



Broj: 05-50-1-2347/15  
Sarajevo, 19.10.2015. godine

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BIH

- Zastupnički dom -

SARAJEVO

BOSNA I HERCEGOVINA  
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE  
SARAJEVO

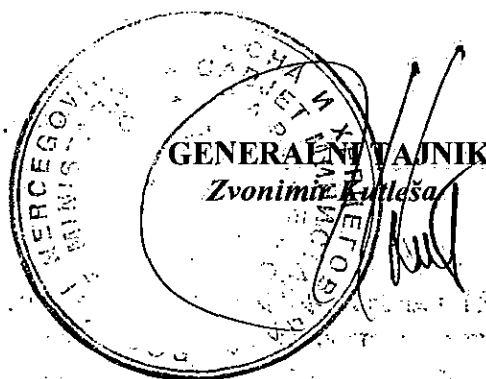
PRIMLJENO: 20.10.2015			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-	50-1-	15-16/15	

**PREDMET:** Odgovor na zastupničko pitanje— dostavlja se

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 27. sjednici održanoj 15.10.2015. godine, utvrdilo je Odgovor na zastupničko pitanje koje je postavio Senad Šepić, zastupnik u Zastupničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine.

U pritviku proslijedujemo Odgovor radi njegovog dostavljanja zastupniku.

S poštovanjem,





**BOSNA I HERCEGOVINA**  
**VIJEĆE MINISTARA**

Broj: 05-50-I-2347/15

Sarajevo, 15.10.2015. godine

Senad Šepić, zastupnik u Zastupničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, na osnovu člana 170 i člana 174. Poslovnika Zastupničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine (Sl. glasnik br.79/14) na 16. sjednici Zastupničkog doma Parlamentarne skupštine BiH održanoj 27.08.2015. godine, uputio je Vijeću ministara Bosne i Hercegovine, Upravi za indirektno oporezivanje i Graničnoj policiji BiH inicijativu u pisanom obliku, sljedećeg sadržaja:

1. Predlažem da Vijeće ministara BiH obaveže nadležne institucije da iznađu mogućnost i hitno pristupe proširenju kapaciteta za dvije dodatne trake, za putnički promet zbog zastoja na čitačima putnih isprava na GP Maljevac (Hukića Brdo na teritoriji BiH).

2. Također, predlažem da se razmotri mogućnost otvaranja i dodatne teretne trake za kamione sa naše strane.

3. Predlažem da se, zbog obimnosti posla, poveća broj angažovanih službenika BiH na ovom graničnom prelazu.

Uz obrazloženje

**Obrazloženje:**

Ovo je jedan od frekventnijih GP u BiH.

Mjesečno preko 80.000 vozila i 270.000 osoba.

Nedostatak je ljudi na kućicama za pregled.

Postoji tehnička mogućnost sa BiH strane za proširenje ovih kapaciteta.

Veliki su zahtjevi građana za rješavanje ovog pitanja, jer se prosječno zastoji na ovom graničnom prelazu dešavaju preko 2 sata vikendima i oko jedan sat radnim danima.

Na postavljeno pitanje, Vijeće ministara Bosne i Hercegovine je na 27. sjednici održanoj 15.10.2015. godine, utvrdilo sljedeći

**ODGOVOR**

Ugovorom između Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske o graničnim prelazima, Granični prelaz Velika Kladuša – Maljevac je određen kao granični prelaz za međunarodni saobraćaj putnika i roba. Ugovorom između BiH i R. Hrvatske kojim se regulišu zajedničke lokacije na međudržavnim graničnim prelazima, određeno je korištenje zajedničke lokacije na graničnom prelazu Velika Kladuša-Maljevac. Na ovom graničnom prelazu carinski službenici Bosne i Hercegovine i Republike Hrvatske za obavljanje poslova iz djelokruga rada ovih službi koriste zajedničku lokaciju i to na teritoriji Republike Hrvatske.

Na postojećem graničnom prelazu izgrađene su četiri saobraćajne trake za potrebe ulaza putničkih i teretnih motornih vozila u Bosnu i Hercegovinu i četiri saobraćajne trake za potrebe izlaska putničkih i teretnih motornih vozila iz BiH.

U konkretnom, polazeći od činjenice da Bosna i Hercegovina na ovom graničnom prelazu koristi lokacije Republike Hrvatske, dakle radi se o teritoriji druge države, to samim tim Uprava za indirektno oporezivanje, kao institucija zadužena za izgradnju i održavanje graničnih prelaza nije ovlaštena da preduzima bilo kakve aktivnosti u smislu izgradnje ili dogradnje infrastrukture na ovom graničnom prelazu, odnosno na prelazu na teritoriji druge države.

Zbog prirodnih i vještačkih ograničenja na teritoriji BiH ne postoje tehničke mogućnosti za dogradnju bilo kakve saobraćajne infrastrukture a pogotovo proširenja saobraćajnih traka za teretna motorna vozila.

Međutim, u cilju ubrzanja protoka ljudi i roba na ovom graničnom prelazu, Uprava za indirektno oporezivanje je, u saradnji sa drugim institucijama koje djeluju na granici BiH, prvenstveno sa Graničnom policijom i sa predstavnicima graničnih službi Republike Hrvatske, već preduzela aktivnosti na razmatranju mogućnosti uvođenja reverzibilne trake, odnosno da se jedna od postojećih saobraćajnih traka aktivira kao saobraćajna traka ulaza ili izlaza za putnička motorna vozila ili teretna motorna vozila, zavisno od perioda frekvencije putničkog ili robnog saobraćaja.

Na navedenom graničnom prelazu je angažovan broj carinskih službenika u skladu sa Pravilnikom o unutrašnjoj sistematizaciji, pri čemu se svakako vodi računa da se u slučajevima povećanog prometa ljudi i roba poveća broj angažovanih službenika, kako bi se carinske procedure završavale uz što manje zastoje.