



Broj: 01-02-1-2192/23

Sarajevo, 3. 1. 2024.

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
ПАРЛАМЕНТАРНА СКУПШТИНА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ
SARAJEVO

PRIMLJENO: 04-01-2024

Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga

DOM NARODA
PARLAMENTARNE SKUPŠTINE
BOSNE I HERCEGOVINE
n/r Kemala Ademovića, predsjedatelja

**Predmet: Mišljenje Direkcije za europske integracije Bosne i Hercegovine,
dostavlja se**

Dana 25. 12. 2023. dostavljen vam je Prijedlog zakona o izmjeni i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini.

Predsjedatelj Zastupničkog doma Parlamentarne skupštine BiH je zatražio od Direkcije za europske integracije BiH mišljenje o Prijedlogu zakona o izmjeni i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini, čiji je predlagatelj Zastupnički dom Parlamentarne skupštine BiH.

Direkcija za europske integracije BiH je 3. 1. 2024. dostavila Mišljenje o Prijedlogu zakona o izmjeni i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini, koje Vam dostavljam u privitku.

S poštovanjem,



Privitak:

- Mišljenje broj: 01-50-1-15-14/23, veza: 01-02-1-2192/23 od 3. 1. 2024.

Dostaviti:

- naslovu
- a/a

BOSNA I HERCEGOVINA
VIJEĆE MINISTARA

DIREKCIJA ZA EVROPSKE INTEGRACIJE
DIREKCIJA ZA EUROPSKE INTEGRACIJE



БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
САВЈЕТ МИНИСТАРА

ДИРЕКЦИЈА ЗА ЕВРОПСКЕ ИНТЕГРАЦИЈЕ

Broj: 03-06-2-MS-1513-2/23
Sarajevo, 28. decembar 2023. godine

BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA
PREDSTAVNIČKI DOM
Trg Bosne i Hercegovine 1
71000 Sarajevo

REPUBLIC OF BOSNIA AND HERZEGOVINA
ПАРЛАМЕНТАРНА СКУПШТИНА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ
SARAJEVO

PRIMLJENO	03.01.2024	Redni broj	Dioj priloga
01-50-1-15-14/23			
01-02-1-2192/23			

PREDMET: Mišljenje o usklađenosti Prijedloga zakona o izmjeni i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini sa *acquis*-em

Veza: Vaš akt broj: 01-50-1-15-14/23 (veza: 01-02-1-2192) od 22. 12. 2023.

Na osnovu člana 18. Zakona o ministarstvima i drugim organima uprave Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“ br. 5/03, 42/03, 26/04, 42/04, 45/06, 88/07, 35/09, 59/09, 103/09, 87/12, 6/13, 19/16 i 83/17) i člana 6. Odluke o Direkciji za evropske integracije („Službeni glasnik BiH“, broj 44/03), Direkcija za evropske integracije daje sljedeće

MIŠLJENJE

Prijedlog zakona o izmjeni i dopuni Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini (u daljem tekstu: Prijedlog zakona) predviđa izmjene i dopune odredaba člana 225, člana 234a. i dodavanje člana 234b. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18 i 46/23) koje se odnose na određivanje kaznenih bodova (šest kaznenih bodova) i povećanje kazne (novčana kazna u iznosu od 4.000,00 KM i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od šest mjeseci) za vozača ili instruktora vožnje koji odbija da se obavi ispitivanje pomoću odgovarajućih sredstava i aparata ili stručni pregled radi provjeravanja da li ima alkohola u organizmu ili da li pokazuje znake poremećenosti izazvane dejstvom alkohola, odnosno da li je pod dejstvom opojnih droga ili lijekova na kojima je označeno da se ne smiju upotrebljavati prije i za vrijeme vožnje.

Kao razlog za donošenje ovog zakona navodi se povećanje saobraćajnih nesreća sa teškim posljedicama čiji uzrok je povezan za korišćenje alkohola, opojnih droga ili lijekova koji se ne smiju koristiti prije ili za vrijeme vožnje. Zbog postojećih pravnih rješenja ovlašćenja policijskih službenika da preventivno djeluju ili isključe iz saobraćaja vozače ili instruktore vožnje koji odbiju

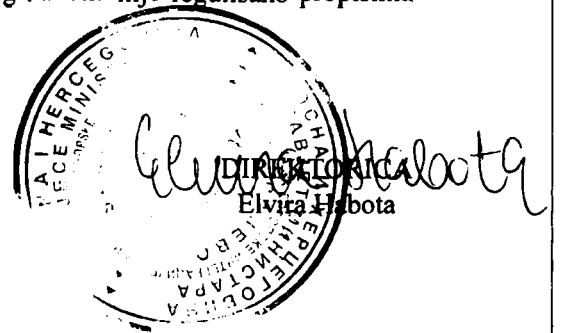
da se podvrgnu testiranju na alkohol, opojne droge ili lijekove su ograničena. Predložena rješenja imaju za cilj da promijene ponašanje učesnika u saobraćaju, odnosno pojačaju kaznenu politiku prema vozačima ili instruktorima vožnje koji odbiju da se obave ispitivanja vezana za korišćenje alkohola, opojnih droga ili lijekova.

U Izvještaju o Bosni i Hercegovini za 2023. godinu, SWD(2023) 691 final, od 8. novembra 2023. godine, uz Saopštenje Evropske komisije o politici proširenja EU-a za 2023. godinu, navodi se, između ostalog, da su potrebni „dodatni naponi da bi se poboljšala sigurnost na putevima i smanjio broj stradalih u saobraćajnim nesrećama“, kao i da je u narednoj godini potrebno „razviti kapacitete za provedbu propisa za smanjenje broja stradalih u saobraćajnim nesrećama na cesti i postići napredak u uspostavi sistema na nivou države za kontinuirano prikupljanje podataka o saobraćajnim nesrećama“. Istovremeno se konstatuje da je „provođenje propisa o sigurnosti na cestama i dalje zabrinjavajuće“ i da „nema vidljivog i značajnog smanjenja veoma velikog broja nesreća i stradalih u saobraćajnim nesrećama“. „Potrebno je raditi na rješavanju neusklađenosti između brojki o kojoj izvještava država i značajno veće procjene Svjetske zdravstven organizacije. Mnogo toga još treba uraditi kako bi se razvio usklađen sistem baze podataka o saobraćajnim nesrećama.“

Kada je u pitanju način i visina kažnjavanja potrebno je imati u vidu da bi propisane kazne trebale biti *efikasne, proporcionalne i odvraćajuće*. Važno je osigurati odgovarajuću ravnotežu između prevencije i suzbijanja kriminaliteta i poštovanja ljudskih prava i sloboda. Kaznena politika uglavnom spada u nadležnost država članica Evropske unije, pa propisane kazne variraju od države članice do države članice u zavisnosti od problema sa kojima se države suočavaju, stručnih procjena i ciljeva koji žele postići kaznenom politikom. Važno je još istaći da je sigurnost puteva jedan od najvažnijih ciljeva transportne politike Evropske unije.

Nakon analize odredaba Prijedloga zakona i pravne stečevine Evropske unije (*aquis*), utvrđeno je da konkretno pitanje na koju se odnosi Prijedlog zakona nije regulisano propisima Evropske unije.

S poštovanjem,



Dostaviti:

1. Naslovu,
2. a/a