članu 32. u stavu (2) broj „0,45“ zamjenjuje se brojem „0,30“.

U stavu (4) broj „0,45“ zamjenjuje se brojem „0,30“.

Član 7.

Član 35. mijenja se i glasi:

„Član 35. (Osnovica i stopa)

(1) Putarina kao vrsta indirektnog poreza plaća se na naftne derivate iz člana 5. stav (1) tač. a) i b) ovog zakona.

(2) Putarina iz stava (1) ovog člana plaća se u iznosu od 0,15 KM po jednom litru proizvoda za puteve i 0,10 KM za izgradnju autoputeva.“

Član 8.

U članu 41. u stavu (1) tačka j) mijenja se i glasi:

„j) ne plati akcizu u roku predviđenom članom 23. ovog zakona;“
U tački m) riječi: „i 45a.“ brišu se.

Član 9.

Član 45a. briše se.

Član 10.

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

Predsjedavajući
Predstavničkog doma
Parlamentarne skupštine BiH

Mladen Bosić

Predsjedavajući
Doma naroda
Parlamentarne skupštine BiH

Mr. Ognjen Tadić

OBRAZLOŽENJE

I. Ustavni osnov

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u članu IV. 4. a) Ustava Bosne i Hercegovine prema kojem je Parlamentarna skupština BiH nadležna za donošenje zakona, u predmetnom slučaju Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini.

II. Razlozi za donošenje Zakona po hitnom postupku

Osnovni razlozi zbog kojih se traži procedura usvajanja Zakona po hitnom postupku jesu enormno povećanje cijene goriva koje je izazvalo talas drugih poskupljenja životnih i drugih namirnica, usvojeno loše zakonsko rješenje kojim se ne precizira način raspodjele prikupljenih sredstava i činjenica da posljednje izmjene Zakona nisu opravdale svoje postojanje u praksi. Visoke cijene goriva negativno utiču na standard građana koji je sve lošiji, poljoprivredu, industriju, građevinarstvo, saobraćaj, trgovinu odnosno na ukupnu privredu.

III. Obrazloženje predloženih izmjena

Kada se analiziraju predložene izmjene i dopune Zakona, evidentno je da se ovim izmjenama i dopunama nastoji uspostaviti stanje kakvo je bilo prije usvojenih, posljednjih izmjena Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, broj 91/17). Posljednje izmjene i dopune Zakona nisu donijele ništa dobro, osim drakonskih povećanja cijena goriva koje su se negativno odrazile na ukupan standard života građana koji je izazvao talas protesta i nezadovoljstva. Od decembra 2017. kada su posljednje izmjene i dopune Zakona stupile na snagu prikupljena sredstva od povećanih akciza akumuliraju se i predstavljaju mrtvi kapital već sedam mjeseci, bez naznake da bi se mogla namjenski upotrijebiti. Jedan od razloga leži i u činjenici da se Upravni odbor Uprave za indirektno oporezivanje BiH ne može dogovoriti o kvotama za raspodjelu namjenskih sredstava. Trenutno nije raspisan nijedan tender za gradnju autoputeva ili izgradnju i rekonstrukciju drugih puteva kojim bi se povukla ova namjenska sredstva, što dodatno stvara sumnju u pravi razlog ovih visokih nameta, odnosno može se zaključiti da aktuelne vlasti koje su izglasale takva po građane nepovoljna zakonska rješenja imaju na umu da predmetna sredstva potroše na neke druge potrebe vlasti, ali ne i građana. Dodatno, prilikom donošenja prethodnih izmjena i dopuna Zakona tvrdilo se da će prikupljena sredstva biti korištena isključivo za gradnju novih puteva. Međutim, u posljednje vrijeme iz putarskih preduzeća tvrde da su im ta sredstva potrebna za vraćanje starih kredita.

IV. Konsultacije s relevantnim institucijama

Prilikom izrade Prijedloga zakona, konsultirani su ekonomski eksperti i predstavnici univerziteta.

V. Potrebna finansijska sredstva za realizaciju zakonskih rješenja

Za realizaciju predloženih zakonskih rješenja nisu potrebna nikakva dodatna finansijska sredstva.

VI. Principi na kojima je Prijedlog zakona zasnovan

Principi na kojima je Prijedlog zakona zasnovan su: zakonitost, pravičnost, socijalna sigurnost, makroekonomska stabilnost, fiskalna održivost, društvena odgovornost i transparentnost.

VII. Usklađenost propisa s evropskim zakonodavstvom

Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini usklađen je s principima i standardima evropskog zakonodavstva.