



BOSNIA AND HERZEGOVINA
MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND TRANSPORT



Broj: 04-07-6-1142-2/23
Sarajevo, 05.05.2023. godine

BOSNA I HERCEGOVINA
Parlamentarna skupština
Predstavnički dom
n/r Denis Zvizdić, predsjedavajući

BOSNA I HERCEGOVINA PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE SARAJEVO			
PRIMLJENO: 09-05-2023			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-50-1-15-6/23			

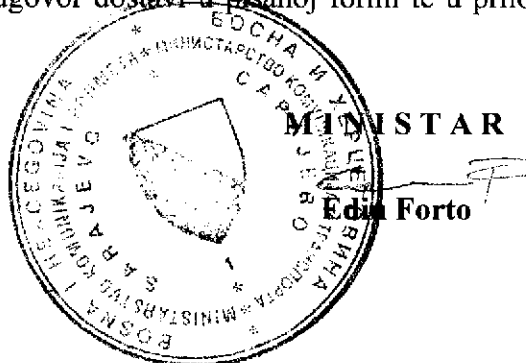
PREDMET: Zahtjev za dostavljanje odgovora u pisanoj formi na usmeno postavljeno poslaničko pitanje, odgovor dostavlja se

Veza vaš akt, broj: 01-50-1-15-6/23 od 19. 4. 2023. godine

Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine zaprimilo je 26. 4. 2023. godine akt Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, broj: 01-50-1-15-6/23, uz koji je dostavljen dio neautoriziranog transkripta sa 6. sjednice Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, održane 19. 4. 2023. godine, u vezi usmeno postavljenog poslaničkog pitanja poslanika Milana Dunovića ministru komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine.

S obzirom da sjednici nije prisustvovao ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine Hercegovine poslanik je, u skladu sa članom 167. stav (5) Poslovnika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, br. 79/14, 81/15, 97/15, 78/19, 26/20 i 53/22), zatražio da se odgovor dostavi u pisanoj formi te u prilogu ovog dopisa dostavljamo traženo.

S poštovanjem,



Prilog:

- kao u tekstu

Dostavljeno:

- Naslovu
- n/r Borjana Krišto, predsjedavajuća
Vijeća ministara Bosne i Hercegovine
- 04/1
- a/a



BOSNIA AND HERZEGOVINA
MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND TRANSPORT

Broj: 04-07-6-1142-2/23
Sarajevo, 05.05.2023. godine

Milan Dunović, poslanik u Predstavničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, na 6. sjednici Predstavničkog doma održanoj 19. aprila 2023. godine, postavio je ministru komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine sljedeće **usmeno** poslaničko pitanje:

„Zbog čega se pravi diskriminacija osoba sa invaliditetom koje imaju stepen invaliditeta manji od 100% ali veći od 70%, odnosno 80%, te im se onemogućava izdavanja znaka pristupačnosti za parkiranje na označeno mjesto, iako je vidljivo iz primjera susjednih država da procenat od 70, odnosno 80% invaliditeta je sasvim dovoljan uslov za posjedovanje navedenog znaka?

Takođe se postavlja pitanje i zašto je Pravilnikom o obilježavanju vozila kojim upravlja osoba sa invaliditetom, zašto se osobe upućuju na vještačenje, dodatno vještačenje na način da se od entitetskih instituta za medicinsko vještačenje traži pojašnjenje da li postoje oštećenje ekstremiteta, iako entitetski instituti takav dodatni dokument ne posjeduju, ne mogu ga izdati?

Evo, ja ću pojasniti, Zakonom o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini, konkretno članom 29. navedeno je da osim vozila u stavu (2) ovog člana posebnim znakom mogu biti obilježena i vozila u kojima se za vrijeme prevoženja nalaze osobe sa stepenom invaliditeta isključivo 100%, a član 2. se odnosi na osobe koje imaju procenat oštećenja ekstremiteta. Pravilnikom se ponovo reguliše način za ostvarivanje ovog prava i ponovo se poziva na invaliditet od 100%.

Ja moram navesti nekoliko primjera iz okruženja da bi svima bilo jasnije, pa i ministru. Naime, u Republici Hrvatskoj je dovoljno oštećenje kompletnog organizma od 80%, bez obzira da li postoji oštećenje ekstremiteta, u Republici Srbiji je taj procenat čak i niži, on je 70%, u Crnoj Gori je 80%. Dakle, građani susjednih država.“

Na postavljeno poslaničko pitanje, Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine daje sljedeći pisani:

ODGOVOR

Pravni osnov za donošenje Pravilnika o obilježavanju vozila kojim upravlja osoba sa oštećenim ekstremitetima ili kojim se prevozi osoba sa invaliditetom ("Službeni glasnik BiH" broj 54/17) sadržan je u članu 29. stav (5) Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 06/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 08/17, 89/17 i 9/18), kojim je propisano da bliže odredbe o načinu obilježavanju vozila podešenim za upravljanje osoba sa oštećenim ekstremitetima ili kojim se prevozi osoba sa invaliditetom 100% propisuje ministar Pravilnikom.

Članom 29. stav (2) navedenog Zakona propisano je da vozilo koje je podešeno da njime upravlja lice kojem su oštećeni ekstremiteti bitni za upravljanje vozilom, mora biti obilježeno posebnim znakom a stavom (3) istog člana propisano je da posebnim znakom mogu biti obilježena i vozila u kojima se, za vrijeme prevoženja, nalaze lica sa stepenom invaliditeta 100%.

U vezi pitanja zašto je Pravilnikom o obilježavanju vozila kojim upravlja osoba sa invaliditetom, zašto se osobe upućuju na vještačenje, dodatno vještačenje na način da se od entitetskih instituta za medicinsko vještačenje traži pojašnjenje da li postoje oštećenje ekstremiteta, iako entitetski instituti takav dodatni dokument ne posjeduju, ne mogu ga izdati, ističemo da se u konkretnom slučaju ne radi o dodatnom vještačenju već se samo traži dokaz izdat od nadležnog organa o utvrđenom stepenu oštećenja ekstremiteta bitnim za upravljanje vozilom i o invaliditetu od 100%.

Naime, članom 5. stav (1) tačka a) Pravilnika propisano je da osoba s oštećenim ekstremitetima bitnim za upravljanje vozilom, uz zahtjev za izdavanje znaka pristupačnosti, dostavlja posljednje izdato rješenje o stepenu oštećenja ekstremiteta bitnog za upravljanje vozilom ili posljednji nalaz, ocjenu ili mišljenje izdato od tijela entiteta Bosne i Hercegovine, kantona ili Brčko distrikta Bosne i Hercegovine nadležnih za utvrđivanje stepena oštećenja ekstremiteta. Stavom (2) istog člana, tačka a) propisano je da osoba sa invaliditetom 100% uz zahtjev za izdavanje znaka pristupačnosti dostavlja posljednje rješenje ili posljednji nalaz, ocjenu ili mišljenje o stepenu invaliditeta 100%, izdato od tijela entiteta Bosne i Hercegovine, kantona ili Brčko distrikta Bosne i Hercegovine nadležnih za utvrđivanje stepena invaliditeta.

Napominjemo da se u navedenom slučaju ne pravi diskriminacija osoba sa invaliditetom koje imaju stepen invaliditeta manji od 100% ali veći od 70%, odnosno 80%, već se implementira zakonsko rješenje.

Ukoliko Bosna i Hercegovina želi slijediti navedene primjere iz susjedstva, u kojima je za izdavanje znaka pristupačnosti dovoljan određen procenat oštećenja cjelokupnog organizma, nužne su izmjene važećeg Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama u Bosni i Hercegovini.