

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
ПАРЛАМЕНТАРНА СКУПШТИНА
БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ
ДОМ НАРОДА

Комисија за спољну и трговинску
политику, царине, саобраћај и
комуникације



BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA
BOSNE I HERCEGOVINE
DOM NARODA

Komisija za vanjsku i trgovinsku
politiku, carine, saobraćaj i komunikacije
Povjerenstvo za vanjsku i trgovinsku
politiku, carine, promet i veze

Broj: 02/2-50-8-23-14/24

Sarajevo, 11. 11. 2024.

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
ПАРЛАМЕНТАРНА СКУПШТИНА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ
SARAJEVO

PRIMLJENO:		17.11.2024	
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
02/2-	50-6-	2205/	24

KOLEGIJU DOMA NARODA
PARLAMENTARNE SKUPŠTINE
BOSNE I HERCEGOVINE

Predmet: Prijedlog tačke dnevnog reda za 15. sjednicu Doma naroda: Problemi u transportnom sektoru Bosne i Hercegovine zbog primjene Uredbe EU o boravku državljana trećih država na teritoriji EU- dostavlja se,

Poštovani,

Komisija za vanjsku i trgovinsku politiku, carine, saobraćaj i komunikacije Doma naroda Parlamentarne skupštine BiH na 14. sjednici, održanoj 11. 11. 2024, razmatrala je, između ostalog, i probleme koje imaju preduzeća iz Bosne i Hercegovine koja se bave prijevozom robe i putnika na tržištu Evropske unije zbog primjene Uredbe 2018/1806 Evropskog parlamenta i Vijeća o boravku državljana trećih država na teritoriji EU, kojom se boravak vozačima ograničava na 90 dana unutar 180 dana.

U raspravi na sjednici Komisije istaknuto je da se problem boravka vozača na teritoriji EU, s obzirom na propise o radu vozača, dodatno komplicira zato što vozači moraju praviti zakonom predviđene pauze, te da se na taj način dodatno produžava njihov boravak na teritoriji EU. U stvarnosti, da bi kompanija mogla obavljati međunarodni prijevoz robe ili putnika, morala bi zaposliti duplo veći broj vozača na isti broj vozila, jer jedan vozač bi praktično bio na poslu, dok bi drugi vozač bio u Bosni i Hercegovini i čekao povрата kamiona ili autobusa kako bi nastavio s radom. Ovo, naravno, nije ekonomski održivo i funkcionalno, zbog čega postoje ozbiljne prijetnje po očuvanje lanaca isporuke u drumskom prijevozu u vrijeme kontinuiranog rasta robne razmjene s EU i istovremenog nedostatka velikog broja profesionalnih vozača na tržištu rada.

Kako udruženja prijevoznika izvještavaju u svom obraćanju institucijama Bosne i Hercegovine, vozači su suočeni s veoma drastičnim zahtjevima prilikom ulaska na teritoriju EU kao i veoma drastičnim kaznama kao što su novčane od nekoliko hiljada eura, preko zatvorskih kazni pa do zabrana ulaska u EU.

S obzirom na navedene probleme Komisija je, s četiri glasa „za“, jednim glasom „protiv“ i bez glasova „suzdržan“, usvojila i sljedeći zaključak koji predlaže Domu naroda na usvajanje:

„Dom naroda Parlamentarne skupštine BiH zahtijeva od Ministarstva vanjskih poslova BiH da, u skladu s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju, hitno preduzme sve neophodne korake kako bi se od Evropske unije zatražilo ublažavanje restriktivnih odredbi Uredbe 2018/1806 Evropskog parlamenta i Vijeća o boravku državljana trećih država na teritoriji EU, te posebno da predloži da se u članu 6. stav 1. navedene Uredbe, nakon tačke c) doda nova tačka: „d) vozače autobusa i motornih teretnih vozila““.

U skladu s članom 60. stav (3) Poslovnika Doma naroda Parlamentarne skupštine BiH („Službeni glasnik BiH”, br. 58/14, 88/15, 96/15, 53/16 i 71/24), Komisija za vanjsku i trgovinsku politiku, carine, saobraćaj i komunikacije Doma naroda Parlamentarne skupštine BiH traži od Kolegija Doma naroda **da u dnevni red 15. sjednice, zakazane za 12. 11. 2024, uvrsti i tačku: *Problemi u transportnom sektoru Bosne i Hercegovine zbog primjene Uredbe EU o boravku državljana trećih država na teritoriji EU***, u okviru koje bi bio razmatran i predloženi zaključak Komisije.

S poštovanjem,

Predsjedavajući Komisije
Safet Softić, v.r.

Dostavljeno:

- naslovu
- delegatima u Domu naroda PSBiH
- a/a