

**БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
ПАРЛАМЕНТАРНА СКУПШТИНА
БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ**

ДОМ НАРОДА

Комисија за спољну и трговинску
политику, царине, саобраћај и
комуникације



**BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA
BOSNE I HERCEGOVINE**

DOM NARODA

Komisija za vanjsku i trgovinsku
politiku, carine, saobraćaj i komunikacije
Povjerenstvo za vanjsku i trgovinsku
politiku, carine, promet i veze

Broj: 02/2-50-8-23-14/24

Sarajevo, 11. 11. 2024.

**KOLEGIJU DOMA NARODA
PARLAMENTARNE SKUPŠTINE
BOSNE I HERCEGOVINE**

**BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO**

PRIMLJENO: 11-11-2024			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
02/2-50-6-		2205/24	

H

Predmet: Prijedlog točke dnevnog reda za 15. sjednicu Doma naroda: Problemi u transportnom sektoru Bosne i Hercegovine zbog primjene Uredbe EU o boravku državljana trećih zemalja na teritoriju EU, - dostavlja se,

Poštovani,

Povjerenstvo za vanjsku i trgovinsku politiku, carine, promet i veze Doma naroda Parlamentarne skupštine BiH je na 14. sjednici, održanoj 11. 11. 2024., uz ostalo razmatralo i probleme koje imaju poduzeća iz Bosne i Hercegovine koja se bave prijevozom roba i putnika na tržištu Europske unije zbog primjene Uredbe 2018/1806 Europskog parlamenta i Vijeća o boravku državljana trećih zemalja na teritoriju EU, a kojom se boravak vozačima ograničava na 90 dana unutar 180 dana.

U raspravi na sjednici Povjerenstva istaknuto je kako se problem boravka vozača na teritoriju EU, s obzirom na propise o radu vozača, dodatno komplicira zbog toga što vozači moraju praviti zakonom predviđene stanke te se na taj način dodatno produljuje njihov boravak na teritoriju EU. U stvarnosti, da bi kompanija mogla obavljati međunarodni prijevoz robe ili putnika, morala bi zaposliti dvostruko veći broj vozača na isti broj vozila, jer bi jedan vozač praktično bio na poslu, dok bi drugi vozač bio u Bosni i Hercegovini i čekao povratak kamiona ili autobusa kako bi nastavio s radom. To, naravno, nije ekonomski održivo i funkcionalno, zbog čega postoje ozbiljne prijetnje po očuvanje lanaca isporuke u cestovnom prijevozu u vrijeme kontinuiranog rasta robne razmjene s EU-om i istodobnog nedostatka velikoga broja profesionalnih vozača na tržištu rada.

Kako udruge prijevoznika izvještavaju u svome obraćanju institucijama Bosne i Hercegovine, vozači su suočeni s veoma drastičnim zahtjevima prilikom ulaska na teritorij EU i veoma drastičnim kaznama, poput novčanih od nekoliko tisuća eura, preko zatvorskih kazni pa do zabrana ulaska u EU.

S obzirom na navedene probleme, Povjerenstvo je, s četiri glasa „za“, jednim glasom „protiv“ i bez glasova „suzdržan“, usvojilo i sljedeći zaključak, koji predlaže Domu naroda na usvajanje:

Dom naroda Parlamentarne skupštine BiH zahtijeva od Ministarstva vanjskih poslova BiH da, u skladu s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju, hitno poduzme sve potrebne korake kako bi se od Europske unije zatražilo ublažavanje restriktivnih odredaba Uredbe 2018/1806 Europskog parlamenta i Vijeća o boravku državljana trećih zemalja na teritoriju EU i posebno da predloži u članku 6. stavku 1. navedene Uredbe, iza točke c) dodavanje nove točke d) „vozače autobusa i motornih teretnih vozila“.

U skladu s člankom 60. stavak (3) Poslovnika Doma naroda Parlamentarne skupštine BiH (“Službeni glasnik BiH”, br. 58/14, 88/15, 96/15, 53/16 i 71/24), Povjerenstvo za vanjsku i trgovinsku politiku, carine, promet i veze Doma naroda Parlamentarne skupštine BiH traži od Kolegija Doma naroda da u dnevni red 15. sjednice, zakazane za 12. 11. 2024., uvrsti i točku dnevnog reda: **Problemi u transportnom sektoru Bosne i Hercegovine zbog primjene Uredbe EU o boravku državljana trećih zemalja na teritoriju EU**, pod kojom bi se razmotrio i predloženi zaključak Povjerenstva.

S poštovanjem,

Predsjedatelj Povjerenstva
Safet Softić, v. r.

Dostavljeno:

- naslovu
- izaslanicima u Domu naroda PSBiH
- a/a