



Комисија за борбу против корупције

Komisija za borbu protiv korupcije

Босна и Херцеговина
Парламентарна Скупштина Босне и Херцеговине

С А Р А Ј Е В О

Broj: 01/8-50-3-208-2/25

Sarajevo, 14. 4. 2025.

PRIMLIENO: 15-04-2025			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj prijema

PREDSTAVNIČKI DOM

PARLAMENTARNE SKUPŠTINE BOSNE I HERCEGOVINE

Predmet: Izvještaj o provođenju javnog saslušanja ministra komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, dostavlja se

Komisija za borbu protiv korupcije Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH je na 11. sjednici, održanoj 3. 1. 2025, donijela Odluku o provođenju javnog saslušanja predstavnika Ministarstva komunikacija i prometa BiH, a u vezi s pitanjem projekta Južna interkonekcija i Zakonom o Agenciji za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine, u skladu s članom 39. stav (1) i članom 40. st. (1), (2) i (4) Poslovnika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, br. 79/14, 81/15, 97/15, 78/19, 26/20, 53/22, 59/23, 87/23, 50/24 i 73/24).

Komisija za borbu protiv korupcije Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH je na 12. sjednici, održanoj 16. 1. 2025, odlučila da javno saslušanje bude održano u utorak, 4. 2. 2025, s početkom u 12 sati, u zgradi Parlamentarne skupštine BiH, Trg BiH br. 1, Sarajevo, sala 1/I.

Komisija za borbu protiv korupcije Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH je na 14. sjednici, održanoj 14. 4. 2025, usvojila Izvještaj o provođenju javnog saslušanja predstavnika Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, a u vezi s pitanjem projekta Južna interkonekcija i Zakonom o Agenciji za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine.

U skladu s članom 40. stav (9) Poslovnika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, u prilogu vam dostavljam navedeni izvještaj i neautorizirani transkript javnog saslušanja.

S poštovanjem,

Prilog:

- Izvještaj
- neautorizirani transkript javnog saslušanja

Dostaviti:

- naslovu
- a/a



PREDSJEDAVAJUĆI KOMISIJE

Branislav Borenović

[Signature]

Na osnovu člana 39. stav (1) i člana 40. st. (4) i (9) Poslovnika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, br. 79/14, 81/15, 97/15, 78/19, 26/20, 53/22, 59/23, 87/23, 50/24 i 73/24), Komisija za borbu protiv korupcije Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH podnosi Predstavničkom domu Parlamentarne skupštine BiH sljedeći

IZVJEŠTAJ

o provođenju javnog saslušanja ministra komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, a u vezi s pitanjem projekta Južna interkonekcija i Zakonom o Agenciji za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine

I. UVOD

Komisija za borbu protiv korupcije Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH (u daljnjem tekstu: Komisija) na 11. sjednici, održanoj 3. 1. 2025, donijela je Odluku o provođenju javnog saslušanja ministra komunikacija i prometa BiH, a u vezi s pitanjem projekta Južna interkonekcija i Zakonom o Agenciji za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine, u skladu s članom 39. stav (1) i članom 40. st. (1), (2) i (4) Poslovnika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, br. 79/14, 81/15, 97/15, 78/19, 26/20, 53/22, 59/23, 87/23, 50/24 i 73/24).

Komisija je na 12. sjednici, održanoj 16. 1. 2025, odlučila da javno saslušanje bude održano u utorak, 4. 2. 2025, s početkom u 12 sati, u zgradi Parlamentarne skupštine BiH, Trg BiH br. 1, Sarajevo, sala 1/I.

U skladu s članom 40. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH, Komisija je 4. 2. 2025, s početkom u 12 sati, provela javno saslušanje ministra komunikacija i prometa BiH Edina Forte.

II. UČESNICI JAVNOG SASLUŠANJA

Javnom saslušanju prisustvovali su članovi Komisije: Branislav Borenović, Ermina Salkičević-Dizdarević, Safet Kešo, Nenad Grković, Nermin Mandra, Jasmin Emrić i Zlatan Begić.

Javno je saslušavan ministar komunikacija i prometa BiH Edin Forto.

Članovi Komisije Predrag Kožul i Milorad Kojić opravdali su odsustvo.

Javnom saslušanju prisustvovao je i delegat u Domu naroda Ilija Cvitanović.

III. REZIME IZVJEŠTAJA

Predsjedavajući je u uvodu rekao da je Komisija donijela Odluku o provođenju javnog saslušanja predstavnika Ministarstva, a u vezi s pitanjem projekta Južna interkonekcija i Zakonom o Agenciji za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine, o čemu je obaviješten i Kolegij Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH.

Komisija je odlučila da ovo saslušanje bude otvoreno za javnost.

Predsjedavajući Komisije otvorio je raspravu.

Pitanja su postavljali članovi Komisije: Branislav Borenović, Safet Kešo, Nermin Mandra, Jasmin Emrić i Zlatan Begić, kao i delegat Ilija Cvitanović.

Na početku obraćanja, predsjedavajući Komisije Branislav Borenović pozvao je ministra Edina Fortu da u uvodu kaže nekoliko osnovnih informacija o samom projektu, te o načinu kako se donosio Prijedlog izmjena i dopuna Zakona o Agenciji za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine (BHANSA-i). Ministar Forto istaknuo je da Ministarstvo komunikacija i prometa BiH nije nadležno za sektor energetike, ali da kao član Vijeća ministara BiH i predsjednik političke stranke može iznijeti političke stavove. Pojašnjeno je da su za koordinaciju energetske politike nadležna entitetska ministarstva, dok Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa BiH ima ulogu koordinacije i usklađivanja s međunarodnim partnerima.

Ministar je kazao da su identične procedure primijenjene i kod Istočne interkonekcije, kada je Vijeće ministara BiH utvrdilo tačku međudržavne povezanosti, nakon čega je nadležnost prešla na entitetske nivoe. Naglasio je da projekti interkonekcije predstavljaju strateški interes države, jer doprinose diverzifikaciji energetske izvorima i energetske sigurnosti.

Govoreći o Prijedlogu izmjena i dopuna Zakona o Agenciji za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine, ministar je ukazao na potrebu njegove modernizacije nakon 16 godina, jer trenutni zakon ne prati savremene potrebe ni tehničke standarde. Izmjene Zakona, između ostalog, omogućavaju otvaranje novih aerodroma, ukidanje ograničenja mandata direktora Agencije, te proširenje usluga kontrolora letenja na međunarodno tržište, što bi doprinijelo prihodima Agencije i smanjilo deficit stručnog kadra.

Tokom rasprave postavljena su pitanja o političkom kontekstu donošenja Zakona, eventualnim pritiscima, sukobima interesa, kao i transparentnosti procesa.

Zlatan Begić pitao je ministra da li je bilo političkih pritisaka prilikom pregovora o projektu Južna interkonekcija, te da li je bio izložen uticaju međunarodnih aktera ili političkih stranaka. Ministar Forto odgovorio je da nije osjetio direktan pritisak, ali da je svjestan interesa međunarodnih partnera, posebno Ambasade SAD-a, koja ovaj projekat podržava. Negirao je pritiske od HDZ-a, kao i bilo kakve neregularnosti u vezi s poznanstvom s Amirom Kabirijem.

Nermin Mandra doveo je u pitanje Fortinu tvrdnju o nenadležnosti Ministarstva, podsjećajući na slučaj rekonstrukcije željezničke pruge u Jablanici, gdje je ministar prvobitno negirao nadležnost, a kasnije prisustvovao otvaranju. Ministar je odgovorio da postupa u skladu sa zakonom, a ne ličnim tumačenjima.

Jasmin Emrić izrazio je zabrinutost zbog moguće percepcije korupcije i političkog uticaja na izbor i imenovanje stručnog kadra, posebno u vezi s direktorom BHANSA-e Davorinom Primorcem, koji je, prema njegovim tvrdnjama, u srodstvu s liderom HDZ-a BiH. Ministar je odgovorio da je imenovanje u nadležnosti više institucija i agencija, te da nije upoznat s rodbinskim vezama. Naglasio je da je usvajanje novog zakona o BHANSA-i za njega prioritet kako BiH ne bi izgubila kontrolu nad zračnim prostorom.

Ilija Cvitanović postavio je pitanje o mogućnosti nastavka procesa ratifikacije sporazuma s Hrvatskom, na šta je ministar odgovorio da ne može davati prognoze, ali da njegova stranka čvrsto podržava projekat Južna interkonekcija.

Safet Kešo izrazio je sumnju u ispravnost ministrovog shvatanja nadležnosti Ministarstva komunikacija i prometa BiH u vezi s projektom interkonekcije i kritizirao član Zakona koji se odnosi na mandate direktora. Ministar je naglasio da su zakonske izmjene rezultat evropske prakse i da ne želi da eventualne političke veze utiču na kvalitet Zakona.

Jasmin Emrić je u nastavku doveo u pitanje etničku zastupljenost u Vijeću BHANSA-e, navodeći da među četiri člana nema predstavnika bošnjačkog naroda. Ministar je odgovorio da članove predlažu različite institucije i agencije te da nije odgovoran za etničku strukturu.

Ministar je zaključio da su svi procesi provedeni u skladu sa zakonskim nadležnostima i procedurama, te da je cilj izmjena Zakona unapređenje sektora i usklađivanje s evropskim standardima. Odbacio je insinuacije o političkom uticaju i naglasio da prioritet mora biti funkcionalni i moderni zakonski propisi.

Predsjedavajući Komisije Branislav Borenović najavio je da će na narednoj sjednici Komisije biti utvrđeni zaključci koji će biti upućeni Predstavničkom domu na usvajanje.

IV. ZAKLJUČCI KOMISIJE

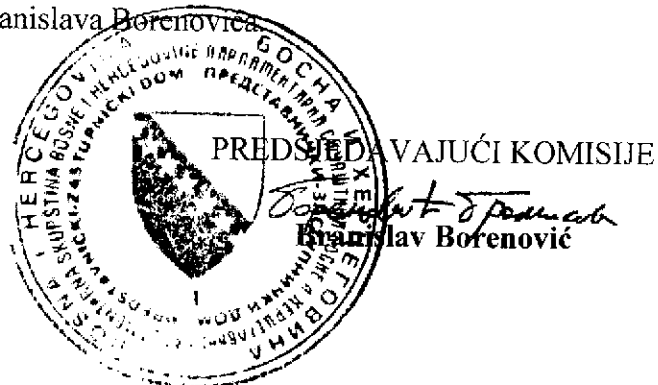
Komisija je na 15. sjednici, održanoj 14. 4. 2025, usvojila Izvještaj o provođenju javnog saslušanja Edina Forte, ministra komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, a u vezi s pitanjem projekta Južna interkonekcija i Zakonom o Agenciji za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine.

Nakon rasprave, Komisija je, sa šest glasova „za“ i jednim glasom „protiv“, usvojila sljedeće zaključke koje upućuje Predstavničkom domu na usvajanje:

1. Predstavnički dom Parlamentarne skupštine BiH traži od Vijeća ministara BiH da u roku od 90 dana pripremi izmjene i dopune Zakona o Agenciji za pružanje usluga u zračnoj plovidbi BiH, u redovnoj proceduri, kojim se predviđaju jasna pravila za izbor, ograničenje broja mandata i smjenu rukovodećih kadrova, s naglaskom na kvalificiranost, odgovornost, transparentnost i profesionalizam u obavljanju ključnih funkcija u Agenciji.
2. Predstavnički dom Parlamentarne skupštine BiH poziva nadležne institucije da u postupku imenovanja kadrova u svim institucijama Bosne i Hercegovine osiguraju poštivanje zakonskih odredbi koje se odnose na sprečavanje sukoba interesa i nepravilnosti u procesima zapošljavanja i rukovođenja.

3. Predstavnički dom Parlamentarne skupštine BiH smatra projekat Južna interkonekcija značajnim strateškim infrastrukturnim projektom koji doprinosi energetske sigurnosti i regionalnoj povezanosti te traži od Ministarstva vanjske trgovine i ekonomskih odnosa BiH i Ministarstva komunikacija i prometa BiH da, u skladu sa svojim nadležnostima, redovno izvještavaju Predstavnički dom Parlamentarne skupštine BiH o napretku u realizaciji međudržavnih sporazuma u vezi s navedenim projektom, posebno u pogledu ratifikacije sa susjednim državama i svim drugim aktivnostima značajnim za njegovu realizaciju, u skladu s principom vladavine prava.

U skladu s članom 122. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH, Komisija je za izvjestioca na sjednici Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH odredila predsjedavajućeg Komisije Branimira Borenovića.



Prilog:

- neautorizirani transkript javnog saslušanja

Dostaviti:

- naslovu
- a/a



**NEAUTORIZIRANI TRANSKRIPT
JAVNOG SASLUŠANJA PREDSTAVNIKA
MINISTARSTVA KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA BiH,
A U VEZI SA PITANJEM PROJEKTA JUŽNA INTERKONEKCIJA I
ZAKONA O AGENCIJI ZA PRUŽANJE USLUGA U VAZDUŠNOJ PLOVIDBI BiH –
U ORGANIZACIJI KOMISIJE ZA BORBU PROTIV KORUPCIJE
PREDSTAVNIČKOG DOMA PARLAMENTARNE SKUPŠTINE BiH
održanog 04.02.2025. godine**

**PREDSJEDAVAJUĆI
BRANISLAV BORENOVIĆ**

Dobro, ja predlažem da mi polako počnemo da radimo. Evo nalazimo se na još jednom javnom saslušanju, koje smatramo jednim vrlo važnim parlamentarnim mehanizmom, alatom, koji se nije toliko često koristio možda u nekim prethodnim periodima, ali o kojem smo dosta razgovarali u Komisiji za borbu protiv korupcije, koja je nova komisija koja po prvi put evo je stalno radno tijelo Predstavničkog doma i vrlo intenzivno radimo u posljednjih nešto više od godinu dana. Danas smo održali i 13. sjednicu Komisije za borbu protiv korupcije i smatramo našu ulogu jako važnom i hoćemo da budemo odgovorni i ozbiljni ljudi koji će koristiti se institucionalne mehanizme da određene, određena saznanja dobijemo, da razgovaramo o nekim aktuelnim temama, da razgovaramo o nečemu što može potencijalno otvoriti prostor za neko koruptivno ponašanje i s te strane ovo je treće javno saslušanje koje mi održavamo. Imali smo javno saslušanje vezano za oblast meriteljstva, javno saslušanje vezano za homologaciju i sertifikaciju vozila i taj, tu oblast i evo danas vezano za projekat Južne interkonekcije i određenih zakonskih rješenja vezano za BHANSA-u.

Pozdravljam ministra Fortu, hvala Vam što ste se odazvali pozivu i ja sam to rekao sada i javno u medijima, hoću ovdje da kažem pred kolegama, članovima Komisije za borbu protiv korupcije, da ste Vi pokazali određenu odgovornost i da ste i prošli put bili na javnom saslušanju u dogovorim rokovima, u skladu sa onim obavezama koje Vi imate i koje mi imamo i pokazali ste da ste spremni da u jednom otvorenom razgovoru sa članovima Komisije i sa javnošću jednostavno otvaramo teme koje su važne. Svaka tema koja izaziva pažnju, evo vidite i ovolikog broja medijskih kuća, ali i pažnju članova Komisije za borbu protiv korupcije je značajna i o njoj treba razgovarati otvoreno. Ovo jeste javno saslušanje, ali ovo nije bilo kakav sud, inkvizicija ili nešto što treba da napravi neku vrstu neke posebne distance između zakonodavne i izvršne vlasti ovo je razgovor, jedan otvoreni normalni ljudski razgovor na kojem parlamentarci hoće da dobiju određena saznanja po temama koja, koja su, koja su, po meni, važna. Možda, ja dolazim iz onog dijela BiH i malo imamo razumijevanja o projektu Južne interkonekcije, možda je dobro da i mi imamo malo više saznanja, znam da su kolege iz Federacije mnogo više u toj temi. I ja predlažem da ne gubimo vrijeme, cijeneći naravno i Vaše obaveze, ali i obaveze kolega iz Komisije, još jednom se zahvaljujem na Vašem dolasku u obliku u kojem jeste, kao ministar, predstavnik političke parije. Kao aktivni nosilac određenih javnih pozicija u ovoj zemlji znajući da možda određeni dio ove teme nije toliko kompatibilan sa Ministarstvom, ali jeste kompatibilan sa, naravno, sa Savjetom ministara i sa ulogom koju Vi imate u društvu, u našem društvu, ali isto tako ima određene, naravno uvijek se može naći izgovor kad se nešto neće, ali ako hoćemo da budemo

ozbiljni, da budemo otvoreni, iskreni, ja Vas pozivam da nam date, evo, u uvodu nekoliko osnovnih informacija o samom projektu, o načinu kako donosi se, kako se donose zakoni u BHANSA-i i onda ćemo otvoriti tu neku vrstu debate u kojoj ćemo dati mogućnost kolegama, članovima Komisije da postavljaju pitanja, ako ste, evo kolege pitam, saglasni to da, evo da nam malo date za uvod nekoliko Vaših ključnih, kažem, zapažanja kad je u pitanju tema ovog javnog saslušanja.

I pozdravljam i kolegu Cvitanovića, koji je tu, pridružio se nama iz Doma naroda. Hvala Vam, kolega Cvitanoviću, mislim da i s ovim što ste i Vi na današnjem javnom saslušanju pokazujete isto tako odgovornost u Vašem radu kao izabranog predstavnika u jednom od dva parlamentarna doma i to na neki način, pa mislim da u i u smislu ovog, ovog trenutnog aktuelnog trenutak, koji traje dosta dugo, je ova tipična jedna situacija, ali je ja mislim značajna, važna da evo pokazujemo i svoj doprinos i spremnost da o ovome razgovaramo na način kako je to definisano Poslovníkom o radu i sve u skladu, naravno, s procedurama i zakonima.

Izvolite ministre.

EDIN FORTO

Dobar dan, pozdrav svima, pozdrav članovima Komisije, gostima i medijima.

Prvo želim reći da podržavam ovaj format razgovora, javno saslušanje ili javno svjedočenje, kako ko prevede, je potpuno dobar način da možemo ispostaviti parlamentarni nadzor nad iz, radom izvršne vlasti. To je najnormalnija stvar i rado se odazivam, rado sam se odazvao i prošli put. Mislim da je ovo odličan, odlična prilika da se razjasne mnoga pitanja koja javnosti često nisu jasna, jer znamo kako već sad to funkcioniše, javnost čita naslove i rijetko se ulazi u dubinu bilo kojeg od problema koje u društvu imamo. Daću vam kratki uvod vezano za obe teme, a onda ću vam, rado ću primiti sva pitanja i pokušati odgovoriti na njih u skladu s onim što imam u smislu znanja i praćenja ovih tema.

Vezano za Južnu interkonekciju mogu govoriti uglavnom kao predsjednik Naše stranke i kao član Vijeća ministara, jer moj resor ni na koji način nije nadležan za ovu temu, niti smo, niti je moj resor, nažalost ja bi volio da imam tu nadležnost, nismo nadležni jer polje energetike koje uređuje Zakon o ministarstvima i drugim organima uprave BiH jasno propisuje da je to Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa BiH, koje je zaduženo, mogu vam citirati tačno članove Zakona, zaduženo je za koordinaciju i donošenje politika, strategija i koordinaciju entitetskih nadležnih ministarstava koja su entitetska ministarstva energetike, a nikako transporta i komunikacija ili saobraćaja i veza ako govorimo o entitetu Republika Srpska. U smislu nadležnosti samog Vijeća ministara pošto je energetika ustavno pripala uglavnom i posebno u izvođenju infrastrukture entitetima, moram naglasiti da mi smo imali jednu sličnu tačku na Vijeću ministara u prvoj godini našeg mandata ovog saziva, to je bila tačka Istočna interkonekcija, koja je bila spuštena, kako mi kolokvijalno kažemo, predložena Vijeću ministara na dnevni red od strane Ministarstva vanjske trgovine i ekonomskih odnosa, koju smo mi usvojili. Ja sam za nju glasao i to je otišlo dalje po ustavnoj proceduri u Predsjedništvo BiH, jer ono što može uraditi Vijeće ministara je taj međunarodni dio jedne energetske infrastrukture, a to je odrediti tačku u kojoj se spajaju energetska infrastruktura jedne i druge države. U slučaju Istočne interkonekcije predviđeno je da se komisijski, a među državnom komisijom da se utvrdi tačka gdje će se ta infrastruktura spojiti. I kada se to utvrdi onda se spušta u nadležnosti u slučaju BiH to je, to su entitetska ministarstva energetike. U slučaju Južne interkonekcije ista je stvar. Ja imam ovdje Nacrt

sporazuma koji je u Ministarstvu vanjske trgovine i ekonomskih odnosa u pripremi u nacrtu i sporazum za Južnu interkonekciju gdje će Vijeće ministara, nadam se uskoro, donijeti odluku kojom se formira komisija međudržavna da odredi tačku spajanja plinovoda iz Hrvatske i plinovoda u BiH u tački Južne interkonekcije. Sve drugo, naravno, će raditi entitetska Vlada Federacije BiH, jer se ovaj projekat odvija na tom, u tom bosanskohercegovačkom entitetu i nadležno Ministarstvo energetike, a znamo da je bilo dosta priče i oko toga koja firma konkretno će to raditi. Sada znamo nakon usvajanja federalnog Zakona o Južnoj interkonekciji u oba doma da se radi o BH-Gasu. Što također podržavam, podržavam cijeli taj projekat.

I saću govoriti politički, Naša stranka je bila instrumentalna u saradnji u Federalnom parlamentu u oba doma da se zakon koji je upućen u proceduru prije par godina i koji je zaglavljen u proceduri da se napravi sprovodivim, efikasnijim i naravno u skladu sa Ustavom, jer je bila, bilo je nekih odredaba koje su se ticale državne imovine, koja nije bila, koje nisu bile razrađene. Naravno, u saradnji sa partnerima u koaliciji, u federalnoj koaliciji, ali i sa opozicijom u ovom slučaju sa svim klubovima smo razgovarali i sa međunarodnim ekspertima i domaćim ekspertima. Rezultat cijelog tog procesa je bio usvajanje Zakona o Južnoj interkonekciji kroz oba federalna doma i ja sam zbog toga, mogu vam reći, jako sretan.

Ja vam mogu sad govoriti i o značaju tog projekta, po mom mišljenju, mislim da svaka ozbiljna država želi ... svoje izvore energije, mislim da je jako bitno ne samo da otvorimo se prema drugim izvorima energije, jer trenutno BiH koristi samo ruski plin. Ono što vam želim reći i što možda nije toliko i poznato, ja podržavam i projekte Istočne interkonekcije i proširenje infrastrukture, plinske infrastrukture, jer dovod energije u BiH je nešto što uradite jednom i onda vam ta infrastruktura služi desetinama godina i ne može biti loše za BiH da imamo dobru infrastrukturu koja omogućava nabavku energenta sa više izvora. Posebno kad kažemo sa više izvora, da li je to ruski, američki, ukapljeni, ovaj ili onaj plin, svaka ozbiljna država želi da ima veći broj izvora kako ne bi imala energetska ovisnost koju mi trenutno u plinu imamo i što je rizik za svaku državu. Evo, ja samo ovo, to samo htio reći u uvodu vezano za Južnu interkonekciju.

Vezano za Zakon o Agenciji koja pruža usluge u zračnom prostoru, tzv. BHANSA. To je Agencija koje je formirana 2009. godine svojim posebnim zakonom, imala je određene u tom Zakonu u završnim i prelaznim, završnim odredbama tačno je definisan rok i način na koji dvije entitetske agencije prelaze i spajaju se u jednu državnu agenciju, taj rok je bio, mislim, petogodišnji i trajao je do 2014. godine, taj neki prelazni rok. Neobično je da Agencija od tolikog značaja za jednu državu, da se njena definicija i njena adresa i njeno, identifikacija te Agencije nalazi u prelaznim i završnim odredbama jednog zakona. To je jedan od razloga zašto smo išli u izmjene zakona, ima, postoji više njih i mogu naravno i njih sve nabrojati. Sada su te prelazne i završne odredbe pojašnjene, nema više ovog prelaznog perioda, koji je bio jasno naznačen u prvom zakonu. Uradili smo nešto što se zove jasna identifikacija Agencije u samom početku Zakona, u prvim članovima tog Zakona.

Drugi razlog zašto smo išli u izmjene ovog Zakona je činjenica da od donošenja ovog Zakona prije 16 godina puno toga se promijenilo u zračnom prostoru. Jednostavno je, zakon nam je kao i mnogi zakoni, posebno iz polja komunikacija i prometa, zastario. Postoji nešto što je, ovaj, što se sad zove U-space, što prije nije postojalo, U-space ovo „ju“ ili „u“ je skraćeno za unmanned ili bespilotna letjelica, mi to moderno zovemo dronovi. Taj U-space se mora definisati, mora se

jasno definisati djelatnost uređenja i ovog dijela zračnog prostora što mi trenutno nemamo, što predstavlja i rizike za BiH, a predstavlja i neku vrstu nedostatka i odsustvo razvoja tog segmenta upravljanja zračnim prostorom.

Također, moram reći da je i sama Agencija, kako god to neko interpretirao, nadrasla je samu sebe. Agencija zapošljava, između ostalog, ona ima 500 zaposlenih, a mislim da je sistematizirano oko 650. Ključne osobe koje rade u ovoj Agenciji su ljudi koji upravljaju zračnim prostorom ili kolokvijalno kontrolori letenja. To je jedna od najdeficitiranih struka na svijetu. Trenutno se desetine hiljada tih kontrolora letenja traži i proizvodnja ovog kadra je nešto što je strateška stvar. Naša Agencija je mišljenja, a ja potpuno to podržavam, da nakon što su izveli prvu generaciju kontrolora letenja, koji su proizvedeni, kad kažemo da se kadar proizvodi, ljudski resursi koje BiH u svojim kapacitetima proizvodi, i prva generacija se upravo proizvodi naših kontrolora letenja u našoj Agenciji, potrebno je izmijeniti Zakon na način da ta Agencija može pružati usluge i drugima, jer postoji tolika potražnja i u regiji i u svijetu zašto ne bi ta Agencija osim proizvodnje ljudskih resursa za naše potrebe, od naših ljudi, što trenutno može, da to radi i za druge agencije, za druge države, za regiju itd. Nema nikakve potrebe da se ograničavamo, ako su već pokazali taj kapacitet za proizvodnju ljudskih resursa koji su jako deficitarni i ekstremno dobro plaćeni. Ja ću vas napomenuti, ukoliko nemaju neke posebne, neka posebna ograničenja ugovorna u smislu da moraju ostati u Agenciji određeni broj godina nakon što su dobili obuku, koja je bila subvencionirana ili na neki drugi način, ovi kontrolori letenja zarađuju hiljade, hiljade eura mjesečno gdje god pozele, mogu otići u Brisel, mogu otići u Saudijsku Arabiju, mogu otići u Kinu, ovih ljudi fali, zbog toga je jedan od razloga izmjena Zakona je taj da se Agenciji omogući da radi na tržištu i na ovaj način. Također, kao što znate i kao što možete pretpostaviti jedna ovako kompleksna i specifična djelatnost kao kontrolor zračnog prostora podrazumijeva ogroman broj radnji koje treba da se spremi oprema, da se oprema kalibrira, da se stručno certificira itd. itd. Ovo je jedna od najspecifičnijih djelatnosti koje su jako osjetljive i bitne za sigurnost svake države. I prijedlog iz Agencije, koju ja potpuno podržavam, je da izmjenom ovog Zakona također im proširimo djelatnosti, da ono za što već imaju inženjerskog kadra mogu raditi sami. Trenutno, recimo, agencija iz Srbije, koja je odgovarajuća agencija za kontrolu usluga, za pružanje usluga u zračnom prometu, recimo agencija iz Srbije dolazi i mi njima plaćamo da nam rade ove stvari koje možemo raditi sami i to je jedan od razloga također.

Postoji još jedan razlog za donošenje novog zakona, to je činjenica da postoje i da su iskazane stvarna spremnost što entitetskih vlada, što lokalnih zajednica za otvaranje novih aerodroma u BiH kao ključne infrastrukture. Bez ulaza u isplativost ovih projekata, što i nije u mojoj nadležnosti, niti je u nadležnosti Agencije, postojeći zakon ne omogućava otvaranje nijednog više aerodroma, jer 2009. kad je pisan poimenično su pobrojani svi aerodromi u BiH i kojima Agencija pruža usluge. Mi sada izmjenom ovom brišemo tu specifično koji su aerodromi, nego ćemo staviti svi koji ispunjavaju uslove, koji su naravno propisani i zakonom i drugim zakonima i međunarodnim standardima, tako da ako neko želi sagraditi aerodrom u Trebinju ili Bihaću, što trenutno su obje entitetske vlade pokazale želju, s tim da je Federalna vlada otišla još i dalje ima ozbiljne budžetske stavke kojima pomaže i Gradu Bihaću i Unsko-sanskom kantonu na pokušaju formiranja ovog projekta i izgradnje ovog projekta. Ovo je neophodna izmjena da bi se otkočilo, da bi se otkočili ti procesi. Ja ću sada i kao predsjednik stranke politički reći da nemam ništa protiv izgradnje čak nijednog od ova dva aerodroma, kao što sam rekao za prethodni projekat i Južne i Istočne interkonekcije. Ovo je infrastruktura koja je važna, a onaj ko ulaže novac građana

u te projekte treba da ocijeni da li će biti funkcionalan, efikasan, isplativ itd. to nije u nadležnosti ni mojoj, ni ove Agencije.

Također, neke druge izmjene u Zakonu su napravljene koje treba da poboljšaju funkcionalnost same Agencije, kao što su neki iznosi koji su problematizirani u javnosti i šta može uraditi uprava ili Vijeće Agencije, šta može uraditi sama uprava, tj. direktor i njegovi zamjenici, koje nabavke mogu uraditi, do kojih iznosa itd. Imajući u vidu da je prošlo 16 godina od usvajanja prvobitnog zakona neke od tih odredaba je potrebno napraviti neku vrstu abdejta ili prilagoditi novoj realnosti da te vrijednosti više nisu iste, deset hiljada maraka 2009. ne kupuje iste usluge i stvari kao 2016. godine ni blizu i to je, to su neke funkcionalne stvari.

Naravno, potrebno je da naglasim i ono što je najviše problematizirano u javnosti da je izmjenom ovog Zakona omogućeno kandidovanje direktora, direktorima Agencije, da nisu ograničeni na dva mandata nego mogu ići u konkursnu proceduru i za veći broj mandata. Moram prvo reći jednu stvar, to je praksa koja je evropska praksa, najvažnije evropske ustanove iz ove oblasti poput Eurokontrola imaju tu praksu, države u okruženju, bilo da su članice Evropske unije ili ne, imaju tu praksu. Mnoge druge članice Evropske unije imaju tu praksu. I kao što sam rekao i kao kod kontrola letenja. Toliko je specifična Agencija, vi ne možete ovdje zaposliti bilo koga i toliko je, toliko se rapidno mijenja sve ono što ove agencije rade, toliko je osjetljivo i za nacionalnu sigurnost i za civilnu sigurnost, nepraktično je ograničavati broj ljudi koji mogu da se jave. Neko to može interpretirati zbog političke bliskosti trenutnog direktora sa jednom jako istaknutom političkom osobom i misliti da je to razlog. Apsolutno to nije istina, ja sam ovog direktora zatekao u svom drugom mandatu, znači, Vijeće ministara je već dva put potvrdilo njegov izbor na dva petogodišnja mandata i apsolutno upoznao sam osobu nakon što sam došao u ovaj svoj resor i radim i želim da nam zakon izgleda evropski, ne želim da nam zakon se piše na način ko koga zna i ko je s kim i ko je kome rođak. Znači, to apsolutno, to nije kriterij, bez obzira što je možda politički osjetljivo i to podržavam da javnost treba da propituje. Ono što želim potcrtati je da natpisi koji kažu da se omogućava nekoj povezanoj, politički povezanoj osobi da ima neograničen broj mandata i da je sad može biti do penzije, to jednostavno nije tačno, jer da bi neko dobio i taj treći mandat mora se prijaviti na konkurs, pobijediti na konkursu. Vijeće Agencije u kojem sjede predstavnici vijeća ministarstava i obe entitetske vlade moraju to potvrditi, poslati na Vijeće ministara, Vijeće ministara mora većinski usvojiti kandidata i ovaj i imenovati ga, što su uradili već dva put za pomenutu osobu. Mislim da bez obzira što javnost najviše na ovome insistirala da se o ovome govori, sve ovo drugo što je vezano za Zakon je jako bitnije, ali ovo je jedna od stvari koje su jednostavno takve kakve jesu u smislu usklađivanja našeg Zakona sa regijom i sa praksom u Evropskoj uniji. Evo možda sam malo duže, ali ja mislim da je bitno da znate zašto se išlo u izmjenu Zakona.

Također, u javnosti i meni je direktno postavljeno pitanje, ali vidim da je propitivano na neki neutralan način bez uzimanja izjave od mene kao ministra, propitivano je zašto ponovo šaljem u proceduru, pa želim, taj Zakon zašto ga dva put šaljem, samoinicijativno. Mislim ko će poslati zakon u proceduru, ako neće nadležni ministar. Ali evo da ne ulazimo u neki od tonova koji su u javnosti se pojavili, mislim da je bitno da znate da sam predložio ovaj Zakon manje-više u sličnoj formi kao što sam i drugi put Vijeću ministara uz potrebna mišljenja. Zakon je usvojen, poslan je u parlamentarnu proceduru po hitnom postupku. Na Parlamentu je, nije prošao, jer je nadležna komisija dala negativno mišljenje, Komisija za saobraćaj, koja nije podržala Zakon. I Parlament,

donji dom, kad je dobio priliku da odbije Mišljenje Komisije i dalje nastavi sa procedurom Zakona nisu odbili Mišljenje Komisije i taj Zakon je zaustavljen u Parlamentarnoj skupštini u donjem domu. U gornjem domu ili Domu naroda prošao je Zakon po hitnoj proceduri i usvojen je. Nakon toga, imajući u vidu sve ove razloge za donošenje Zakona, koje sam već pobrojao, dobar dio njih, tražio sam da se ponovo pusti to u proceduru sa dodatnim nekim izmjenama koje su bile tehničke prirode, mogu i o njima govoriti i to je sad, taj Zakon je trenutno u proceduri ponovo, očekujem ga uskoro na Vijeću ministara, nadam se da će predsjedavajuća ga staviti u proceduru uskoro i nadam se da će taj Zakon biti zajedno sa jednim drugim zakonom koji će nam pomoći da imamo potpunu reformu našeg zračnog sektora. Sektora avijacije, a to je Zakon o BHDCA kako ga, ako ga mogu tako zvati, zakon o, jer trenutno imamo Direkciju za civilno zrakoplovstvo, koje je u sastavu Ministarstva, što nije dobra praksa, želimo da formiramo agenciju kao što smo i BHANSA-u formirali 2009. i da ta agencija može u potpunosti raditi svoj posao na način da ne primamo kritike od Evropske komisije za način na koji je sada ova oblast uređena. Kada budemo imali oba ova zakona usvojena, ja mogu reći da smo sustigli ostatak svijeta u smislu zračnog sektora, sektora zrakoplovstva i da imamo potpunu reformu. Nadam se da će oba ova zakona, da ćete ga vidjeti u parlamentarnoj, da ćete ih vidjeti u parlamentarnoj proceduri.

Evo ja sam tu za sva pitanja.

BRANISLAV BORENOVIĆ

Hvala, hvala ministre na uvodnom izlaganju i razjašnjenju određenih stvari koje ja mislim da su važne za i za ovaj razgovor i za javno saslušanje i za nas poslanike.

Evo, ja otvaram mogućnost da se postave pitanja, članovi Komisije naravno i uvaženi kolega Cvitanović, delegat u Domu naroda slobodni ste da u skladu sa Vašim očekivanjima i željom za određenim saznanjima da postavite određena pitanja, pa evo izvolite ko se prvi javlja.

Hoćete Vi, kolega? Evo kolega Begić.

ZLATAN BEGIĆ

Dame i gospodo, poštovani predsjedavajući, gospodine ministre, predstavnici medija, predstavnici i članovi administrativno-tehničkih službi Vijeća ministara i Parlamentarne skupštine, poštovani gosti, gospodine Cvitanoviću, želim vas sve lijepo pozdraviti.

Dakle, ja smatram da je jako važno da o ovim pitanjima, pogotovo tamo gdje mi naprosto nemamo uvid kao parlamentarci, između ostalog i zbog nadležnosti kakve one jesu, da je jako važno da čak i povremeno, pa čak možda ne ni pred ovom Komisijom, ali sigurno pred nekom nadležnom komisijom budemo informirani o veoma važnim pitanjima za sve građane BiH, a kakvo je pitanje, svako kakvo je pitanje Južne interkonekcije. Mislim da je to jako važno i s tim u vezi ja bih evo pozdravio i ovo saslušanje, zahvalio bi se gospodinu ministru na vremenu koje je izdvojio, imajući u vidu i njegovo vrijeme i naše vrijeme i vrijeme ljudi koji su danas ovdje i njima se zahvaljujem što su ovdje da ovo isprate.

Ja bih krenuo odma pitanja, na pitanja koja se tiču Južne interkonekcije. Ja pretpostavljam da ste Vi sa Vašim koalicionim partnerima, gospodine ministre, ili pregovarali ili razgovarali, da li u funkciji ministra, da li u funkciji predsjednika političke partije, koja je na vlasti i na entitetskom nivou i na državnom nivou, o svemu onome što je bilo direktno, bilo indirektno u vezi sa Južnom interkonekcijom, zar ne?

EDIN FORTO

Idemo odma sa ...

ZLATAN BEGIĆ

Ma da.

EDIN FORTO

U funkciji predsjednika stranke sam razgovarao o ovome, nikako u funkciji ministra prometa i komunikacija. Postoje odluke koje smo donijeli kao stranka, na Predsjedništvu stranke i postavili smo tamo neke stavove i procese koje smo onda, kao što sam rekao u uvodu, prezentirali što koalicionim partnerima, što opoziciji u oba doma Federalnog parlamenta.

ZLATAN BEGIĆ

Zahvaljujem na odgovoru.

Ja bi imao još par pitanja vrlo kratkih, ako nije problem onaj.

BRANISLAV BORENOVIĆ

Slobodno pitajte ...

ZLATAN BEGIĆ

Da li ste prilikom tih pregovora i razgovora eventualno bili izloženi bilo kojoj vrsti pritiska, koju bi prosječna osoba smatrala neprimjerenim pritiskom, bilo da je riječ o političkom uslovljavanju, ličnom uslovljavanju ili nekim drugim pritiscima, dakle, sve ono što bi prosječan čovjek mogao da smatra neprimjerenim ponašanjem, koje bi moglo da ima obilježje nedozvoljenog ponašanja?

BRANISLAV BORENOVIĆ

Izvolite.

EDIN FORTO

Pazite, u političkim razgovorima ... ni koalicijski partneri, a pogotovo pozicija i opozicija oko puno stvari se ne slažu. Sve ono što kad neko kaže ne slažemo se s ovim nemojte to raditi, nemojte ovako, nemojte onako, to je meni sastavni dio posla, ja nikad ne osjetim nikakav pritisak u tom smislu. Tako da politički pritisak ovdje ne bi ni smjelo da se osjeti, treba djelovati u skladu sa svojim uvjerenjima, u skladu sa organima što stranke, po zakonu itd. Dakle, to apsolutno se ne dešava. Lični pritisak nikakav nisam osjetio, ali ako između redova Vašeg pitanja mogu

nagovijestiti da se radi o nekom možda međunarodnom pritisku, jer je toga bilo dosta u javnosti, posebno u smislu rada Američke ambasade, mislim da je čak bilo i suprotno, jer Naša stranka je toliko, hoću reći, proaktivno insistirala na ovom projektu, da je ono bilo usporite malo dok se ne poslože sve stvari itd. Ne, ne treba kriti zainteresiranost Američke ambasade, jer ovo je projekat koji je identificiran kao projekat bitan za američku administraciju i bez toga da ja mislim da treba BiH da bude bitan svaki projekat koji je bitan Americi, SAD potrebno je da mi kao odgovorni političari na državnom nivou vlasti, koji učestvujemo u svim nivoima vlasti, da odredimo šta je dobro za BiH i šta se preklapa između interesa BiH i bilo koje druge države. Moje je duboko uvjerenje da se ovdje interesi BiH, kao što sam rekao u uvodu, a imamo interes da otvorimo ovaj plinovod, apsolutno poklapaju u ovom trenutku sa ovim što nam je prezentirano iz Stejt departmenta i kroz djelovanje Američke ambasade i njihovih eksperata što stranih, što domaćih eksperata. Dakle, da pojasnim, apsolutno nismo imali pritisak nego smo tražili sami u skladu sa sopstvenom odgovornošću gdje se preklapaju naši interesi i mi isključivo radimo u interesu BiH nikako u interesu bilo koje države druge, pa ni SAD.

ZLATAN BEGIĆ

Zahvaljujem gospodine ministre na odgovoru.

Ali upravo suprotno i ja sam na strani u ovoj priči SAD i onoga što su oni tražili, u stvari pitanje je da li ste imali pritisak od vaših koalicionih partnera, mislim na Hrvatsku demokratsku zajednicu?

EDIN FORTO

Ne, nismo imali nikakav pritisak

ZLATAN BEGIĆ

Koji je neprimjeren.

EDIN FORTO

mada su oni, nikakav neprimjeren pritisak, a to sam rekao u prvom dijelu odgovora kada sam rekao da čak i sa koalicionim partnerima ne slažemo se često uvijek u svemu i to je meni potpuno normalno i kad se ne slažemo potpuno u svemu to, meni to nije problem, niti to osjećam kao pritisak bilo politički, bilo lični.

ZLATAN BEGIĆ

Zahvaljujem.

Sljedeće pitanje, nemam ja još puno, još ...

BRANISLAV BORENOVIĆ

Slobodno, slobodno.

ZLATAN BEGIĆ

... izvinjavam se kolegama, ako sam malo previše vremena uzeo, ali mi doista interesuju ove stvari, mislim da je važno da date odgovor na njih, na kraju krajeva da bi se dokinule i neke netačne informacije ukoliko one postoje, a postoje u javnom prostoru.

Gospodine ministre, da li poznajete gospodina Amira Kabirija, odnosno da li ste se ikada susreli s njim?

EDIN FORTO

Gospodina Kabirija sam upoznao jako kratko, jednom smo se upoznali, bili smo i na nekoj ceremoniji, imali smo jedan sastanak.

ZLATAN BEGIĆ

Gospodine ministre, da li ste sa gospodinom Amirom Kabirijem razgovarali o ovim temama koje se tiču, bilo direktno, bilo indirektno, Južne interkonekcije?

EDIN FORTO

On je u svom obraćanju rekao da mu je bitan ovaj projekat i to je sve, ja nisam apsolutno ulazio ni u kakve detalje oko projekta sa njim i to je, ovaj, meni je poznato da je on vlasnik firme kojoj je ovaj energent bitan i naravno ja mogu saslušati bilo kojeg privrednika u BiH, ali ponoviću još jednu stvar što sam rekao, ali da ne bude nikakve zabune. Ovaj projekat je od ključnog značaja za BiH i ja sam tu da isključivo zastupam interese BiH i u tom smislu apsolutno podržavam projekat Južne interkonekcije. Za sve interese ili poslovne interese ili neke strateške interese bilo kog investitora mislim da je potrebno njih pitati, ali da sam išao u bilo kakvu raspravu na ovu temu ne.

ZLATAN BEGIĆ

Zahvaljujem.

Gospodine ministre još jedno pitanje bi ja imao na ovu temu. Dakle, kažete niste s njim razgovarali konkretno o ovim temama, slušali ste njegovo obraćanje, susreli ste se vrlo kratko, da li imate kakva indirektna saznanja oko navodnog preuzimanja terminala u Dretelju od strane gospodina Kabirija i njegovog poslovnog koncerna, hajmo to tako?

EDIN FORTO

Nemam nikakva saznanja o tome.

ZLATAN BEGIĆ

Zahvaljujem gospodine ministre.

Zahvaljujem predsjedavajući.

BRANISLAV BORENOVIĆ

Hvala kolega Begiću.
Izvolite dalje, ima li?
Gospodine Kešo, izvolite.

SAFET KEŠO

Zahvaljujem predsjedavajući i sve vas srdačno pozdravljam, ministre hvala što ste se odazvali ovoj javnom saslušanju.

19.01. na službenoj internet stranici Vašeg Ministarstva, Vi ste kazali da rado govorite o Južnoj interkonekciji i BHANSA-i, a onda dalje u tekstu kažete – Kada je riječ o Južnoj interkonekciji da će Vam biti zadovoljstvo da sa pozicije predsjednika Naše stranke govorite na tu temu. I ja sam mislio da je u pitanju previd, Vi ste ovdje naveli kako niste nadležni za to, evo i danas ste ponovili, ja sam pomislio da ste 19. previdjeli zapravo da imate nadležnost i danas ste ovaj još rezolutnije istakli da Vi nemate ama baš nikakvih, tako ste kazali, dodirnih tačaka sa ovom temom. Dakle, nije nikakvo krivično djelo ne poznavati svoje nadležnosti, ali bi bilo lijepo poznavati te nadležnosti.

I na kraju krajeva, evo, da se nadovežem kratko na ovo o čemu je govorio i kolega Begić što Vas je, zašto je onda Kabiri razgovarao baš s Vama o temi za koju Vi niste nadležni? Evo, neka Vam to bude jedno, jedno od ovih pitanja.

I dalje, Vi znate da je i transport plina, on može biti vršen vozovima, brodovima, cisternama itd. a može biti vršen, transportovan, dakle plin može biti transportovan i cjevovodima. Zanima me da li to prihvatate kao činjenicu i zanima me takođe da odgovorite na pitanje – imate li Vi u okviru Ministarstva sistematizirano radno mjesto, sistematizirano radno mjesto u okviru Sektora za transport i to ... na tom mjestu postoji li stručni saradnik za cjevovodni transport, postoji li? Ja bi volio da nam to odgovorite.

BRANISLAV BORENOVIĆ

Hajte da odgovori ministar pa, može li ...

SAFET KEŠO

I transport plina je takođe međunarodni cjevovodni transport, državno ministarstvo moralo bi biti nadležno, kako to dakle Vi tumačite, imate sistematizirano ili možda ja imam pogrešne informacije?

EDIN FORTO

Prvo ste komentarisali nadležnost, pa ću prvo o nadležnosti onda ću o sistematizaciji i rado ću Vam odgovoriti na to pitanje.

Pobrojaću Vam ovaj

SAFET KEŠO

Ne morate, član 10. znači ne morate, mislim.

EDIN FORTO

Mislim, pitali ste i komentarisali ste moram pred javnosti, ako Vi ovo znate mora javnost znati, da u članu 10. Zakona o ministarstvima i drugim organima uprave BiH nigdje se ne pominje energetika, niti energetska infrastruktura, niti ova vrsta projekta u nadležnosti ovog Ministarstva.

Također, želim Vam reći, što je možda manje poznato, 2018. godine donesena je Okvirna energetska strategija BiH i to je donijelo Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa, ona vrijedi do 2035. godine. U toj Strategiji, koju je usvojilo Vijeće ministara u skladu sa zakonom, detaljno su opisani nadležni organi, aktivnosti koje se poduzimaju, kao i šta je planirano do 2035. godine, ni u jednom dijelu na skoro, na tačno 195 stranica ove Strategije nijednom se ne pominje Ministarstvo komunikacija i prometa.

E sad drugi dio Vašeg pitanja, drugi dio Vašeg pitanje je činjenica da ja, da mi imamo u Ministarstvu, ja ću Vam tačno reći kako se zove, imamo Odsjek za cjevovodni, vazdušni i vodni transport i da imam stručnog saradnika za cjevovodni transport. Sistematizacija je iz 2002. godine, a Energetska strategija je došla kasnije. Također, i Transportna i Energetska strategija, sve je došlo kasnije. Jedan od ključnih zakona koji uređuje rad mog resora je Zakon o bezbjednosti saobraćaja, koji je donesen mislim 2005. ili 2006. godine, nekoliko godina nakon što je usvojena sistematizacija. Pa ću Vam ja reći osim što ovaj gospodin koji je stručni saradnik za cjevovodni transport nikad ništa nije radio u pitanju cjevovodnog transporta, a ja bi volio da u budućnosti dobijem ovu nadležnost pa da nešto i radimo na tome, jednostavno kao da je napravljena neka greška, pa 2002. godine je to dodano kao da može biti neki cjevovodni transport. Ali u zakonu koji nam daje nadležnosti nikad nije pomenuto, u svim kasnijim zakonima, strategijama itd. nikad nije pomenuto i resor se nikad nije bavio cjevovodima ... posebno kao energetske, u smislu energetske infrastrukture.

Ja ću Vam reći zašto sam pomenu Zakon o bezbjednosti saobraćaja. Zakon o bezbjednosti saobraćaja, koji je državni zakon, propisuje koje sve odsjeke mora imati moje Ministarstvo, a ovaj i koje ljude mora imati koji će se baviti bezbjednosti saobraćaja u skladu sa evropskim praksama itd. Ja nemam, recimo, te ljude i čim sam došao, čim sam došao i čim sam imenovan u ovaj resor pokrenuo sam izmjenu sistematizacije. U izmjeni sistematizacije uskladićemo se sa svojim nadležnostima, sa svim onim s čim se Ministarstvo bavi, uključujući i bezbjednost saobraćaja, gdje sad protuzakonito nemamo te osobe. Ali i u smislu da je bio taj jedan referent u Odsjeku za transport referent za cjevovodni, vazdušni, vodni transport, ali ima još jedan kojeg niste primijetili viši stručni saradnik za plovne puteve, luke i cjevovode u Odsjeku za infrastrukturu, koji također ništa u tom smislu nikad nije radio, a ako ostane ovakav zakon o, da sad ne pogriješim naziv zakona, Zakon o ministarstvima i drugim organima uprave BiH, ako ostane ovakav kakav jeste neće nikad vjerovatno na tom polju ništa ni raditi i dok se to ne promijeni ostaće ovako kako jeste.

SAFET KEŠO

Idemo dalje, dakle ja Vas pitam o transportu, Vi govorite o energetici. Dakle,

EDIN FORTO

Zato što je, evo da Vam odgovorim, transport energije je plinovodi, infrastruktura, dalekovodi itd. Svuda u Evropi, uključujući regiju, a uključujući i naše u skladu sa našim ustavnim nadležnostima naša entitetska ministarstva sve je uvijek u energetici transport roba, usluga itd. je ovaj u transportu. Energetika ima Energetsku zajednicu, čija je BiH član, ima Energetsku BiH svoju strategiju i ona detaljno opisuje sve ovo što je vezano i za Južnu interkonekciju, za našu plinsku infrastrukturu i transportnu, energetsku transportnu infrastrukturu. Istovremeno moj resor je naslonjen na Transportnu strategiju BiH koja je donesena i prije Energetske i mi smo članovi kao BiH Transportne evro zajednice gdje radimo na uspostavljanju naše infrastrukture transportne u smislu saobraćajne infrastrukture. Tako da je to uvijek odvojeno i to što je transport ili prebacivanje energenta, to nema nikakve veze sa transportom roba, usluga itd. što je uvijek u Ministarstvu komunikacija i transporta, a nikad u energetici i obrnuto. Tako da ako je bila ovo, ovaj jedan referent u 2002., ako je neko zamislio da bi trebao to staviti za svaki slučaj ili neka greška se potkrala to je zatečeno stanje i to je tako.

SAFET KEŠO

Ako Vi dobro sebe čujete, ja Vas dobro čujem, ali ovaj Vi smatrate da transport plina nije transport.

EDIN FORTO

Pa sad se igramo sa, mi se možemo igrati sa riječima u smislu ovaj transport je transport, pa nije ni saslušanje saslušanje, nego je public hiring ili testimoni, a nije saslušanje ped sudom. Ovdje razgovaramo i

SAFET KEŠO

Tako je

EDIN FORTO

piše saslušanje, a nije baš saslušanje nego je razgovor.

SAFET KEŠO

Pa evo pitanja, ja ...

EDIN FORTO

Isto Vam je transport, kada, evo ja ću Vam reći ako Vi kao državni parlamentarac ne znate razliku, transport energije je u energetici, transport roba, usluga itd. je u transportu. To je to.

SAFET KEŠO

Samo malo, znači

BRANISLAV BORENOVIĆ

Dobro, ajte postavite pitanje kolega ...

SAFET KEŠO

Dakle, vrlo jednostavno je pitanje, dakle Vi ne smatrate da je transport energije ili energenata uopće nešto čime trebate Vi da se bavite

EDIN FORTO

Ono što je

SAFET KEŠO

imate sistematizirano radno mjesto, pominjete 2002. i spominjete evo 23 godine postojanja tog radnog, sistematiziranog radnog mjesta, pominjete strategije, spominjete perspektive, saćete ga ukidati kad će toga biti još više itd. itd. Na kraju krajeva zanima me, ovaj, evo spominjali ste i ovaj Zakon o osnovama bezbjednosti saobraćaja i tako pomalo

EDIN FORTO

To ćemo sledeće ...

SAFET KEŠO

... s teme na temu, dvanaest puta sitnih izmjena i dopuna, dvanaest puta je mijenjan taj Zakon, Vi niste našli za shodno da se ozbiljno pozabavite, recimo, i tim zakonom, Zakonom o osnovama bezbjednosti saobraćaja BiH.

EDIN FORTO

To ćemo ... to nije danas na temi, a jedva čekam

/istovremen pričaju Kešo i Forto/

EDIN FORTO

... koliko ja znam Komisija za transport, parlamentarna, je zakazala sledeće sedmice u ovom istom formatu javno saslušanje i jedva čekam da pričam o Zakonu o bezbjednosti saobraćaja.

SAFET KEŠO

Da, mogu li samo još jedno, ja završavam?

BRANISLAV BORENOVIĆ

Izvolite.

SAFET KEŠO

Dakle, na isti način kako ste smatrali da Vi nemate nikakvu nadležnost, recimo, u tom željezničkom saobraćaju, nikakvu nadležnost sa obnovom pruge u Jablanici, sve do trenutka dok ona nije obnovljena i dok niste otišli da se uslikate. Dakle, dva, tri mjeseca ste se branili da niste nadležni, da Vi nemate tamo šta da radite, da tražite, a onda ste ovaj kad je završeno otišli da se

uslikate i da se prvi provozate, ovaj, u tom vozu koji je trebao da bude kontrola, da tako kažem, ispravnosti obavljenih radova. Dakle, tu ste našli za shodno i našli ste nadležnost da odete, da se kao državni ministar saobraćaja provozate, uslikate itd. Je li to na isti način ovdje odbijate dok ne proradi ponovo ovaj, dok se cjevovod, trebaće godina, a onda bi bilo vjerovatno na isti način, ali evo ima i kolege neka pitanja.

EDIN FORTO

Evo ja ću sad odgovoriti

SAFET KEŠO

Ovo je samo na temu Južne plinske interkonekcije.

EDIN FORTO

Sve je jasno, pošto Vi ovaj kroz svoju diskusiju postavljate neka pitanja, ako mi dozvolite ja bih, ovaj, kratko odgovorio.

Kad ste rekli – dakle Vi ne mislite da je ovo u Vašoj nadležnosti transport itd. Ne, to nije moje mišljenje, to su činjenice utvrđene zakonima. Zakon o ministarstvima i drugim organima uprave BiH, ja ga nisam pisao, znači po Zakonu nemam nadležnost, a evo da Vam kažem rado bih imao nadležnost.

SAFET KEŠO

Pročitajte, molim Vas, onda član 10. kad već insistirate.

EDIN FORTO

Ministarstvo komunikacija i prometa je nadležno za politiku i regulisanje željezničke i međunarodne komunikacijskih uređaja, međunarodni i međuentitetski promet i infrastrukturu, pripremanje

SAFET KEŠO

Promet i infrastrukturu, dakle ovdje govorimo o prometu, o saobraćaju u kojem se mogu voziti, prevoziti putnici, prevoziti robe i ovo je na kraju krajeva i energent je roba. Hajmo dalje...

EDIN FORTO

Nikad nisam čuo da neko do ove mjere ne razumije razlog između transporta energije i transporta

SAFET KEŠO

I to mi kažete Vi koji ne znate razliku između granične linije i graničnog prijelaza.

EDIN FORTO

Ok.

SAFET KEŠO

I to mi kažete Vi.

EDIN FORTO

Ok....

BRANISLAV BORENOVIĆ

Dobro, dobro, ajde molim vas da, molim vas da se dogovorimo da ne upadamo u riječ jedni drugima, da zaista ovo vodimo računa.

Izvolite kolege Mandra, pa kolega Emrić.

NERMIN MANDRA

Zahvaljujem.

Sve vas toplo pozdravljam, posebno ministra s kojim danas imamo priliku da razgovaramo. Na prošlom javnom saslušanju smo imali diskusije i dileme oko nadležnosti, ja sam nakon ovog što sam dosad čuo jako razočaran Vašim tumačenjem ovoga, dakle eksplicitno Vam piše nadležnost. To nije pitanje sad kako ko razumije stvar i ne razumije. Istina ova je nadležnost interdisciplinarna, pa ima nadležnost i Ministarstvo energije, imaju i federalne vlade nadležnost, ima nadležnost i Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa, ali veliku, ogromnu nadležnost, možda ponajveću ima, gospodine ministre, Vaše Ministarstvo. Kad govorite o transportu energije, pod navodnim znacima, isti taj plin se može transportovat u cisternama, recimo, i Vi tu imate direktnu nadležnost nad tim cisternama kojima dajete CEMT-ove, međunarodne transportne dozvole, certificiraju se vozači po vašim zakonima, ovdje se radi o transportnom sistemu, pokušajte to tako shvatit. Dakle, da li transportuje vodu, plin, naftu ili bilo koji drugi medij, ili ugalj recimo u kamionima, ako ga, ako tretirate ugalj kao energiju, jasno je da je on za potrebe termoelektrane, da je za potrebe proizvodnje struje i u tom smislu je energetika i oni su ga, oni su ga uzeli u svoju nadležnost zato što im trba, ali transport tog medija je Vaša nadležnost, čak i infrastruktura i to Vam piše upravo u tom članu. Tako da sam ja jako razočaran Vašim tumačenjem ovih nadležnosti Ministarstva, jer nema prostora za tumačenje, to piše eksplicitno.

Hvala.

EDIN FORTO

Mogu li kratko?

BRANISLAV BORENOVIĆ

Može, izvolite ministre, pa...

EDIN FORTO

Ovaj, dobro vidim u kom ovo pravcu ide i ovaj nivo nerazumijevanja transporta energije i transporta roba, meni je ovo nevjerovatno. Ali evo, ja ću vam...

(?)
/nije uključen mikrofoni/

EDIN FORTO

Pokušat ću Vam, pokušat ću Vam odgovoriti. Postoji u našem, nadam se, što bržem pristupanju Evropskoj uniji nešto što se zove proces integracije naše infrastrukture sa evropskom infrastrukturom. Evropska komisija kroz svoja tijela donosi odluke koje suštinski određuju međunarodne koridore u infrastrukturi, pa tako postoji nešto što se zove TEN-T tzv. infrastruktura, to je Transport, Trans-European Network in Transport, znači Trans European Network, znači pan evropska mreža i onda T na kraju – Transport. U toj pan evropskoj mreži su svi koridori, cestovni i željeznički koridori. Moja nadležnost nad tim, volio bih da je puno veća i volio bih da je kao što je nadležnost Ministarstva transporta u Hrvatskoj ili u Srbiji pa da doslovno investiramo i gradimo te koridore. Kod nas zbog poznatih specifičnosti našeg ustavnog uređenja to rade entiteti i moja nadležnost može biti tu u pomoći da se sa međunarodnim partnerima ovih koridori ostvare. To je i nadležnost Vijeća ministara jer gdje god koridor je međunarodni, mora se ispregovarati sa susjedima kako će se taj koridor prostirati. Transportna zajednica koje smo mi član i sve zemlje Zapadnog Balkana su članice je ona koja zajedno sa Evropskom komisijom donosi i usvaja mrežu pan evropskih transportnih koridora koji su nešto čime se ja volim baviti generalno, ali čim se ovo Ministarstvo može baviti indirektno. I sad u razgovorima sa ministrima iz drugih zemalja i tako dalje pa sam onda imao pokušaj sa hrvatskim ministrom da unaprijedimo neke koridore kao što je koridor, kao što je recimo pruga jedna ili pruga sa ministrom iz Srbije i to je ono gdje ja sebe vidim i što mi zakon dozvoljava u čemu da radim u smislu međunarodnih transportnih koridora. Istovremeno, u energetici koja ne pripada ni na koji način ovom Ministarstvu niti je igdje napisano, a napisano je apsolutno da to pripada vanjskoj trgovini i ekonomskim odnosima, kao neka analogija imate Energetsku strategiju gdje se nigdje ne pominjemo, imate Energetsku zajednicu gdje BiH članica, imate Trans European Network – E – Energy, znači pan evropska energetska mreža gdje su svi plinovodi. Ne nam kako bolje da objasnim da bez obzira što u sistematizaciji postoje jedno radno mjesto iz 2002. godine koje se nikad time nije bavilo niti je Ministarstvo se ikad time bavilo, a u skladu sa ovim zakonodavstvom trenutnim, ne samo našim, nego regionalnim gdje se uvijek energetika bavi energetskom infrastrukturom. Ne znam može li jasnije.

BRANISLAV BORENOVIĆ

Hvala.
Izvolite, kolega.

(?)
Još jedna rečenica.

BRANISLAV BORENOVIĆ
Izvolite, izvolite.

_____ (?)

Ove se stvari, gospodine ministre, uče u školi. I ja sam to učio i to je moja struka pa Vam je sugerisem da dalje ne raspravljamo ko razumije ko ne razumije. Kad Vi ovo dobro izučite možda ćete doći ovdje pa nam se izvinит.

Hvala lijepo, ne morate dalje objašnjavati sve nam je jasno.

EDIN FORTO

Neću objašnjavati samo da kažem ako bilo koga sam uvrijedio na bilo koji način nije mi namjera. Molim Vas da izvinite, ovaj, stvarno mi nije namjera, nego vodimo razgovor, pa eto nekad se ne slažemo u svemu.

BRANISLAV BORENOVIĆ

Kolega Emrić, izvolite.

JASMIN EMRIĆ

Zahvaljujem, predsjedavajući.

Uvaženi ministre, ja sam pripremio nekoliko pitanja, ali u Vašem obrazloženju ovog saslušanja u uvodnom dijelu već ste na neka pitanja odgovorili, tako da ću se sada usmjeriti samo na ona pitanja koja su vezana za percepciju korupcije. Kod Vašeg Prijedloga izmjena i dopuna Zakona o Agenciji za pružanje usluga u zračnoj plovidbi, Vi ste ovaj Zakon, a to ste i rekli, predložili da se usvaja u hitnom postupku prije godinu dana i tada ste također obrazložili da je to hitno i da je prioritet, pa mene zanima šta je u tome bio prioritet, s obzirom na ovaj dio udovoljavanja određenim političkim, određenom političkom kadroviranju, jer nikako ne smijemo isključiti iz pažnje to da je aktualni direktor Agencije za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Davorin Primorac, a on je kako, na osnovu informacija s kojima ja raspolazem zet Dragana Čović. Dakle, Dragan Čović je u Kolegiju Doma naroda i predsjednik je HDZ-a, tako da sigurno on sa svojim zetom ima određenu komunikaciju i to je ono što je percepcija korupcije. Zanima me kako Vi na to gledate i Vi ste odlučili da je u Vašem radu to prvi prioritet i onda to dodatno pobudi sumnju i kod nas da je to taj politički dil u smislu da se udovolji predsjedniku HDZ-a, stranke koja je u koaliciji da njegov zet, s obzirom da je drugi mandat, može se kandidirati i za treći mandat, jer ovim izmjenama i dopunama Vi u stvari prekidate institute ograničavanja na dva uzastopna mandata za direktore institucija i agencija i to prvi put radite samo za ovu Agenciju. Dakle, ja Vam sad pričam šta su sve to elementi percepcije ili sumnje u tu političku korupciju ili dogovor i to je ono što mi želimo kao članovi ove Komisije da razjasnimo i da javnost bude s tim upoznata, odnosno ono što do mene dolazi kao informacija sigurno javnost prepričava tu situaciju i kod nas stvara sumnju, a mi kao članovi ove Komisije to svakako trebamo temeljito sa Vama, da kažem, raščistiti.

EDIN FORTO

Hvala Vam što se u kontekstu i naziva i rada i djelokruga ove Komisije postavili to pitanje, jer to je u stvari pravo pitanje koje treba da postavi Komisija za borbu protiv korupcije i koja treba uvijek da bude u sastavu većinski iz opozicije, jer treba da propituje poziciju i način na koji ona

radi. Apsolutno podržavam to pitanje. Javnost je uveliko čula najčešće ove sumnje koje ste Vi, bar javnost koju ja pratim, govorim o medijima, upravo su čuli sumnje koje ste Vi sad iznijeli. I ja sam to odgovorio u svom uvodu i ponovit ću, nadam se da ću odgovoriti na Vaše pitanje. Ovo apsolutno sa pozicije koje ja dolazim, ne utiče uopšte srodstvo ili bliska povezanost sa visoko pozicioniranim političarem kojeg ste Vi jasno ovdje identificirali. Ne utiče na moj stav kakav jedan zakon naš treba da bude. Duboko vjerujem da naš Zakon po svemu što sam nabrojao, a to znači proširenje djelatnosti i to je stvar koja također podrazumijeva da ovaj Zakon treba hitno donijeti. Znači, imamo cijeli prostor koji nije uređen u ovaj U-space bespilotne letjelice koje sam Vam rekao. Imamo činjenicu da je Agencija nadrasla samu sebe, da je rizik ljudskih resursa i gubitka ljudskih resursa u ovoj Agenciji jako naglašen, a u Direkciji drugoj koju sam spomenuo i drugi zakon koji sam spomenuo već devastirana Agencija. Mi možemo doći do činjenice da ako ne moderniziramo ovaj Zakon možemo izgubiti kontrolu nad našim zračnim prostorom, i ne samo to, u smislu drugog Zakona o BHDCA, možemo izgubiti kontrolu nad cijelim sektorom u smislu inspekcijskog i bilo kojeg druga, što se dešava u Evropi kad nemate kapacitet da se iznesete s nečim što je moderni način upravljanja zračnim prostorom i pružanjem usluga u zračnom prostoru. Dakle, sve to zajedno u smislu usklađivanja sa novim direktivama Evropske unije i sa činjenicom da ovaj Zakon je zastario i postoje čak rizik za našu sigurnost ako ovo ne uradimo. Ne svodi se apsolutno moja želja da imamo ovaj Zakon u ovom formatu na to da li je neko s nekim povezan, i onda kad pitam, a najčešće to pitam, recimo imamo razne pravilnike i zakone, pitam saradnike, pomoćnike koji suštinski sjede i pišu, prepisuju najbolje evropske prakse, usklađuju sa evropskim direktivama i tako dalje, moje prvo pitanje je evo kad je bilo ovo oko mandata, šta rade regije, šta radi Evropska unija? Regija nema ograničenje, Evropska unija najčešće nema ograničenje, zašto da donosim manje dobar Zakon zato što je neko s nekim rodno povezan. Ako je neko s nekim povezan, tražim da se ispita bilo koji način političkog uticaja na tu i tu osobu koja je imenovana u dva mandata prije nego što sam ja ikad kročio u ovu zgradu. U dva mandata ta osoba je imenovana prije uopšte mog dolaska. Znači, neko treba da to postavi pitanje je li to prava osoba, da li postoji taj utjecaj i naravno da trebate da propitujete, možda da pozovete i te osobe ovdje i da vam kažu. Ja o tome ne znam, nemam saznanja, ako nešto bude ja ću prvi prijaviti kao što radim i u drugim poljima gdje sam prijavljivač korupcije. Prema tome, potpuno mi je jasno Vaše pitanje, jasan mi je interes javnosti, ali evo iz svoje pozicije tvrdim da to nije utjecalo na rješenja koja sam ponudio u ovom Zakonu.

BRANISLAV BORENOVIĆ

Hvala.

Kolega Emriću, ako dozvolite...

JASMIN EMRIĆ

Da.

BRANISLAV BORENOVIĆ

...ja znam da ste Vi, samo pošto kolega Cvitanović ima sada Zajedničku komisiju, a ima jedno mislim da je važno pitanje i ja predlažem da Vi sad to postavite pa ćemo završiti, ako...

_____(?)
/nije uključen mikrofon/

ILIJA CVITANOVIĆ

Zahvaljujem, kolega Borenoviću.

Prvo ja se ispričavam, pozdravljam sve nazočne. Nisam član ovog Povjerenstva, ali sam bio i na prošlom saslušanju i na ovom jer sam imao potrebu čuti direktno od ministra Konakovića i ministra Forte na pitanja koja ćete im vi postaviti, a smatram ih bitnima, tako da ne ispadne da ja uzurpiram neko vrijeme. Ali budući da smo mi zajedno prolazili intenzivno ovo razdoblje oko Južne plinske interkonekcije i da je to bilo jedno od dinamičnijih razdoblja u Federaciji BiH sa puno uključenih aktera u cijelu tu priču oko Južne interkonekcije i da smo svjesni načina na koji je donesen Zakon o Južnoj plinskoj interkonekciji i uključenosti koalicijskih partnera Vaših na razini BiH u predsjedateljici gospođi Krišto i s druge strane Vašeg koalicijskog partnera još uvijek na razini BiH, SNSD-a, je li Vi vjerujete da ovo Vijeće ministara u ovakvom sazivu može donijeti dokumenta koja treba, odnosno sporazum ratificirati sa Republikom Hrvatskom da bismo mogli nastaviti ovaj proces oko Južne plinske interkonekcije svjesni svega što se događalo, na koji način je donesen ovaj Zakon u Federaciji i na koji način se odnosi prema Južnoj plinskoj interkonekciji SNSD?

Hvala.

EDIN FORTO

Hvala Vam.

Moram Vam reći ne stojim naročito dobro u predviđanju budućnosti i mislim da niko u ovoj sobi nije naročito dobar u tome. Ono što bih mogao reći, tj. Ponoviti je moj stav i stav moje stranke o tom projektu. Apsolutno podržavamo ovaj projekat, učinit ćemo sve da se on dogodi, nismo protiv ni projekta Istočne interkonekcije jer su povezani, radi se generalno o plinskoj infrastrukturi, ali Južna interkonekcija je po meni ključni strateški projekat za BiH koji povećava našu energetske sigurnost što svaka ozbiljna država mora da obrati posebnu pažnju i da se bori za to. Ne mogu predvidjeti da li će ovaj saziv to uspjeti, kako je krenuo i ovo je sad opet politički stav mene i stranke iz koje dolazim, SNSD teško može biti partner na evropskim stvarima i na državnim stvarima, jer su oni zainteresovani za nešto potpuno drugo, a to je zaglavljivanje BiH i povratak unazad u smislu naše sigurnosti, našeg pravnog sistema, vladavine prava, a da ne govorim o energetske neovisnosti. Dakle, SNSD sumnjam da može biti partner, ali teško je predvidjeti budućnost.

BRANISLAV BORENOVIĆ

Hvala.

Izvolite, kolega Emriću.

JASMIN EMRIĆ

S obzirom na ovo prvo pitanje, uvaženi ministre, ja smatram da ove Izmjene i dopune Zakona nikako ne bi trebalo predložiti po hitnom postupku upravo zbog ovog što ste Vi rekli da se

radi o važnim izmjenama i dopunama Zakona, da on ne prati razvoj avionskog saobraćaja i zračnog saobraćaja i trendove. Tako da, evo ja bih postavio drugo pitanje, tko je radio u okvirima Ministarstva tekst predloženih izmjena i dopuna Zakona?

EDIN FORTO

Prvo da Vam, ovaj, samo da se nadovežem na ovo prvo što ste rekli u smislu procedure hitnosti i tako dalje. Nisam ja protiv i redovna i skraćena procedura, bilo koja procedura. Vijeće ministara je tada većinski željelo da ide u hitnu proceduru, ja sam to podržao, meni je to uredu. Mislim da ovaj Zakon jeste u neku ruku hitan, međutim nakon velikog broja upravo rasprava koje su se desile u samom Parlamentu i Vi ste bili jedan od učesnika i zbog važnosti ovog Zakona, ja sam tada rekao za govornicom da nisam protiv redovnog postupka i čak sam otišao na Dom naroda gdje je usvojen po hitnom postupku i rekao sam rukovodstvu Doma naroda da nemam ništa protiv da se vrati u redovnu proceduru. Samo da Vam kažem, bez obzira što vjerujem u hitnost ovog Zakona, nisam protiv redovne procedure. Također, kao što sam najavio, volio bih da ova dva Zakona, znači Zakon o pružanju usluga u zračnom prometu i Agenciji koja to radi i Zakon o zrakoplovstvu koji će urediti novu Agenciju BHDCA kao Agenciju, mislim da bi oni trebali ići u paru i na taj način bi imali pravu reformu cijelog sektora. Vezano za to ko je učestvovao, znači, u skladu sa nadležnostima unutar resora postoji Sektor za transport koji ima svog pomoćnika ministra, imaju svoje saradnike, tako, mislim ne bih sad pobrajao imena i prezimena. Također, sama Agencija je imala učešće u izradi ovog Zakona, a i druga Agencija BHDCA koja uređuje cijeli Sektor je također imala svoje inpute, ovo je bitno da je jedan takav Zakon, čak smo slali i u Evropsku komisiju da provjerimo u nekom smislu sa usklađivanjem sa evropskim direktivama, tako da je ovo, ne mislim da je bilo neki kontraverzan način pisanja ovog Zakona.

JASMIN EMRIĆ

Da li je bila imenovana radna grupa, na to sam mislio, koja je imala zadatak da izradi izmjene i dopune Zakona o Agenciji za pružanje usluga u zrakoplovstvu?

EDIN FORTO

Vjerujem da će ovo biti tema i sljedeći put na sljedećoj Komisiji u kojoj vjerujem Vi sjedite također. Malo stvari me frustrira kao proces donošenja Zakona na državnom nivou, govorim o procesu. U redovnoj proceduri kod planiranja radnih grupa nekad je potrebno preko 20 osoba dovesti u jednu prostoriju iz svih mogućih i nemogućih ustanova, institucija sa svih nivoa kojima ustavno pripada određena nadležnost i gdje je negdje napisano da se trebaju za nešto pitati i onda ta grupa kad treba da sjedne i da donese poslovnik o svom radu, jedna grupa ljudi kaže mora po konsenzusu biti. Konsenzus od 20 ljudi. U jako, jako bliskoj porodici od četvoro ljudi teško ćete konsenzusom donijeti odluku, a da u grupi od 20 ljudi gdje dolaze ljudi iz MUP-a Republike Srpske, iz Federalnog MUP-a, iz Kantona, iz Ministarstva obrazovanja, iz ovog, iz onog, iz cijele BiH, dođu ljudi jedan dan, sjednu ili online ili uživo i treba da se slože konsenzusom i onda ne možemo da donesemo ni poslovnik o radu grupe, a kamoli da se grupa složi oko jednog zakona. Ja sam u jednom trenutku i možda je ovo razlog zašto na državnom nivou tako rijetko vidimo zakonska rješenja. Ja sam u jednom trenutku rekao ako radna grupa ne može raditi, ja ću ga sam poslati pa nek Parlament odluči. Ne možemo zaustaviti zakonodavni proces, a pogotovo u ovome

što mi obećavamo, evo ja prvi. Pristupanje Evropskoj uniji i tako dalje, otvaranje poglavlja i tako dalje. Ne mogu, znači i to je ovo što sam ja u javnosti rekao, ponovo pred kamerama i pred vama vam govorim. BiH ovim ritmom i s ovim procedurama nikad neće ući u Evropsku uniju. Nikad. Ako ne promijenimo nešto mi smo se zaglavili i tu nema nikakve dileme. Za bilo koji zakon, pravilnik, podzakonski akt i tako dalje ova procedura ne funkcioniše i zbog toga ponekad bilo za neki pravilnik koji, za koje je nadležno moje Ministarstvo ili bilo za neki zakon ponekad jednostavno radna grupa vam neće pomoći a imamo cijeli Sektor koji je u riziku i gdje je sigurnost, ja bih rekao i državna sigurnost u riziku. Jednostavno u jednom trenutku morate odlučiti na koji način ćete raditi. Evo, ja bih volio da radne grupe da svi (?), evo ja sad imam i pitanje javno kad ćemo imati oba doma i Vijeće ministara. Meni je najavljeno pitanje upravo na ovu temu gdje je jedan zvaničnik iz Republike Srpske me pita kako sam se usudio da ide Pravilnik a nije dobio sva zelena svjetla iz svih institucija Republike Srpske. Jednostavno nekad je nemoguće postići konsenzus a ne možemo ostaviti cijele sektore potpuno zaostalim i zapuštenim.

JASMIN EMRIĆ

Dakle, ovo je Vaš Prijedlog Zakona, nije radne grupe i shvatio sam kroz rad u komunikaciji sa Sektorom za promet da je došlo do ovog Prijedloga izmjena i dopuna Zakona. Ali s obzirom da sam ja član Komisije za saobraćaj i komunikacije, Ministarstvo je često nama davalo obrazloženja da nisu mogli izraditi Izmjene i dopune Zakona o sigurnosti saobraćaja na putevima u BiH iz razloga što nemaju kapacitet da izrade te izmjene i dopune i više od godinu i pol dana mi kao Komisija čekamo da se izrade te izmjene i dopune kako bi se samouredila i regulirala naročito bahata vožnja i godinu i pol dana nismo dobili taj prijedlog izmjena i dopuna Zakona o sigurnosti saobraćaja, ali to nije tema. Hoću reći da u ovom slučaju dakle ima kapacitet, ovo je prioritet a izmjene i dopune Zakona o saobraćaju i nisu baš tako prioritet. To mi je neka dilema, imam konfuziju kod toga zašto je baš ovo na ovakav način prioritet sa ovim primjesom percepcije korupcije, nepotizma, sve je to čini mi se usložnjeno. I smatram da ako je neka osoba koja je u bliskoj vezi sa predsjednikom političke stranke koji je član Kolegija u Domu naroda bila dva mandata, zar joj trebamo omogućiti i treći mandat? Je li to prioritet? Ja mislim da nije. I ovaj institut ograničavanja na dva uzastopna mandata u institucijama i agencijama treba održati iz razloga što ćemo mi pokrenuti sada zahtjeve i od drugih agencija i institucija na mogućnost neograničenog broja mandata. Mislim da u BiH, s obzirom na specifičnosti, ja razumijem da ste Vi nama naveli primjere okruženja, trendova, Evropske unije i tako dalje, možda i specifičnih nadležnosti Agencije, ali to u ovom trenutku nije prioritet, to nije način na koji trebamo uređivati taj sektor. I u tom slučaju ja takve izmjene i dopune ne podržavam, ali u smislu nadležnosti Agencije da se unaprijedi njeno djelovanje, da ona preuzme svoju ulogu u cjelosti a ne da i danas jednu trećinu našeg neba kontrolira nazočna služba Republike Hrvatske i BiH je to prešutno, prešutno, ovaj, dogovoreno i sad se govori o tome da ćemo kako ste Vi rekli, da treba unaprijediti Agenciju da ona može pružati usluge i nekim drugim, drugim agencijama, tijela i tako dalje. A ovu osnovnu nadležnosti da mi kontroliramo naš zračni prostor, to još uvijek nismo preuzeli. Dakle, jedna trećina zračnog prostora još uvijek nije u kontroli institucija BiH, odnosno konkretno Agencije za pružanje usluga u zračnom prostoru. Za mene je to prioritet, a ovo ostalo. Konkretno pitanje, Vi ste prekršili stav (5) člana 10. kada ste imenovali Vijeće Agencije jer niste vodili računa o ravnopravnoj zastupljenosti konstitutivnih naroda. Od četiri člana Vijeća Agencije, Vi ste, u ta četiri člana niste predložili ni jednog Bošnjaka. Zanima me zašto? Da li ste vodili računa o ovoj zakonskoj odredbi?

BRANISLAV BORENOVIĆ

/nije uključen mikrofon/

Izvolite, ministre...

EDIN FORTO

Hvala Vam.

Prije ovog pitanja o Vijeću Agencije, volio bih, ovaj...

BRANISLAV BORENOVIĆ

/nije uključen mikrofon/

Izvolite...

EDIN FORTO

...volio bih da se osvrnem na neke Vaše tvrdnje koje također mogu se interpretirati kao pitanja. Da li je ovo prioritet veći od Zakona o bezbjednosti saobraćaja? Mislim da je prioritet jednak, ali jednostavno uspio sam proizvesti materijal i dobiti podršku na Vijeću ministara za jedan, a za drugi nisam i Zakon o bezbjednosti saobraćaja i njegove izmjene, a i potpuno sistemski novi Zakon o bezbjednosti saobraćaja koji je ogroman, koji će biti jedan od najvećih zakona koji uopšte donese Parlamentarna skupština, odvojena su pitanja i rado ću o tome razgovarati na sljedećoj Komisiji, na Vašoj Komisiji promet i komunikacije koje će ovo sigurno biti pitanje i naravno podijelit ću s Vama i svoju frustraciju, ali i sve korake koji su do sada učinjeni i sve ono što planiramo raditi u ovom polju. Dakle, nikako ne bih rekao da je jedno bitnije od drugog, mislim da treba da radimo sve ono što možemo u svakom trenutku, a ne da jedno čeka drugo. Vezano za kontrolu zračnog prostora, moram napomenuti da je Agencija pravi osnovni prihodi Agencije su usluge, je li. Oni kontrolišu prelete i kontrolišu prelete u skladu sa praksama koji su apsolutno van dometa BiH u smislu ko određuje pravila. Pravila određuje EUROCONTROL koji je multilateralno tijelo gdje ima preko 40 članica, mislim 42 ili, zemlje u Evropi su svi članovi EUROCONTROL-a i BiH tu mora igrati po pravilima. Pravila određuju kako i na koji način može jedna država sa svojom lokalnom agencijom preuzeti usluge u zračnom prostoru. Tu su naravno najčešće tehnički su preduslovi koji se moraju ispuniti i onda se radi obuka, onda se radi simulacije koje se rade u Francuskoj, u posebnim uslovima i tek kad se to sve uradi onda se preuzimanje radi. Agencija je i to je bilo jedno veliko pitanje ako se sjećate u prethodnim godinama kada nisu imali ni ovo neba što sada imaju, što kontrolišemo preko BHANSA-e, prihodi su skočili sa 18 miliona na 90 miliona KM. Mislim da su u prošloj godini 89 miliona KM prihoda imali i ne bih se složio da trećinu neba ne kontrolišemo, ali tačno je da upravo iznad Vaše regije, iznad Unsko-sanskog kantona da postoji jedan džep zbog konfiguracije terena koji nam nije dodijeljen, ne da mi to ne kontrolišemo, nego nam dodijeljen. To nema nikakve veze sa suverennošću granica, sa suverennošću našeg prostora, zaštitu koju radi odbrana, ali ovo je stvari multilateralnog tijela koje vam dozvoljava da radite međunarodne usluge u zračnom prometu. Ono što je potrebno da preuzmemo i taj dio, a ja vjerujem da bi se isplatilo, neka se to i ne isplati, pa recimo trenutno nisam siguran kad bi se ovo pitanje politiziralo u Srbiji, nisam siguran kako bi se interpretiralo da Hrvatska kontroliše jedan dio njihovog prostora, jer se i to dešava. Ili da Mađarska kontroliše jedan dio Hrvatskog zračnog prostora, ili da Austrija ulazi u prostor svojih susjednih zemalja. To je normalna praksa jer teren, reljef, fizičke prepreke koje se dešavaju da bi se mogao preuzeti zračni prostor često ne prate one

doslovno granice kako su isertane političke granice. Zbog toga apsolutno podržavam sve napore Agencije koja već, koji se već poduzimaju da se postavi potrebna infrastruktura posebno sekundarnih radara koji će pokriti to polje i gdje ćemo izvršiti simulaciju koja je potrebna u skladu sa međunarodnim propisima i da nam EUROCONTROL dodijeli i ovaj dio koji mislim trenutno možemo ostvariti 6 miliona KM godišnje na tim dodatnim uslugama koje možemo uraditi i iznad Unsko-sanskog kantona. Trenutno su prihodi 80 miliona ukupno, ovih 6 miliona, mislim da bi se isplatilo uložiti da i to imamo kao prihode. Također kao i sve druge usluge koje ova Agencija će moći raditi u smislu obuke, certifikacije i svega onoga što sam nabrojao kada donesemo novi zakon. Tako da se slažem da ovo jeste izazov ali apsolutno nije sigurnosni ili bilo koji izazov nego zatečeno stanje i sad je potrebno uraditi investiranje da bi preuzeli ostatak našeg državnog neba koji možemo možda čak i u susjedstvu, pa ćemo vidjeti kako će to izgledati. Vezano za ovaj zadnje pitanje...

JASMIN EMRIĆ

/nije uključen mikrofoni/

Član 10...

EDIN FORTO

Tako je. Naravno, iako dolazim iz stranke koja insistira da ne budu striktno etničke kvote propisane, apsolutno poštujem zakone jer zakoni propisuju, ne samo ovog Zakona o Agenciji, nego mnogi zakoni propisuju pa se mnogi pozivaju na zakone gdje treba u skladu sa tim i tim propisom na taj i taj način, obraćati pažnju o ravnopravnoj zastupljenosti i tako dalje. Tako sam na primjer u svom resoru gdje sam imenovao pomoćnike, u stvari dobio sam priliku da imenujem pomoćnike, pokušao izbalansirati onako kako propisuju zakoni, a ono što je također bitno je da u Vijeću Agencije nakon što se imenuje, ali sad ne mogu se sjetiti je li već imenovan predstavnik zaposlenika iz reda zaposlenika, član Vijeća iz reda zaposlenika, apsolutno bi bilo ispoštovano 2:2:2:1 kao što je bilo. I sve vrijeme sam obraćao pažnju na to i naravno možda nije u prvom imenovanju tri ili četiri osobe bilo tako, ali sam imao plan i mislim da sam ga ispunio da bude ravnopravna zastupljenost B, H, S i O, kako volim kolokvijalno reći, mi koji ne volimo prebrojavanje krvnih zmaka.

JASMIN EMRIĆ

Samo pojašnjenje...

BRANISLAV BORENOVIĆ

/nije uključen mikrofoni/

Izvolite.

JASMIN EMRIĆ

Dakle, Zakon ne propisuje takvu ravnopravnost kakvu ste Vi rekli, nego ustavnim princip proporcionalnosti, to propisuje Zakon i to se mora ispoštovati.

(?)

/nije uključen mikrofoni/

Kako gdje.

JASMIN EMRIĆ

Dakle, to je što se tiče sastava Vijeća Agencije. I još u sastavu Vijeća Agencije ispred BHDC-a je Marin Raspudić, on je predstavnik Direkcije za civilno zrakoplovstvo BiH, a on je također kako sam ja dobio informacije u vezi nekoj porodičnoj ili sa predsjednikom HDZ-a Draganom Čovićem. Ja sam dobio informaciju da su oni badžanci, ne znam da li je to Vama poznato?

EDIN FORTO

Postoji tačno propisano ko nominuje članovi Vijeća Agencije. Vijeće Agencije je jako bitno i hvala Vam što postavljate pitanje i o Vijeću agencija, a ne samo o direktoru i upravi. Vijeće Agencije po funkciji, moj resor finansije i odbrana predlažu po jednog člana ili članicu, entiteti predlažu, BHDC-a predlaže i zaposlenici predlažu i to je sedam. Nisam upoznat sa ovim rodbinskim vezama koje pominjete ili drugim vezama, ali Agencija nezavisno predlaže to i iskreno da Vam kažem nije problematizirano na samom Vijeću ministara kad je usvajano niti sam bio u saznanju o ovome što govorite, niti ne znam da li bi to utjecalo na izbor. Nadam se i vjerujem da je u pitanju jako stručna osoba za sektor zrakoplovstva i mislim da jeste, mislim da je ova osoba dugo u zrakoplovstvu, ali slažem se da treba propitati sve ove veze i mislim da također trebate i njima poslati upit kao Komisija i vidjeti da li je to kako govorite tako.

BRANISLAV BORENOVIĆ

Hvala.

Evo još jedno pitanje, kolega Kešo i mislim da je vrijeme da završavamo.

SAFET KEŠO

Evo samo bih zamolio ministra Fortu da pokuša shvatiti da ovdje nismo govorili o transportu energije nego o transportu energenata. U energente jednako kao što je plin spada i nafta i drvo i ugalj i tako dalje, tako da evo ja, ne morate odgovarati ništa, pokušajte to shvatiti.

Drugo, imao bih pitanje kako će entiteti razgovarati o međunarodnom transportu jer je u ovom slučaju upravo riječ o tome, o međunarodnom transportu energenata, dakle o tome je riječ. Šta ćete sutra ako spojimo, recimo, naftovod Rijeka – Bihać, hoćete li biti nadležni u tom slučaju jer je i ovdje riječ o transportu energenta. Dakle, ne može se plin natovariti na kamione pa voziti pa ćete onda kazati e sad je u mojoj nadležnosti, dakle to je energent. Na kraju krajeva, Kabiri je shvatio da je to Vaša nadležnost i nije slučajno tražio da se s Vama sastane. On je shvatio, preporučujem da i Vi to shvatite. Stručno ste, vidim, govorili o ovom Zakonu o BHANSA-i, tako ga popularno zovemo, bespilotne letjelice, kontrola zračnog prostora, stručni tehnički aspekti, kapaciteti, nove direktive Evropske unije. Da li je onda barem iz Ministarstva u toj radnoj grupi koja je radila na Zakonu, da li su bili stručni ljudi zastupljeni? Ko je, dakle, iz Ministarstva. Ili da

evo malo preformulišem pitanje. Bez obzira ko je radio, a očigledno je ovaj Zakon radila BHANSA i potpuno je jasno zašto se onda insistira na onom članu koji omogućuje nastavak svih ovih, ovaj, novih mandata važećem direktoru, aktuelnom direktoru. Ali mene zanima da li ste Vi to donijeli pred nekim stručni kolegij Ministarstva, imate li ga, ko ga čini i šta je stav stručnog kolegija Ministarstva o ovom Zakonu o kojem je riječ? I na kraju, ključno pitanje, budući da želite da se BiH i u ovom Zakonu zapravo približi standardima Evropske unije, Evropska unija sigurno ne insistira na tome da se mandati direktora niti ih to zanima. Riješite problem, kolega, ovaj, Forto. Izbacite ovaj član Zakona koji omogućuje nastavak ili multipliciranje tih mandata direktora. Hoćete li to uraditi?

EDIN FORTO

Evo naveli ste nekoliko tvrdnji, neću više odgovarati jer smo prošli par puta, ovaj, već kroz to i nadam se da je svima ovdje jasno i da je javnosti jasno. Vezano za to da li ću uraditi nešto što nije evropska praksa da bi zadovoljio neke političke zahtjeve i tako dalje, to sam ja već u svom uvodu rekao u obrazloženju zašto sam insistirao na ovim rješenjima. Jasno Vam je da to neću uraditi. Dakle, ne dozvoljavam da neka veza nečija utiče na kvalitet jednog evropskog zakona u ovako osjetljivom sektoru. Znači, to nije moj kriterij i ja tog čovjeka nisam imenovao, upoznao sam ga prvi put nakon što sam imenovan, on je ovdje već u dva mandata izglasali ga već ko, prošao sve konkursne procedure i tako dalje, ako Vam je to najveći problem trebate pitati prethodnike iz Vaše političke opcije, evo ovdje sam propitivan i kao predsjednik jedne političke opcije. Pitajte svoje predstavnike iz Vaše političke opcije zašto su ga izglasali i šta su dogovorili, šta su pružili, koji je bio dil i tako dalje. Ja ne učestvujem u tome, nema dila, nema toga, ne radim to, ali nisam protiv ako ide u redovnoj proceduri i ako ide kroz Parlament, uradite to kroz Parlament. Napravite zakon da bude manje evropski. Zato što ste se, zato što imate političku motivaciju za neko ime i prezime. Ja tako ne funkcionišem.

SAFET KEŠO

Znači, izvinjavam se samo, pošto smo zamijenili uloge pa kolega propituje mene. Dakle, moja politička opcija glasala je u skladu sa važećim zakonom. Svi drugi ministri su imali pravo da ponove, odnosno svi drugi direktori u svim drugim agencijama su imali pravo da ponove mandat, pa je to pravo očigledno iskorišteno i ovdje.

EDIN FORTO

Ali Vam nije smetala politička povezanost tada? Tad Vam nije smetalo što je zet, a sad Vam smeta.

SAFET KEŠO

Možda je meni smetala, znate, možda je meni smetala.

EDIN FORTO

Pa dobro.

SAFET KEŠO

Nije ni bitno kome je smetala, bitno je da se zbog jednog jedinog čovjeka u apsolutne prioritete...

EDIN FORTO

Evo da...

SAFET KEŠO

gura Zakon, pa čekajte malo. Dozvolite. Znači, nema prečeg, ništa nema preče sad praktično među prioritetima Ministarstva saobraćaja nego gurati ovaj Zakon, zašto? Je li istek mandata u pitanju, ili je već istekao ili se žuri u tom smislu? Dakle, i moja i sve druge političke opcije glasale su u skladu sa zakonom, on je već bio dva mandata i tačka. I tačka. Dakle, vrlo je jednostavno.

EDIN FORTO

Znači, samo dvaput može zet biti.

SAFET KEŠO

... i da li to, da li to znači...

EDIN FORTO

Samo deset godina može biti zet, ne može biti duže. Zet može biti samo deset godina.

SAFET KEŠO

Što se mene tiče ne može ni jednom, što se mene tiče.

EDIN FORTO

Pa dobro.

SAFET KEŠO

Ali Vi smatrate da će evropski zakon izgubiti na svojoj evropskoj dimenziji time što ćete Vi onemogućiti zetu, evo treći put i tako dalje.

EDIN FORTO

Ili bilo kome u narednom periodu gdje ovaj jedan od ključnih zakona bude u upotrebi, ili bilo kome. Taj čovjek o kojem ja odbijam da razgovaram kao nekom ko je povezan jer ga ja nisam tu ni imenovao, ja sam ga zatekao, taj čovjek može sutra odseliti i može Vam doći neko koga Vi najviše volite na svijetu, možda Vaš neki zet dođe.

SAFET KEŠO

Da, vidjeli smo...

EDIN FORTO

I šta ćemo onda...

SAFET KEŠO

...da i za ministra saobraćaja može doći neko ko nema apsolutno nikakve veze s tim.

BRANISLAV BORENOVIĆ

Dobro, ovaj. Evo, čuli smo. Imam ja...

_____ (?)
/nije uključen mikrofoni/

BRANISLAV BORENOVIĆ

Hajte, imam ja jedno lagano pitanje i jedno za kraj. Ministre, ako dozvolite, nekako kako sam Vas pratio, sve sam pratio, spominjali ste, možda je, zaista je, kažem, mikro pitanje. Spominjali ste stručni saradnik za cjevovod koji apsolutno ne radi posao koji se tiče (?). Je li tu uopšte neko radi na tom radnom mjestu?

EDIN FORTO

/nije uključen mikrofoni/

Radi, sad ću Vam reći šta radi.

BRANISLAV BORENOVIĆ

Ne, ne, mislim (?) sve radi ako nije za cjevovod.

EDIN FORTO

/nije uključen mikrofoni/

Odlično pitanje. Pošto je riječ o sistematizaciji koja ima skoro (?) i tako dalje...

BRANISLAV BORENOVIĆ

Mikrofon, mikrofon, ministre mikrofon. Nekako mi je to zaparalo...

EDIN FORTO

Stručni saradnik za cjevovodni transport iz 2002., on je po novoj sistematizaciji koja je sad moj prijedlog, to se mjesto briše i poslovi se dodaju vodnom transportu jer to jeste u nadležnosti. Ostavili smo i vodni i cjevovodni u slučaju da nekad nam po drugim zakonima pripadne i ovo. Trenutno nema mogućnost to da radi. On se najviše radio poslovima, drugim poslovima iz transporta iz oblasti transporta, jer čovjek mora zaraditi platu, ali ne vjerujem da je ikad imao ijedan predmet otkako postoji ovaj to radno mjesto koje se tiče energetike.

BRANISLAV BORENOVIĆ

I pitanje za kraj, ministre. Obzirom da se nalazimo u jednoj zemlji u društvu u kojem naravno treba da imamo maksimalan napor da ulažemo u tu našu unutrašnju ustavnu strukturu gdje

je jako važna koordinacija između različitih nivoa vlasti. Moje pitanje za kraj prema Vama je kao ministru kakva nam je koordinacija sa ministrima na entitetskom nivou u vladama Federacije, Republike Srpske posebno s aspekta mehanizma koordinacije koje ja smatram da je jako važan, ne samo po svom sadržaju, nego po svojoj suštini. Da ovdje imamo puno vidjeli smo i tema koje se na neki način prepliću, imamo različite nadležnosti koje treba poštovati jer tako čuvamo i ovu zemlju a čuvamo i jedni druge, bolje se razumijemo i tragamo za nekim rješenjima koje možda iziskuje kao što i mi u Komisiji iziskujemo malo više napora nego što bi to trebalo biti u nekim drugim zemljama. Da li imate tu redovnu komunikaciju, da li uopšte održavate mislim da se to zove ministarske konferencije u različitim sektorima gdje ministar, evo Vi treba da sa resornim ministrima s vremena na vrijeme razgovarate i savladavate određene izazove po pitanju i komunikacija i prometa i svega onoga što je u Vašoj nadležnosti i što je naravno u nadležnosti Vaših kolega i ne samo entitetskim vladama nego i ovdje, prvenstveno kantonalnim vladama. Da li imate tu vrstu koordinacije, da li primjenjujete mehanizam koordinacije, da li održavate, mislim da se to zove ministarska konferencija kao što postoji Kolegij za evropske integracije koji se tiče predsjedavajuće i dva premijera i premijera kantonalnih vlada.

EDIN FORTO

Evo vezano za saradnju i koordinaciju, gospodin Čubrilović je ministar saobraćajnih veza Republike Srpske i ministrica Katić prometa i komunikacija Federacije BiH. Imao sam pokušaj na jednu ovaj, da zakažem jednu konferenciju, nisu mogli svi doći pa nadam se da ćemo tu praksu ustanoviti vezano za ministarsku konferenciju, s tim da bih ja zvao i kantonalne ministre koji su također u svojim nadležnostima bitni. Vezano generalno za koordinaciju postoji još jedan ministar koji je iz Vlade Republike Srpske koji preklapa jednu nadležnost sa mojim resorom a to je gospodin Budimir kojem je tamo visoko obrazovanje, nauka i tako dalje u Vladi Republike Srpske a koji treba da pomogne da se donese Zakon o digitalnom potpisu, digitalnom potpisu, pečatu i uslugama povjerenja. Ne vjerujem da postoji ministar iz Vijeća ministara, uključujući onog koji je dolazio iz Republike Srpske, moj prethodnik, koji je više pokušao da radi sa Vladom Republike Srpske, da se donesu ključni zakoni uključujući Zakon o digitalnom potpisu, uključujući Zakon o bezbjednosti saobraćaja. Jednostavno na sve što se dogovorimo na jednom sastanku i dogovorimo koji je to kompromis i rješenja koja mogu biti u jednom državno zakonu, stignu najčešće negativni odgovori recimo MUP-a Republike Srpske ili Sekretarijata Vlade Republike Srpske ili tako dalje, mimo struke, što mene navodi da pomislim da postoji politika koja jednostavno ne želi zakone koji će nam urediti naš svakodnevni život i pomoći nam da nam bude lakše poput Zakona o digitalnom potpisu što je meni suludo ili suludo da se blokira da se urede skuteri, bahata vožnja i ove stvari koje su najnormalnije stvari. Jednostavno neko misli da je to prenos nadležnosti ili ne misli čak ni to nego misli da treba zaustaviti sve.

BRANISLAV BORENOVIĆ

Hvala.

Evo ovim završavamo javno saslušanje. Mi ćemo na sljedećoj sjednici donijeti određene zaključke, kolega, tako da kada bude sjednica.

Još jednom hvala ministre, hvala medijima, hvala svima vama koji ste bili prisutni.