



Broj: 05-50-1-2347/15
Sarajevo, 6.10.2015. godine



BOSNA I HERCEGOVINA
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE
SARAJEVO

PRIMLJENO: 08.10.2015.			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-50-1-15-16/15			

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BiH

- Zastupnički dom -

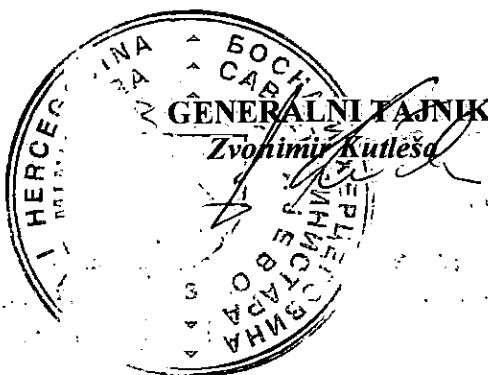
SARAJEVO

PREDMET: Odgovor na zastupničku inicijativu – dostavlja se

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 26. sjednici održanoj 6.10.2015. godine, utvrdilo je Odgovor na zastupničku inicijativu koju je uputio Senad Šepić, zastupnik u Zastupničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine.

U privitku proslijeđujemo Odgovor radi njegovog dostavljanja zastupniku.

S poštovanjem,





**BOSNA I HERCEGOVINA
VIJEĆE MINISTARA**

Broj: 05-50-1-2347/15

Sarajevo, 6.10.2015. godine

Senad Šepić, poslanik u Predstavničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, na 16. Sjednici Zastupničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine održanoj 27.08.2015. godine, uputio je Graničnoj policiji Bosne i Hercegovine inicijativu u pisanom obliku:

Prijedlog inicijative:

1. Prijedlog da Vijeće ministara BiH obaveže nadležne institucije da iznađu mogućnost i hitno pristupe proširenju kapaciteta za dvije dodatne trake za putnički promet zbog zastoja na čitačima putnih isprava na GP Maljevac (Hukića brdo na teritoriji BiH).

2. Prijedlog da se razmotri mogućnost otvaranja i dodatne trake za kamione sa naše strane.

3. Prijedlog, da se zbog obimnosti posla poveća broj angažovanih službenika BiH na ovom graničnom prelazu.

Na postavljeno pitanje, Vijeće ministara Bosne i Hercegovine je na

26.

sjednici

Održanoj 6. 10. 2015. godine, utvrdilo sljedeći

ODGOVOR

1. Ugovorom između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske o zajedničim lokacijama na graničnim prelazima i Anekom V. Ugovora između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske o zajedničim lokacijama na graničnim prelazima („Službeni glasnik BiH – Međunarodni ugovori“ broj 9/05), granični prelaz Maljevac (HR) - Velika Kladuša (BiH) uspostavljen je na zajedničkoj lokaciji koja se nalazi na teritoriji Republike Hrvatske.

Članom (3) navedenog Ugovora, između ostalog propisano je da na graničnom prelazu u zoni zajedničke lokacije ugovorene stranke mogu graditi, postavljati nove objekte ili zajednički koristiti postojeće službene objekte zemlje domaćina, u skladu s postignutim dogovorom.

Dakle, iz naprijed navedenog proizilazi da bi se za svaku promjenu vezanu za granični prelaz Maljevac morala tražiti saglasnost Republike Hrvatske, odnosno izmjena navedenog Ugovora.

Ujedno koristimo priliku da Vas upoznamo da je Vijeće ministara BiH na 94. sjednici održanoj 16.07.2009. godine pitanja upravljanja i održavanja graničnih prelaza povjerilo Upravi za indirektno /neizravno oporezivanje BiH. Pored navedenog, članom 14. Zakona o graničnoj kontroli („Službeni glasnik BiH“ broj 53/09, 54/10 i 47/14) propisano je da je Uprava za indirektno /neizravno oporezivanje BiH nadležna za poslove izgradnje, dogradnje, rekonstrukcije, upravljanja i održavanja objekata i infrastrukture na graničnim prelazima.

Napominjemo da izgradnjom dodatnih traka na graničnom prelazu Velika Kladuša-Maljevac za putnički promet bilo potrebno osigurati i dodatni broj izvršilaca (policijskih službenika), ali da se ni na taj način nebi otklonili zastoji jer isti nastaju uslijed prekida rada Državnog informacionog sistema za upravljanje granicom (čitača dokumenata) koje koristi granična policija MUP-a Republike Hrvatske.

Dakle, policijski službenici MUP-a RH kada dode do prekida rada Državnog informacionog sistema za upravljanje granicom omogućavaju prelazak državne granice samo za građane Europske Unije, a što onda prouzrokuje gužve na graničnom prelazu, odnosno pojavljuju se zastoji u prometu.

2.Obzirom na frekventnost prometa TMV preko graničnog prelaza Maljevac mišljenja smo da postojeći broj saobraćajnih traka za kontrolu TMV zadovoljava potrebe ovog graničnog prelaza.

3.Pravilnikom o unutarnjoj organizaciji Granične policije BiH predviđeno je 2.646 radnih mjesta. Trenutno, odnosno na dan 30.06.2015. godine popunjeno je 2198 radnih mjesta ili cca 83 %, dok je nepopunjeno 448 radnih mjesta ili cca 17 %.

Dakle, vidljivo je da trenutno zbog manjka zaposlenih od oko 17% nije moguće povećati broj izvršilaca na navedenom graničnom prelazu osim kroz adekvatno planiranje i korištenje ljudskih resursa na tom graničnom prelazu (posebno tokom vikenda i praznika kada su i registrovane veće gužve).