



Broj: 05-02-1-2371/16  
Sarajevo, 27.9.2016. godine

BOSNA I HERCEGOVINA PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE SARAJEVO			
PRIMLJENO: 27.09.2016			
Organizaciona jedinica	Klub/Grupa	Redni broj	Stranica
05-02-1-2371	1	2509	1/6

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BiH  
- Zastupnički dom -  
- Dom naroda -

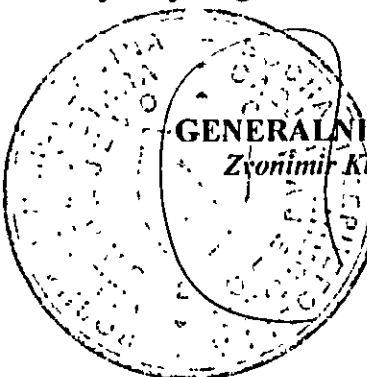
SARAJEVO

**PREDMET:** Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o međunarodnom i međuentiteskom cestovnom prijevozu

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 71. sjednici održanoj 31.8.2016. godine, utvrdilo je Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu, te zaključilo da se isti uputi Parlamentarnoj skupštini Bosne i Hercegovine uz prijedlog da se razmatra po temeljnom zakonodavnom postupku

U svezi s navedenim, u prilogu dostavljamo Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu, na bosanskom, hrvatskom i srpskom jeziku. Istodobno dostavljamo Pregled odredbi Zakona koje se mijenjaju i dopunjavaju, Izjavu o usklađenosti i Uporedni prikaz usklađenosti odredaba Prijedloga zakona, kao i elektronsku verziju Prijedloga zakona.

S poštovanjem,

  
**GENERALNI TAJNIK**  
*Zvonimir Kulića*

**ПРИЈЕДЛОГ**

**ЗАКОН  
О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА  
ЗАКОНА О МЕЂУНАРОДНОМ И МЕЂУЕНТИТЕТСКОМ  
ДРУМСКОМ ПРЕВОЗУ**

**аугуст 2016. године**

На основу члана IV 4. а. Устава Босне и Херцеговине, Парламентарна скупштина Босне и Херцеговине, на сједници Представничког дома, одржаној \_\_\_\_\_ и на сједници Дома народа, одржаној \_\_\_\_\_, усвојила је

**ЗАКОН**  
**О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О**  
**МЕЂУНАРОДНОМ И МЕЂУЕНТИТЕТСКОМ ДРУМСКОМ ПРЕВОЗУ**

**Члан 1.**

У Закону о међународном и међуентитетском друмском превозу („Службени гласник БиХ“, бр. 1/02 и 14/03) у члану 4. тачка 6. мијења се и гласи:

„6. „јавни превоз“ је превоз који је, за накнаду, уз једнаке услове доступан свим корисницима превозних услуга;“.

Тачка 8. мијења се и гласи:

„8. „лиценца“ је одобрење које се издаје превознику за обављање дјелатности међународног превоза путника или терета;“.

Иза тачке 33. додају се тачке 34., 35., 36., 37. и 38. које гласе:

„34. „извод лиценце“ је одобрење за возило којим се обавља међународни и међуентитетски друмски превоз путника или терета;

35. „квалификациона картица возача“ је исправа којом се доказује да возач испуњава прописане услове за обављање међународног превоза;

36. „превоз лица у некомерцијалне сврхе“ подразумијева превоз који врши превозник ради задовољења својих потреба у вези са обављањем привредне или друге дјелатности за коју је регистрован, и то:

- 1) здравствене установе у превозу болесника и здравствених радника,
- 2) културна, просвјетна, спортска друштва и друге установе у вршењу превоза ученика, студената, наставног особља, штићеника, односно чланова друштава,
- 3) предузећа, установе и друга правна лица у вршењу превоза на одмор и рекреацију својих запослених радника и њихових породица, без успутног примања и превоза других лица и
- 4) предузећа, установе и друга правна лица која превозе своје запослене раднике на посао и са посла, без успутног примања и превоза других лица.

37. „превоз терета у некомерцијалне сврхе“ подразумијева превоз који врши превозник ради задовољења својих потреба у вези са обављањем привредне или друге дјелатности за коју је регистрован, при чему је такав превоз само помоћна дјелатност унутар дјелатности предузећа, а:

- 1) превозник је истовремено и корисник услуга превоза или једна уговорна страна на посебном уговору, товарном листу или отпремници,
- 2) терет који се превози је власништво предузећа, односно предузеће га је продало, купило, дало у најам или унајмило, произвело, издвојило, прерадило или поправило,

- 3) моторна возила која се користе за такав превоз возе, у складу са уговореном обавезом, запосленици предузећа или особље које је предузећу стављено на располагање,
- 4) возила која превозе терет су у власништву предузећа или превозник истим располаже на основу уговора о лизингу.

38. „управитељ превоза” је физичко лице које је стручно оспособљено да управља превозном дјелатношћу код превозника.“

## Члан 2.

Члан 5. мијења се и гласи:

## „Члан 5.

Домаћи превозник може да обавља међународни превоз ако посједује лиценцу за обављање одређене врсте превоза.

Лиценца се издаје за следеће врсте превоза:

1. међународни превоз путника и
2. међународни превоз терета.

Лиценцу за обављање превоза из става 2. овога члана (у даљњем тексту: лиценца) издаје Министарство комуникација и транспорта Босне и Херцеговине (у даљњем тексту: надлежно министарство), ако домаћи превозник, испуњава услове у погледу:

1. пословног настана,
2. доброг угледа,
3. финансијске способности,
4. стручне оспособљености и
5. других услова утврђених законом и међународним уговорима.

Лиценца се издаје на захтјев превозника, по утврђивању испуњености услова, на период важења од десет година од дана издавања. Лиценца се издаје на име превозника и није преносива. Издата лиценца се похрањује код превозника.

Превознику се издаје и одговарајући број извода лиценце, чији број одговара броју возила којима ималац лиценце располаже или на основу својег права власништва или на основу уговора о најму или уговора о лизингу. Извод лиценце мора се налазити у возилу.

У случају групе возила, извод лиценце мора се налазити у моторном возилу и важи за групу возила чак и ако приколица или полуприколица није регистрована на име имаоца лиценце.

Домаћи превозник може да започне обављати оне врсте превоза путника или терета који су наведени у лиценци с даном доставе лиценце.

Лиценца није потребна за обављање превоза путника и терета у некомерцијалне сврхе.

Лиценца важи и за обављање одговарајућег међуентитетског превоза.

У случају престанка испуњавања једног или више услова за посједовање лиценце, надлежно министарство доноси рјешење којим одређује рок, не дужи од три мјесеца, у којем превозник може да докаже испуњавање услова те, ако се недостаци не отклоне, доноси рјешење о одузимању лиценце.

Надлежно министарство води електронску евиденцију о издатим лиценцама из става 2. овог члана.

Превозник је обавезан, у року од 10 дана, обавијестити надлежно министарство о било којој промјени у вези са условима из става 3. овог члана.

### **Члан 3.**

Иза члана 5. додаје се нови члан 5а. који гласи:

#### **„Члан 5а.**

Превозник испуњава услове у погледу пословног настана ако има сједиште или пребивалиште у Босни и Херцеговини те просторије у којима чува своју пословну, рачуноводствену, кадровску документацију, као и документацију која садржи податке о трајању возње и одмора, те друге прописане документе који морају да буду доступни надлежном органу, што доказује одговарајућим документима и изјавом.

Добар углед се доказује изводом из казнене евиденције, не старијим од три мјесеца од дана издавања на дан подношења захтјева за издавање лиценце, а сматраће се да добар углед нема:

1. превозник који је правоснажно осуђен због казног дјела против права из радних односа и социјалног осигурања, околиша, опште безбједности људи и имовине, безбједности саобраћаја, имовине, привреде, службене дужности те због казног дјела кривотворења;

2. одговорно лице превозника и управитељ превоза:

а) којем је изречена безбједоносна мјера забране обављања дјелатности друмског превоза,

б) које је осуђено за друга казнена дјела на казну затвора дужу од годину дана.

Превозник, у смислу овога Закона, има финансијску способност уколико има на располагању капитал у укупном износу од најмање 9.000,00 EUR за прво, те 5.000,00 EUR за свако сљедеће моторно возило, у протувриједности КМ по курсу Централне банке Босне и Херцеговине на дан подношења захтјева, те да нема доспјелих а неизмирених обавеза више од три мјесеца према надлежним порезним управама за директно и индиректно опорезивање.

Превозник мора да буде стручно оспособљен или да има запослено стручно оспособљено лице, одговорно за превоз. Превозник мора да има стручно оспособљене возаче који посједују квалификациону картицу возача.

Квалификациона картица издаје се лицу које испуњава услове утврђене прописима о безбједности саобраћаја на путевима и које:

1. има најмање трећи степен образовања саобраћајне струке – возач моторних возила или
2. четврти степен образовања саобраћајне струке друмског смјера или
3. је до 1992. године стекло квалификацију возача моторног возила или
4. има потврду о почетној стручној оспособљености возача

Квалификациона картица издаје се са роком важења од пет година.

Возач коме је издата квалификациона картица дужан је да приступи периодичном оспособљавању најмање једном у сваких пет година.

Ближе одредбе о испуњавању услова за издавање лиценце, извода лиценце и квалификационе картице, стручном оспособљавању управитеља превоза, почетном и периодичном стручном оспособљавању возача, условима које требају да испуњавају организације које проводе стручно оспособљавање управитеља превоза и возача, условима за давање у најам возила другом превознику и вођењу евиденција о издатим лиценцама, правилником прописује министар надлежног министарства.

За вођење поступка издавања и израду лиценце и/или извода лиценце превозник је обавезан да уплати накнаду, а за вођење поступка издавања и израде квалификационе картице возача подносилац захтјева је обавезан да уплати накнаду, чију висину и намјену, на приједлог надлежног министарства, посебном одлуком утврђује Савјет министара Босне и Херцеговине.“

#### **Члан 4.**

У члану 6. став 3. ријечи „лиценцу и“ се бришу.

#### **Члан 5.**

Члан 7. мијења се и гласи:

#### **„Члан 7.**

Страни превозник не може да обавља каботажу на територији Босне и Херцеговине, осим ако је то предвиђено међународним уговором.

Изузетно од одредбе става 1. овог члана, страни превозник може да обавља кружну вожњу групе путника коју је довезао из државе у којој је возило регистровано.“

#### **Члан 6.**

Члан 8. мијења се и гласи:

#### **„Члан 8.**

При обављању међународног друмског превоза од стране домаћег превозника возач треба да посједује извод лиценце, дозволу за обављање одговарајуће врсте превоза, квалификациону картицу, те друге исправе прописане међународним уговорима.

При обављању међуентитетског друмског превоза возач треба да посједује исправе прописане овим Законом и подзаконским прописима, те прописима ентитета и Брчко дистрикта, према мјесту регистрације превозника.

Приликом обављања превоза у друмском саобраћају, ако међународним уговором није другачије прописано, возач страног превозника у возилу мора да има:

1. уговор или потврду о запослењу возача,
2. потребне дозволе које се односе на одређену врсту превоза,
3. међународни теретни лист (CMR), односно путни лист.“.

#### **Члан 7.**

У члану 9. став 1. ријеч „одговарајућу“ се брише.

#### **Члан 8.**

У члану 10. иза става 3. додају се ст. 4. и 5. који гласе:

„Дозвола се издаје с роком важења до пет година, није преносива и може да је користи само превозник којем је издата, ако међународним споразумом није другачије прописано.

Дозвола садржи: назив и сједиште/пребивалиште превозника, назив линије, возни ред, превозни правац (итинерар) и рок важења.

Превозник је дужан најкасније у року од 30 дана, од дана издавања дозволе, да започне са обављањем превоза на одобреној линији.“.

Досадашњи став 4. постаје став 6.

#### **Члан 9.**

У члану 11. ст. 1. и 2. мијењају се и гласе:

„Превозник може да обавља међународни линијски превоз путника за одобрени ред вожње и са више возила према том реду вожње, ако то није у супротности са међународним уговором.

Приликом обављања превоза, у сваком возилу мора да се налази оригинал дозволе са прилозима.“

Иза става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

„Вожња празним возилом не сматра се превозом.“

Досадашњи став 3. постаје став 4.

#### **Члан 10.**

Члан 12. мијења се и гласи:

#### **„Члан 12.**

Превозник је дужан да повјери продају карата за превоз на продајном мјесту аутобуске станице.

Превозник може да понуди продају или продаје карте на другим посебно организованим продајним мјестима (туристичке агенције, пословнице и сл.), а изузетно, у аутобусу, прије почетка вожње, ако не постоји продајно мјесто.

Прихват и отпрема путника обавља се на аутобуским станицама које су у ту сврху изграђене и означене, а предвиђене су у реду вожње превозника који обавља међународни или међуентитетски линијски превоз.

У мјестима у којима нема категоризоване аутобуске станице, прихват и отпрема путника може да се обавља и на аутобуским стајалиштима која су у ту сврху изграђена и означена, а регистрована су у реду вожње превозника који обавља међународни или међуентитетски линијски превоз.

Забрањено је заустављање изван аутобуских станица, односно аутобуских стајалишта која су одређена редом вожње, осим у случају потребе прављења пауза за возача у складу са важећим законодавством.

У погледу пружања и коришћења услуга аутобуске станице примјењују се одредбе закона о друмском превозу ентитета и Брчко дистрикта и прописа донијетих на основу тих закона.“

## **Члан 11.**

У члану 13. став 2. мијења се и гласи:

„Превозник је дужан да обавља јавни линијски превоз путника у складу са овим Законом, издатом дозволом, возним редом, цјеновником и општим условима превоза, издати возну карту путнику као доказ о плаћеној накнади за превоз, бринути за ред, безбједност и редовитост обављања превоза..“

Иза става 2. додају се нови ст. 3. и 4. који гласе:

„Поступак усклађивања возних редова проводи надлежно министарство, за редове вожње који нису уписани у Регистар међународних редова вожње као и регистроване редове вожње, а за које је превозник поднио захтјев за измјену у погледу времена одласка са почетне станице у одласку из Босне и Херцеговине и/или времена одласка са успутних станица у Босни и Херцеговини, режима одржавања и увођења нових станица.

За вођење поступка усклађивања возних редова превозник је обавезан да уплати накнаду, чију висину и намјену, на приједлог надлежног министарства, посебном одлуком утврђује Савјет министара Босне и Херцеговине.“

Досадашњи став 3. постаје став 5.

## **Члан 12.**

У члану 14. став 1. послјије ријечи „завршне“ додаје се ријеч „аутобуске“.

Став 2. се брише.

## **Члан 13.**

У члану 17. став 1. мијења се и гласи:



„Рјешење о престанку важења дозволе доноси надлежно министарство у сљедећим случајевима:

1. престанком важења лиценце,
2. ако превозник престане да испуњава било који од услова на основу којих је добио дозволу,
3. на захтјев превозника,
4. ако превозник по посебним прописима престане да постоји,
5. ако превозник из неоправданих разлога не обавља превоз на одобреној линији узастопно више од пет полазака, или више од 10 полазака у току године.“.

#### Члан 14.

Члан 18. мијења се и гласи:

#### „Члан 18.

Међународни ванлинијски превоз путника се обавља, у складу са међународним уговором, у билатералном и у транзитном превозу као:

1. "Наизмјенични превоз" код којег се низом полазних и повратних вожњи претходно формиране групе путника превозе са истог полазног мјеста на исто одредишно мјесто. Свака група која је обавила путовање у поласку, вратиће се у полазно мјесто каснијом вожњом истог превозника.

Полазно, односно одредишно мјесто, означаваће мјеста гдје вожња почиње, односно завршава, заједно са мјестима у промјеру од 50 km.

Код наизмјеничног превоза ни један путник се не смије узимати или остављати током путовања.

Прва повратна и посљедња вожња у низу наизмјеничних вожњи обавља се празним возилом.

Значење наизмјеничног превоза се не мијења ако се, уз одобрење надлежног органа, путници враћају са другом групом или превозником, успут узимају или остављају или прва полазна и посљедња повратна вожња обавља празним возилом.

2. Повремени превоз који може да буде:

а) кружна вожња "затворених врата", тј. вожња која се обавља истим возилом које током цијелог путовања превози исту групу и враћа је на полазно мјесто. Полазно мјесто је у земљи оснивања превозника;

б) вожња које се обавља са путницима при полазној вожњи, те празним возилом при повратној вожњи.

Полазно мјесто је у земљи оснивања превозника;

ц) вожња при којој се полазно путовање обавља без путника и сви се путници узимају на истом мјесту, уз задовољење једног од сљедећих услова:

ц1 - да група није састављена од путника са територије државе у којој је превозник основан или државе у којој се путници примају и да је иста унапријед формирана на

основу уговора о превозу састављеног прије њиховог доласка на територију државе гдје се преузимају. Путници се превозе на територију државе у којој је превозник основан;

ц2 - путнике је исти превозник, превозом наведеним под б), претходно довезао на територију државе, одакле ће поново бити преузети и превезени на територију државе у којој је превозник основан;

ц3 - путници су позвани допутовати на територију друге државе, при чему трошкове превоза сноси онај ко их је позвао. Ти путници морају чинити јединствену групу која није састављена искључиво ради тог путовања, а која се превози на територију државе у којој је превозник основан.

3. Остали превози који се односе на превоз путника оштећеног возила или на замјену возила у квару, као и други превози који не улазе у категорију наизмјеничног или повременог превоза.“.

#### **Члан 15.**

У члану 21. иза става 4. додају се нови ст. 5. и 6. који гласе:

„Превозник захтјев за издавање рјешења за регистрацију међуентитетског реда вожње подноси надлежном министарству.

Сматраће се да је међуентитетски ред вожње усклађен ако је ред вожње усклађен у ентитету, односно Брчко дистрикту, за дио територије на реду вожње који пролази кроз ентитет, односно Брчко дистрикт Босне и Херцеговине.“

Досадашњи став 5. постаје став 7.

#### **Члан 16.**

У члану 22. став 3. послије ријечи „завршне“ додаје се ријечи „аутобуске“, а иза ријечи „станице“ додају се ријечи „или аутобуског стајалишта“.

#### **Члан 17.**

У члану 33. став 1. ријечи „Босне и Херцеговине“ замјењују се ријечима „у Босни и Херцеговини“.

Став 4. се брише.

#### **Члан 18.**

Члан 38. мијења се и гласи:

#### **„Члан 38.**

Надзор над спровођењем овога Закона и других прописа којима се уређује међународни и међуентитетски друмски превоз обавља надлежно министарство.

Инспекцијски надзор над спровођењем овога Закона и других прописа којима се уређује међународни и међуентитетски друмски превоз, поред органа из става 1. овог

члана, врше и надлежни инспекцијски органи ентитета и Брчко дистрикта те, у складу са својим надлежностима, и царински органи у царинским испоставама и гранична полиција на граничним прелазима.

Превозник је дужан да надлежним органима из ст. 1. и 2. овога члана омогући увид у документацију и вршење радњи за који је исти овлашћен.“

#### **Члан 19.**

Иза члана 38. додаје се нови члан 38а. који гласи:

#### **„Члан 38а.**

У вршењу надзора у међународном и међуентитетском друмском превозу, надлежни органи из члана 38. овога Закона су овлашћени предузимати радње и изрицати мјере у складу са овластима које произилазе из овога Закона, других закона којима је прописана њихова надлежност, ентитетских инспекцијских прописа и инспекцијских прописа Брчко дистрикта.

Контроле превозника којима је додијељена лиценца морају да обухвате најмање 20% укупног броја превозника који посједују важеће лиценце током једне календарске године.

Жалба на рјешење инспектора из става 1. овога члана не одлаже извршење рјешења.

Жалба на рјешење инспектора изјављује се надлежном министарству.“

#### **Члан 20.**

У члану 39. став 1. на крају текста интерпункцијски знак „тачка“ замјењује се интерпункцијским знаком „зарез“ и додају се ријечи: „и искључиће га из саобраћаја до окончања поступка“.

Иза става 1. додају се ст. 2, 3. и 4. који гласе:

„Ако органи надзора из члана 38. овога Закона установе да се возилом обавља превоз који по својим карактеристикама има све одлике јавног превоза (превоз се обавља истим или сличним итинераром, преко граничног прелаза више пута у току мјесеца са најмање једним преласком границе у седмици у одласку или доласку, истим возилом са путницима који се не могу довести у везу са превозом у некомерцијалне сврхе грађана-возача или власника возила), а ако возач у возилу не посједује одговарајуће одобрење за ту врсту превоза, дужни су поступити у складу са ставом 1. овога члана.

Обављање јавног превоза правним или физичким лицима и грађанима без посједовања одговарајуће дозволе или одобрења није дозвољено, осим ако овим Законом није другачије прописано.

У складу са одредбама овога Закона, сматраће се да је возач страног возила кад управља возилом у Босни и Херцеговини представник страног превозника.“

#### **Члан 21.**

У члану 41. у ставу 1. ријеч „50.000“ замјењује се ријечју „10.000“.

У ставу 2. ријечи "од 300 КМ до 3.000 КМ" замјењују се ријечима „од 100 КМ до 1.000 КМ“.

Иза става 4. додаје се став 5. који гласи:

„За прекршај из члана 39. став 2. и 3. овога Закона или прекршај из става 1. тачка 1) овога члана новчаном казном од 2.000 КМ до 5.000 КМ казниће се и домаћи или страни грађанин који управља возилом.“.

#### **Члан 22.**

Иза члана 41. додаје се нови члан 41а. који гласи:

##### **„Члан 41а.**

Новчаном казном од 5.000 КМ до 10.000 КМ казниће се за прекршај страни превозник ако обавља превоз путника или терета између појединих мјеста на територији Босне и Херцеговине (каботажу) супротно одредбама члана 7. овога Закона.

За прекршај из става 1. овога члана у одсуству страног превозника казниће се возач страног возила“.

#### **Члан 23.**

У члану 42. став 1. иза тачке 4) додаје се тачка 5) која гласи:

„5) ако се за вријеме обављања превоза у возилу не налази оригинал извода из лиценце (члан 5. став 5.)

Став 2. се мијења и гласи:

„За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице домаћег превозника новчаном казном од 100 КМ до 500 КМ.“.

Став 3. мијења се и гласи:

„За прекршај из става 1. овога члана казниће се возач страног возила новчаном казном од 1.000 КМ до 2.000 КМ.“.

#### **Члан 24.**

У члану 43. став 1. тачка 1) се брише.

У ставу 1. тачка 3) ријечи “члан 27.” замјењују се ријечима „члан 29“.

#### **Члан 25.**

У члану 44. став 3. се брише.

**Члан 26.**

Иза члана 45. додаје се нови члан 45а. који гласи:

**„Члан 45а.**

Новчаном казном од 200 до 1.000 КМ казниће се возач ако приликом обављања превоза не посједује квалификациону картицу возача (члан 8. став 1.)“

**Члан 27.**

Члан 46. брише се.

**Члан 28.**

У члану 47. став 2. мијења се и гласи:

„Управни и стручни послови надлежног министарства уређени овим Законом могу да се пренесу на Спољнотрговинску комору Босне и Херцеговине и друге институције.“.

Иза става 2. додаје се став 3. који гласи:

„Прописима из става 1. овог члана утврђују се услови преношења управних и стручних послова на Спољнотрговинску комору Босне и Херцеговине и друге институције.“.

**Члан 29.**

Овај Закон ступа на снагу осмог дана од дана објаве у „Службеном гласнику БиХ“.

ПСБиХ број

\_\_\_\_\_ године

Сарајево

**Предсједавајући  
Представничког дома  
Парламентарне скупштине БиХ**

**Предсједавајући  
Дома народа  
Парламентарне скупштине БиХ**

## **ОБРАЗЛОЖЕЊЕ**

### **Уставни основ**

Уставни основ за доношење овога Закона садржан је у одредбама члана III 1. х) и и) Устава Босне и Херцеговине према којима је у надлежности институција Босне и Херцеговине успостављање и функционисање заједничких и међународних комуникационих средстава, те регулисање међуентитетског саобраћаја, као и у члану IV а) Устава Босне и Херцеговине према којем је Парламентарна скупштина Босне и Херцеговине надлежна за доношење закона.

### **Међународни прописи**

Босна и Херцеговина је потписница споразума INTERBUS, који је у примјени од 2006. године, а којим се регулише ванлинијски превоз путника.

С обзиром на то да је Босна и Херцеговина преузела наведени Споразум, у надлежности институција Босне и Херцеговине је да обезбиједи његово спровођење.

### **Разлози доношења Закона**

Закон о међународном и међуентитетском друмском превозу („Службени гласник БиХ“, број 1/02 и 14/03) ступио је на снагу 2002. године. Овим Законом уређују се начин и услови обављања превоза путника и терета возилима у међународном и међуентитетском друмском превозу, послови вангабаритног превоза терета, инспекцијског надзора, царинске контроле и обавезе плаћања накнаде за коришћење путева.

С обзиром на то да област међународног превоза захтијева стално унапређење и представља комплексан процес, органи који спроводе овај Закон су током његове имплементације уочили да поједине одредбе изазивају недоумице и различита тумачења, те су у циљу отклањања нејасноћа и инициране измјене и допуне овога Закона. Овај Закон садржи и рјешење које се тиче проблема нелегалног превоза путника у међународном транспорту, узимајући у обзир потешкоће са којима се сусрећу органи надлежни за инспекцијске послове када је у питању доказивање прекршаја и покретање одговарајућих поступака.

Такође, овим Законом врши се и усклађивање законодавства Босне и Херцеговине са прописима Европске уније из ове области.

### **Принципи на којима је заснован Закон**

Принципи на којима је заснован Приједлога закона о измјенама и допунама Закона о међународном и међуентитетском друмском превозу:

- принцип правног уређења приступа дјелатности друмског превозника у теретном или путничком промету (дјелатност друмског превозника),
- принцип уједначене и ефикасне примјене правила у погледу приступа дјелатности друмског превозника у теретном или путничком промету (даље у тексту: дјелатност друмског превозника),
- принцип повећања нивоа професионалне оспособљености друмских превозника,
- принцип рационализације тржишта и побољшање квалитета услуга у интересу друмских превозника и њихових странака,
- принцип повећања безбједности друмског промета.

## **Усклађеност са прописима Европске уније**

Нацрт закона је усклађиван са Уредбом (ЕЗ) бр. 1071/2009 Европског парламента и Савјета од 21. октобра 2009. године о успостављању заједничких правила која се тичу услова за обављање дјелатности друмског превозника, те стављању изван снаге Директиве Савјета 96/26/ЕЗ (ОЈ Л 300, 14.11.2009.).

Овом Уредбом уређује се приступ дјелатности друмског превоза и обављање те дјелатности.

Циљ ове Уредбе је успостављање заједничких правила у погледу приступа дјелатности друмског превозника у теретном или путничком промету како би се допринијело постизању вишег нивоа професионалне оспособљености друмских превозника, рационализацији тржишта и побољшању квалитета услуга, што је у интересу друмских превозника, њихових странака, те већој безбједности друмског саобраћаја.

Дјелимично усклађивање у овој области раније је вршено путем Правилника о условима за издавање лиценце и квалификационе картице („Службени гласник БиХ“, број 77/14).

Након ступања на снагу измјена и допуна овог Закона слиједи доношење новог подзаконског прописа којим ће се вршити даљње усклађивања у овој области.

## **Образложење појединих одредаба Приједлога закона**

У даљњем тексту дато је образложење појединих одредаба Закона по сваком поједином члану Закона.

### **Члан 1.**

Чланом 1. мијењају се дефиниције неких појмова и додају нове дефиниције појмова који се користе у Закону.

### **Члан 2.**

Чланом 2. се јасније уређује област лиценцирања превозника који учествују у међународном превозу путника или терета. Дефинише се начин издавања лиценце превозника, извода лиценце за возило и квалификационе картице возача.

### **Члан 3.**

У члану 3. Закона додаје се нови члан 5а. којим се прецизирају услови доказивања доброг угледа и финансијске способности превозника, као предуслов стицања лиценце дефинисане чланом 5. Закона. Такође, прописује се обавеза стручне оспособљености лица одговорног за превоз и возача.

### **Члан 4.**

У члану 4. отклања се техничка грешка кад је у питању страни превозник, не врши се лиценцирање, те самим тим се ријеч „лиценцу“ брише, јер се досадашњим чланом прописује накнада за издавање лиценце.

### **Члан 5.**

Чланом 5. забрањује се каботажа страном превознику, јер превозник регистрован у Босни и Херцеговини по истом основу обавља унутрашњи превоз, а не каботажу.

#### **Члан 6.**

Чланом 6. се јасно прописује обавезна документација коју превозник мора да посједује у возилу за вријеме обављања међународног превоза.

#### **Члан 7.**

Чланом 9. основног Закона прописано је да домаћи превозник који посједује дозволу за обављање превоза путника не може да ангажује физичко или правно лице, имаоца моторног возила, да у његово име, уз одговарајућу накнаду обавља превоз путника, ако међународним уговором није другачије уређено.

Чланом 7. Приједлога закона у члану 9. основног Закона брише се ријеч „одговарајућу“, обзиром да се имао у виду ангажман физичког или правног лица уз накнаду.

#### **Члан 8.**

Чланом 8. се уређује начин и поступак издавања дозвола за обављање међународног линијског превоза путника, саставни елементи дозволе, те период у којем превозник мора да започне превоз.

#### **Члан 9.**

Чланом 9. Приједлога закона мијењају се ст. 1. и 2. члана 11. основног Закона, те се истим предвиђа да превозник може да обавља међународни линијски превоз путника за одобрени ред вожње и са више возила према том реду вожње, ако то није у супротности са међународним уговором и да се приликом обављања превоза у сваком возилу мора налазити оригинал дозволе са прилозима.

Нови став 3. прописује да се вожња празним возилом не сматра превозом.

#### **Члан 10.**

У члану 10. Приједлога закона додатно се уређује начин и поступак коришћења аутобуских станица на међународним аутобуским линијама, те одређује законодавство које се примјењује у погледу пружања и коришћења услуга аутобуских станица узимајући у обзир уставне надлежности.

#### **Члан 11.**

У члану 11. Приједлога закона мијења се и допуњује члан 13. основног Закона. Прописују се услови и начин обављања јавног линијског превоза путника. Уређује се област усклађивања возних редова, односно одређују елементи реда вожње који подлијежу поступку јавног усклађивања, док се промјене које нису назначене спроводе у редовном поступку по захтјеву странке.

#### **Члан 12.**

У члану 12. предлаже се унос ријечи „аутобуске“ у члану 14. став 1. основног Закона како би досадашња реченица имала јасније значење, тако да став гласи: „На возилу којим се обавља међународни линијски превоз мора да буде истакнут уочљив натпис с назнаком почетне и завршне аутобуске станице“. Став 2. се брише.

#### **Члан 13.**

Чланом 12. мијења се став 1. члана 17. основног Закона којим се ближе одређују услови у којима се доноси рјешење о престанку важења дозволе за обављање међународног линијског превоза путника.



Овом допуном се у вршењу инспекцијског надзора омогућава примјена ентитетских прописа из области инспекцијског надзора, те дефинише рјешавање жалби на рјешења инспекцијских органа.

#### **Члан 20.**

У члану 20. Приједлога закона допуњује се члан 39. основног Закона. Предложен је начин рјешавања питања нелегалног превоза како би се контролним органима олакшало поступање код сузбијања ове штетне и негативне појаве. Забрањује се превоз без одговарајућег одобрења, те рјешава питање легитимације страног превозника кад је страно возило на територији Босне и Херцеговине.

#### **Члан 21. до 26.**

Члановима 21. до 26. Приједлога закона јасније се уређују казнене одредбе и прописују казне за нове прекршаје који су у тексту Приједлога закона.

#### **Члан 27.**

У члану 27. предлаже се брисање одредбе (члан 46.) по којој Савјет министара доноси одлуку о накнади за путеве, јер је иста већ садржана у члану 34. основног текста Закона.

#### **Члан 28.**

У члану 47. став 2. важећег Закона прописано је да се ближим прописима може предвидјети преношење одређених послова надлежног министарства на друге институције и привредне асоцијације.

Чланом 28. Приједлога закона члан 47. став 2. важећег Закона мијења се и истим се предвиђа да се управни и стручни послови надлежног министарства уређени овим Законом могу пренијети на Спољнотрговинску комору Босне и Херцеговине и друге институције.

Такође, додаје се и став 3. који предвиђа да се подзаконским актима из става 1. члана 47. утврђују услови преношења управних и стручних послова на Спољнотрговинску комору Босне и Херцеговине и друге институције.

#### **Члан 29**

Чланом 29. утврђује се да овај Закон ступа на снагу осмога дана од дана објаве у »Службеном гласнику БиХ«.

**Финансијска средства потребна за спровођење овога Закона и финансијски ефекти примјене Закона**

За спровођење овога Закона није потребно обезбиједити додатна средства у Буџету институција Босне и Херцеговине и међународних обавеза Босне и Херцеговине.

Посебном одлуком, Савјет министара Босне и Херцеговине на приједлог Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине прописује висину и намјену накнада за вођење поступка издавања и израду лиценце и/или извода лиценце превозника и за вођење поступка издавања и израде квалификационе картице возача (Члан 3. Приједлога закона).

Средства уплаћена на име накнаде из ове одлуке представљају приход Буџета институција Босне и Херцеговине и међународних обавеза Босне и Херцеговине.

#### **Члан 14.**

Узимајући у обзир да је Босна и Херцеговина потписница споразума INTERBUS, чланом 13. се мијења члан 18. основног Закона, те се досадашње дефиниције наизмјеничног и повременог превоза употпуњују и усаглашавају са Споразумом.

#### **Члан 15.**

Чланом 15. Приједлога закона допуњује се члан 21. основног Закона и прописује се начин одобравања међуентитетских линија и поступак усклађивања међуентитетских редова вожњи, тако да се међуентитетски редови вожњи усклађују у ентитету кроз који линија пролази, како би били обухваћени сви редови вожњи који могу оспоравати успоставу међуентитетске линије.

Сматраће се да је међуентитетски ред вожње усклађен ако превозник који подноси захтјев за издавање рјешења о регистрацији има доказ да је ред вожње усклађен у ентитету, односно Брчко дистрикту Босне и Херцеговине, за дио територије на реду вожње који пролази кроз ентитет, односно Брчко дистрикт Босне и Херцеговине.

У случају потребе промјене станице/стајалишта, времена поласка или режима одржавања регистрованог реда вожње, надлежно министарство може да привремено одобри измијењен ред вожње, до окончања поступка усклађивања при чему је потребно прибавити мишљење ентитетских министарстава надлежних за послове транспорта, односно надлежног органа Брчко дистрикта Босне и Херцеговине.

#### **Члан 16.**

Чланом 16. допуњује се члан 22. став 3. основног Закона.

#### **Члан 17.**

Чланом 17. Приједлога закона, узимајући у обзир надлежности ентитета, мијења се члан 33. основног Закона те се предложи термин „путеви у Босни и Херцеговини“ умјесто досадашњег „путеви Босне и Херцеговине“.

Када је у питању коришћење друмске инфраструктуре за превоз који по својим карактеристикама спада у вангабаритни превоз, примјењују се одговарајући закони ентитета и Брчко дистрикта Босне и Херцеговине.

#### **Члан 18.**

Чланом 18. мијења се члан 38. основног Закона којим се утврђују надлежни органи за вршење надзора над спровођењем закона, као и надлежни органи за спровођење инспекцијског надзора, те обавезе превозника приликом вршења надзора од стране овлашћених органа.

У складу са овом измјеном, Надзор над спровођењем овога Закона и других прописа којима се уређује међународни и међуентитетски друмски превоз обавља надлежно министарство, а инспекцијски надзор над спровођењем овога Закона и других прописа којима се уређује међународни и међуентитетски друмски превоз врши надлежно министарство и надлежни инспекцијски органи у ентитету и Брчко дистрикту БиХ.

Надзор над спровођењем овога Закона врше, у складу са својим надлежностима, и царински органи у царинским испоставама и гранична полиција на граничним прелазима.

#### **Члан 19.**

Чланом 19. Приједлога закона додаје се нови члан 38а. Закона.

Такође, посебном одлуком, Савјет министара Босне и Херцеговине на приједлог Министарства комуникација и транспорта Босне и Херцеговине прописује висину и намјену накнада за вођење поступка усклађивања возних редова (Члан 11. Приједлога закона).

**ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА ЗАКОНА  
О МЕЂУНАРОДНОМ И МЕЂУЕНТИТЕТСКОМ ДРУМСКОМ ПРЕВОЗУ  
(„Службени гласник БиХ“, бр. 1/02 и 14/03) које се мијењају и допуњавају**

**I - ОПШТЕ ОДРЕДБЕ**

**Члан 4.**

Поједини изрази употријебљени у овом Закону имају сљедећа значења:

1. "цјеновник" је документ, издат од стране превозника, којим се утврђују цијене услуга превоза и остале услуге превозника;
2. "домаће возило" је моторно или прикључно возило регистровано у Босни и Херцеговини;
3. "домаћи превозник" је правно или физичко лице са сједиштем односно пребивалиштем на територији Босне и Херцеговине;
4. "дозвола" је документ, издат од стране надлежног органа предвиђеног овим законом или међународним уговором, на основу кога се превознику дозвољава обављање међународног превоза;
5. "каботаж" је превоз путника или роба између појединих мјеста на територији Босне и Херцеговине;
6. "јавни превоз" је превоз који је уз једнаке услове доступан свим корисницима превозних услуга а обавља се као линијски или као ванлинијски превоз у друмском саобраћају;
7. "карта за превоз" је документ, издат од стране превозника кориснику превоза, којим се потврђује да је корисник превоза платио превознику одговарајући износ за услугу превоза и тиме стекао право на коришћење превоза;
8. "лиценца" је одобрење за обављање међународног или међуентитетског друмског превоза путника или роба;
9. "линија" је релација или скуп релација одвијања превоза у друмском саобраћају, од почетне до завршне станице, односно стајалишта, на којој се превозе путници или роба по регистрованом и објављеном реду вожње са једним или више полазака;
10. "линијски превоз" је превоз путника и роба који се обавља на одређеним линијама по унапријед утврђеној скици пута, реду вожње, утврђеној и објављеној цијени и другим условима превоза;
11. "међународни превоз" је сваки друмски превоз који обухвата прелажење најмање једне државне границе;
12. "међународни линијски превоз" је редовни превоз путника или роба на међународној линији, са или без успутног уласка или изласка путника односно укрцавања или искрцавања роба;

13. "међународни ваплиннијски превоз" је повремени међународни превоз путника или роба за које се релација и други услови утврђују посебно за сваки превоз;
14. "међународни уговор" је сваки међународни мултилатерални или билатерални споразум, протокол, односно размјена нота, којима се уређује међународни превоз, а који обавезују Босну и Херцеговину;
15. "међуентитетски превоз" је сваки друмски превоз између ентитета Босне и Херцеговине, као и превоз између ентитета Босне и Херцеговине и Брчко дистрикта;
16. "међуентитетски линијски превоз" је редовни превоз путника или роба на међуентитетској линији, са или без успутног уласка или изласка путника односно укрцавања или искрцавања роба;
17. "међуентитетски ванлинијски превоз" је повремени међуентитетски превоз путника или роба за које се релација и други услови утврђују посебно за сваки превоз;
18. "превоз из, односно за треће земље" је превоз путника или роба који обавља превозник који нема сједиште односно пребивалиште у земљи у којој започиње, односно завршава превоз;"
19. "превозник" у међународном превозу је правно или физичко лице регистровано за међународни превоз путника и роба;
20. "превозник" у међуентитетском превозу значи правно или физичко лице које обавља међуентитетски превоз путника или роба;
21. "путник" је лице које се превози, осим возача и чланова посаде возила;
22. "ред вожње" је акт којим се утврђује назив превозника, врста превоза, релација на којој се обавља линијски превоз, редосљед станица и њихова удаљеност од почетне станице, вријеме поласка и доласка за сваку станицу, период одржавања линије, учесталост одржавања линије и рок важења реда вожње;
23. "релација" је дио линије којом саобраћају возила у превозу путника и роба између два мјеста на којима се врши улазак и излазак путника, односно утовар или истовар роба;
24. "роба" је заједнички назив за ствари које се превозе теретним моторним возилом или скупом возила;
25. "скица пута" је графички приказ линије;
26. "аутобуска станица" је објект на мијењен пријему и отпреми аутобуса, прихват, задржавање и отпрему путника, продају карата, давање информација и других услуга;
27. "страни превозник" је превозник са сједиштем односно пребивалиштем у иностранству који обавља међународни превоз;

28. "страно возило" је моторно или прикључно возило регистровано у иностранству;
29. "такса" је прописан износ накнаде за одређену услугу;
30. "транзит" је међународни превоз путника или роба преко територије Босне и Херцеговине, без уласка или изласка путника, укрцавања или искрцавања роба;
31. "вангабаритни превоз" је превоз код којег возило са укрцаним теретом премашује прописане лимите у погледу тежине или димензија или осовинског оптерећења возила;
32. "возач" је лице квалификовано за управљање возилом;
33. "возило" је моторно или прикључно возило којим се обавља друмски превоз.

#### **Члан 5.**

Домаћи превозник може обављати међународни превоз ако посједује лиценцу за обављање те врсте превоза.

Лиценцу за обављање превоза из става 1. издаје Министарство комуникација и транспорта (у даљем тексту: надлежно министарство), ако домаћи превозник, између осталог, испуњава и услове европских прописа у погледу:

1. техничке опремљености,
2. стручне оспособљености,
3. финансијске способности у коју не улазе вриједности основних средстава,
4. непостојања правоснажно изречене забране обављања дјелатности,
5. других услова утврђених законом и међународним уговорима.

Лиценца издата у складу са ставом 2. издаје се превознику за свако возило које испуњава услове за обављање међународног превоза.

Ближе одредбе о испуњавању услова из става 2., правилником прописује министар надлежног министарства (у даљем тексту: министар).

#### **Члан 6.**

Страни превозник може обављати превоз на територији Босне и Херцеговине, само на основу дозволе за превоз коју издаје надлежно министарство, ако међународним уговором није друкчије уређено.

Захтјев за издавање дозволе страни превозник доставља надлежном министарству, путем надлежног органа своје земље.

За издату лиценцу и дозволу превозник плаћа таксу чија се висина утврђује законом, међународним уговором и другим прописима.

## **Члан 7.**

Превозник не може обављати каботажу у међународном превозу, ако међународним уговором није друкчије уређено.

## **Члан 8.**

При обављању међународног и међуентитетског превоза, посада возила мора имати одговарајућу дозволу, односно одговарајуће рјешење за превоз и друге исправе прописане законом, међународним уговорима и другим прописима.

## **Члан 9.**

Домаћи превозник који посједује дозволу за обављање превоза путника не може ангажовати физичко или правно лице, имаоца моторног возила, да у његово име, уз одговарајућу накнаду обавља превоз путника, уколико међународним уговором није друкчије уређено.

Ако је дозвољено међународним уговором, ангажовани домаћи превозник, за обављање превоза на начин из става 1., обавезан је испуњавати услове из члана 5. став 1.

Ближе одредбе о условима и начину одобравања обављања превоза на начин предвиђен у ставу 2., правилником прописује министар.

## **II-ПРЕВОЗ ПУТНИКА**

### **1. Међународни превоз путника**

#### **1.1. Међународни линијски превоз путника**

## **Члан 10.**

Међународни линијски превоз путника између Босне и Херцеговине и других земаља и транзитни линијски превоз путника преко територије Босне и Херцеговине обавља се у складу са законом и условима утврђеним међународним уговорима.

Превоз путника из става 1. на територији Босне и Херцеговине обавља се на основу дозволе.

Дозволе за обављање међународног линијског превоза путника издаје надлежно министарство, на захтјев заинтересованог превозника.

Захтјев из става 3. подноси се надлежном министарству и уз захтјев се прилаже:

1. усклађен ред вожње;
2. цјеновник;
3. скица пута;
4. уговор о кооперацији;
5. и други прилози прописани законом, међународним уговором и другим прописима.

#### **Члан 11.**

Превозник може обављати међународни линијски превоз путника за одобрени ред вожње и са више возила према том реду вожње, ако то није у супротности са међународним уговором и ако се превоз обавља са свим возилима на цијелој релацији за коју је ред вожње одобрен.

У току цијелог путовања у сваком возилу, којим се обавља превоз, мора се налазити оригинал дозволе са прилозима.

Приликом обављања међународног превоза путника домаћи превозник не може обављати истовремено и унутрашњи превоз путника.

#### **Члан 12.**

Превозник је дужан повјерити продају или продавати карте за превоз на продајном мјесту аутобуске станице или на другим посебно организованим продајним мјестима (туристичке агенције, пословнице и сл.), а изузетно, у аутобусу, прије почетка вожње, ако не постоји продајно мјесто.

#### **Члан 13.**

При обављању међународног линијског превоза путника у возилу се мора налазити оригинал дозволе издате у складу са чланом 10., ред вожње, цјеновник и скица пута, овјерени од надлежног министарства и оригинали дозвола других држава преко чијих се територија обавља превоз.

Превозник којем је издата дозвола за међународни линијски превоз дужан је тај превоз обављати у складу са условима из дозволе.

Ближе одредбе о поступку усклађивања и регистрације редова вожње, начину и поступку издавања дозволе, обрасцу дозволе и сл. правилником прописује министар.

#### **Члан 14.**

На возилу којим се обавља међународни линијски превоз мора бити истакнут уочљив натпис с назнаком почетне и завршне станице.

Ближе одредбе о начину истицања натписа из става 1., правилником прописује министар.

#### **Члан 17.**

Ако се утврди да превозник, из неоправданих разлога, не обавља превоз на одобреној линији односно неки од полазака у периоду дужем од три дана или 2 узастопне вожње, надлежно министарство изриче опомену, а у поновљеном случају доноси рјешење о поништењу дозволе у цјелини односно за поласке које није одржавао.



3. Остали превози који се односе на превоз путника оштећеног возила или на замјену возила у квару, као и други превози који не улазе у категорију наизмјеничног или повремених превоза.

#### **Члан 21.**

Међуентитетски линијски превоз путника обавља се према реду вожње који, на захтјев превозника, одобрава надлежно министарство.

Захтјев из става 1. подноси се надлежном министарству и уз захтјев се прилаже:

1. усклађен ред вожње;
2. цјеновник;
3. скица пута;
4. и други прилози прописани законом, међународним уговором и другим прописима.

Превозник је обавезан обављати међуентитетски линијски превоз путника у периоду важења регистрованог и овјереног реда вожње.

Надлежно министарство доноси рјешење о регистрацији и обављању превоза на међуентитетској линији.

Ближе одредбе о поступку усклађивања и регистрације редова вожње правилником прописује министар.

#### **Члан 22.**

При обављању међуентитетског линијског превоза путника у возилу се мора налазити оригинал рјешења које је донесено у складу са ставом 4. члана 21., овјерени ред вожње и скица пута, које издаје и овјерава надлежно министарство.

Превозник којем је издато рјешење о регистрацији и обављању превоза на међуентитетској линији, дужан је обављати тај превоз у складу са издатим рјешењем.

На возилу којим се обавља међуентитетски линијски превоз мора бити истакнут уочљив натпис с назнаком почетне и завршне станице.

Ближе одредбе о начину истицања натписа из става 3., правилником прописује министар.

#### **Члан 33.**

Страно возило које не испуњава прописане услове у погледу укупне масе, дозвољених димензија возила или возила заједно са теретом на њему, односно дозвољеног осовинског оптерећења (у даљем тексту: вангабаритни превоз) може обављати превоз путевима Босне и Херцеговине, ако је издата дозвола за вангабаритни превоз.

Захтјев за добијање дозволе из става 1. страни превозник, путем надлежног министарства, подноси надлежним министарствима ентитета односно Брчко дистрикта.

Уз дозволу за вангабаритни превоз, превозник мора имати и дозволу за ванлинијски превоз робе, ако међународним уговором није друкчије уређено.

Ближе одредбе о условима за обављање вангабаритног превоза роба, правилником прописује министар.

#### **Члан 38.**

Надзор над провођењем овог закона и других прописа којима се уређује међународни и међуентитетски друмски превоз обавља надлежно министарство и надлежни органи ентитета и Брчко дистрикта, путем инспекцијских органа.

Надзор над провођењем овог Закона обављају и надлежни царински органи и органи државне граничне службе на граничним прелазима.

Превозник је дужан надлежном инспекцијском и царинском органу и органу државне граничне службе омогућити увид у документацију и обављање радњи за које су исти овлашћени.

#### **Члан 39.**

Ако органи надзора из члана 38. утврде да превозник у возилу нема потребну дозволу и одговарајућу документацију неће му дозволити даље обављање превоза.

### **VII-КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ**

#### **Члан 41.**

Новчаном казном од 5. 000 КМ до 50. 000 КМ казниће се за прекршај домаћи превозник:

- 1) ако обавља међународни превоз, а не посједује лиценцу надлежног министарства (члан 5. став 1.);
- 2) ако обавља превоз, а престане испуњавати неке од услова прописаних чланом 5. став 2.

За прекршај из става 1. казниће се и одговорно лице домаћег превозника новчаном казном од 300 КМ до 3. 000 КМ.

За прекршај из става 1., који је извршен у поновљеном случају, поред новчане казне изричу се и заштитне мјере:

- 1) забране обављања дјелатности међународног превоза у трајању од двије до десет година;

Ако у року важења дозволе превозник из оправданих разлога не може обављати превоз, у периоду дужем од три дана или 2 узастопне вожње, дужан је министарству поднијети захтјев за привремени прекид или трајну обуставу.

Превоз се може привремено прекинути, у случају из става 2., на рок до шест (6) мјесеци, кад надлежно министарство изда писано рјешење.

По истеку рока из става 3., уколико превозник не настави обављање превоза, надлежно министарство доноси рјешење о престанку важења дозволе за обављање превоза.

## **1.2. Међународни ванлинијски превоз путника**

### **Члан 18.**

Међународни ванлинијски превоз путника се обавља, у складу са међународним уговором, у билатералном и у транзитном превозу као:

1. "наизмјенични превоз" код којег се низом полазних и повратних вожњи претходно формиране групе путника превозе с истог полазног мјеста на исто одредишно мјесто. Свака група која је обавила путовање у поласку, вратиће се у полазно мјесто каснијом вожњом истог превозника.

Полазно односно одредишно мјесто, означаваће мјеста гдје вожња почиње односно завршава, заједно са мјестима у пречнику од 50 км.

Код наизмјеничног превоза ни један путник се не смије узимати или остављати током путовања.

Прва повратна и последња вожња у низу наизмјеничних вожњи, обавља се празним возилом.

Значење наизмјеничног превоза се не мијења ако се, уз одобрење надлежног органа, путници враћају с другом групом или превозником, успут узимају или остављају или прва полазна и последња повратна вожња обавља празним возилом.

### **2. Повремени превоз који може бити:**

а) кружна вожња "затворених врата", тј. вожње које се обављају истим возилом које током цијелог путовања превози исту групу и враћа је на полазно мјесто. Полазно мјесто је у земљи оснивања превозника;

б) вожње које се обављају с путницима при полазној вожњи, те празним возилом при повратној вожњи.

Полазно мјесто је у земљи оснивања превозника;

ц) вожње при којима се полазно путовање обавља без путника и сви се путници узимају на истом мјесту.

2) забране одговорном лицу да обавља дужност коју је обављао у вријеме извршења прекршаја у трајању од једне до три године.

О изреченим мјерама из става 3. тач. 1) и 2) обавјештава се надлежно министарство и надлежни регистрациони суд.

#### **Члан 42.**

Новчаном казном од 1.000 КМ до 5.000 КМ казниће се за прекршај домаћи или страни превозник:

1) ако обавља међународни линијски превоз путника или роба на територији Босне и Херцеговине без дозволе издате од надлежног министарства (члан 10. став 2. и члан 26. став 2.);

2) ако за обављање међународног линијског превоза путника не посједује дозволу, ред вожње, цјеновник, скицу пута и друге прилоге утврђене овим Законом (члан 13. став 1.) и међународним уговором;

3) ако међународни линијски превоз путника не обавља, у складу са условима из дозволе (члан 13. став 2.);

4) ако међународни линијски превоз роба, за који му је издата дозвола, не обавља у складу са условима из дозволе, редом вожње и условима предвиђеним овим Законом и међународним уговором (члан 26. став 3.);

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице домаћег превозника или возач страног возила новчаном казном од 200 КМ до 2.000 КМ.

За прекршај из става 1. тачка 2.) у одсуству страног превозника новчаном казном из става 2. овог члана казниће се само возач страног возила.

#### **Члан 43.**

Новчаном казном од 1.000 КМ до 5.000 КМ казниће се страни превозник за прекршај учињен на територији Босне и Херцеговине, и то:

1) ако обавља превоз путника или роба између појединих мјеста на територији Босне и Херцеговине (каботажу) супротно одредбама члана 7. овог Закона;

2) ако без дозволе обавља међународни ванлинијски превоз путника који се може обавити само уз дозволу (члан 19. став 1.);

3) ако се оригинал дозволе за ванлинијски превоз путника или роба не налази у страном возилу, кад се превоз може обавити само уз дозволу (члан 19. став 2. и члан 27.);

4) ако се ванлинијски превоз путника не обавља у складу са условима из дозволе, кад се тај превоз може обавити само уз дозволу (члан 19. став 3.);

5) ако међународни ванлинијски превоз роба на територији Босне и Херцеговине обавља супротно одредбама чл. 27. и 30. овог Закона;

6) ако без дозволе обавља превоз роба из Босне и Херцеговине за треће земље, односно из треће земље у Босну и Херцеговину (члан 31.);

7) ако обавља превоз путника или роба у периоду у којем му је изречена заштитна мјера забране приступа на територију Босне и Херцеговине (члан 37.).

За прекршај из става 1. казниће се и возач страног возила новчаном казном од 300 КМ до 2.000 КМ.

За прекршај из става 1., у одсуству страног превозника новчаном казном из става 2. казниће се само возач страног возила.

#### **Члан 44.**

Новчаном казном од 500 КМ до 2.000 КМ казниће се за прекршај домаћи или страни превозник:

1) ако на возилу којим се обавља међународни линијски превоз путника не истакне уочљив натпис са пазнаком почетне и завршне станице (члан 14.);

2) ако одмах по настанку околности које се нису могле предвидјети не пријави надлежном министарству обустављање превоза (члан 16. став 2.);

3) ако обавља ванлинијски превоз путника супротно одредбама члана 18. став 1. тач.1., 2., 3. и 4. овог Закона;

4) ако се при обављању међународног ванлинијског превоза путника у возилу не налази прописно издата и уредно попуњена контролна исправа - путни лист са списком путника, овјерен од стране превозника, као и надлежног царинског органа на граничном прелазу (члан 20. став 1);

5) ако онемогући или омета инспекцијски орган у вршењу послова инспекцијског надзора или не поступи по његовом наређењу (члан 38. став 3.);

За прекршај из става 1. казниће се и одговорно лице домаћег превозника или возач страног возила новчаном казном од 200 КМ до 1.000 КМ.

За прекршај из става 1., у одсуству страног превозника новчаном казном из става 2. казниће се само возач страног возила.

#### **Члан 46.**

Одлуку о накнади за путеве из члана 34. став 1. доноси Савјет министара, у року од 90 дана од дана ступања на снагу овог Закона.

#### **Члан 47.**

У року од 90 дана од дана ступања на снагу овог Закона министар доноси прописе:

1.о одређивању услова за издавање лиценце (члан 5. став 3.);

2.о начину ангажовања физичког или правног лица (члан 9. став 3.);

3.о начину и поступку усклађивања и регистрације редова вожње међународног линијског превоза путника (члан 13. став 3.);

4.о истицању натписа са знаком почетне и завршне станице (члан 14. став 2.);

5.о одређивању критерија за издавање дозвола за међународни ванлинијски превоз путника (члан 19. став 4.);

6.о обрасцу путног листа за обављање међународног ванлинијског превоза путника (члан 20. став 2.);

7.о начину и поступку усклађивања и регистрација редова вожње међуентитетског линијског превоза путника (члан 21. став 4.);

8.о истицању натписа са знаком почетне и завршне станице (члан 22. став 4.);

9.о обрасцу путног листа за обављање међуентитетског ванлинијског превоза путника (члан 25.);

10.о критеријима, поступку и начину расподеле страних дозвола за међународни ванлинијски превоз роба (члан 28. став 3.);

11.о условима за обављање вангабаритног превоза роба (члан 33. став 4.).

Ближим прописима из става 1., може се предвидјети преношење одређених послова надлежног министарства на друге институције и привредне асоцијације.

**ПРЕЧИШЋЕНИ ТЕКСТ**  
(песлужбена верзија)

**ЗАКОН О МЕЂУНАРОДНОМ И МЕЋУЕНТИТЕТСКОМ ДРУМСКОМ ПРЕВОЗУ** („Службени гласник БиХ“, бр. 1/02 и 14/03) и одредбе Приједлога закона о измјенама и допунама Закона о међународном и међуентитетском друмском превозу (утврђен на 71. сједници Савјета министара Босне и Херцеговине одржаној 31. 08. 2016. године)

## **I - ОПШТЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 1.**

Овим Законом уређују се начин и услови обављања превоза путника и роба возилима у међународном друмском превозу (у даљем тексту: међународни превоз) и међуентитетском друмском превозу (у даљем тексту: међуентитетски превоз), послови вангабаритног превоза роба, инспекцијског надзора, царинске контроле и обавезе плаћања накнаде за коришћење путева.

### **Члан 2.**

Међународни превоз може се обављати као превоз путника и роба у довозу из друге земље у Босну и Херцеговину, у одвозу из Босне и Херцеговине за другу земљу или у транзиту преко територије Босне и Херцеговине.

Међународни и међуентитетски превоз путника и роба обавља се као линијски или ванлинијски превоз.

Међународни линијски превоз обављају правна и физичка лица на основу међународног уговора, на кооперантској основи, уз уважавање принципа реципроцитета.

Међународни ванлинијски превоз роба и путника обавља се на принципима либерализације, а линијски превоз путника на начелима селективног приступа транспортном тржишту.

### **Члан 3.**

Међуентитетски превоз могу обављати правна и физичка лица која посједују лиценцу.

### **Члан 4.**

Поједини изрази употребљени у овом Закону имају следећа значења:

1. "цјеновник" је документ, издат од стране превозника, којим се утврђују цијене услуга превоза и остале услуге превозника;

2. "домаће возило" је моторно или прикључно возило регистровано у Босни и Херцеговини;
3. "домаћи превозник" је правно или физичко лице са сједиштем односно пребивалиштем на територији Босне и Херцеговине;
4. "дозвола" је документ, издат од стране надлежног органа предвиђеног овим Законом или међународним уговором, на основу кога се превознику дозвољава обављање међународног превоза;
5. "каботаж" је превоз путника или роба између појединих мјеста на територији Босне и Херцеговине;
6. "јавни превоз" је превоз који је, за накнаду, уз једнаке услове доступан свим корисницима превозних услуга;
7. "карта за превоз" је документ, издат од стране превозника кориснику превоза, којим се потврђује да је корисник превоза платио превознику одговарајући износ за услугу превоза и тиме стекао право на коришћење превоза;
- „8. „лиценца“ је одобрење које се издаје превознику за обављање дјелатности међународног превоза путника или роба;
9. "линија" је релација или скуп релација одвијања превоза у друмском саобраћају, од почетне до завршне станице, односно стајалишта, на којој се превозе путници или роба по регистрованом и објављеном реду вожње са једним или више полазака;
10. "линијски превоз" је превоз путника и роба који се обавља на одређеним линијама по унапријед утврђеној скици пута, реду вожње, утврђеној и објављеној цијени и другим условима превоза;
11. "међународни превоз" је сваки друмски превоз који обухвата прелазење најмање једне државне границе;
12. "међународни линијски превоз" је редовни превоз путника или роба на међународној линији, са или без успутног уласка или изласка путника односно укрцавања или искрцавања роба;
13. "међународни ваплинијски превоз" је повремени међународни превоз путника или роба за које се релација и други услови утврђују посебно за сваки превоз;
14. "међународни уговор" је сваки међународни мултилатерални или билатерални споразум, протокол, односно размјена нота, којима се уређује међународни превоз, а који обавезују Босну и Херцеговину;
15. "међуентитетски превоз" је сваки друмски превоз између ентитета Босне и Херцеговине, као и превоз између ентитета Босне и Херцеговине и Брчко дистрикта;



16. "међуентитетски линијски превоз" је редовни превоз путника или роба на међуентитетској линији, са или без успутног уласка или изласка путника односно укрцавања или искрцавања роба;
17. "међуентитетски ванлинијски превоз" је повремени међуентитетски превоз путника или роба за које се релација и други услови утврђују посебно за сваки превоз;
18. "превоз из, односно за треће земље" је превоз путника или роба који обавља превозник који нема сједиште односно пребивалиште у земљи у којој започиње, односно завршава превоз;
19. "превозник" у међународном превозу је правно или физичко лице регистровано за међународни превоз путника и роба;
20. "превозник" у међуентитетском превозу значи правно или физичко лице које обавља међуентитетски превоз путника или роба;
21. "путник" је лице које се превози, осим возача и чланова посаде возила;
22. "ред вожње" је акт којим се утврђује назив превозника, врста превоза, релација на којој се обавља линијски превоз, редосљед станица и њихова удаљеност од почетне станице, вријеме поласка и доласка за сваку станицу, период одржавања линије, учесталост одржавања линије и рок важења реда вожње;
23. "релација" је дио линије којом саобраћају возила у превозу путника и роба између два мјеста на којима се врши улазак и излазак путника, односно утовар или истовар роба;
24. "роба" је заједнички назив за ствари које се превозе теретним моторним возилом или скупом возила;
25. "скица пута" је графички приказ линије;
26. "аутобуска станица" је објект намијењен пријему и отпреми аутобуса, прихват, задржавање и отпрему путника, продају карата, давање информација и других услуга;
27. "страни превозник" је превозник са сједиштем односно пребивалиштем у иностранству који обавља међународни превоз;
28. "страно возило" је моторно или прикључно возило регистровано у иностранству;
29. "такса" је прописан износ накнаде за одређену услугу;
30. "транзит" је међународни превоз путника или роба преко територије Босне и Херцеговине, без уласка или изласка путника, укрцавања или искрцавања роба;
31. "вангабаритни превоз" је превоз код којег возило са укрцаним теретом премашује прописане лимите у погледу тежине или димензија или осовинског оптерећења возила;

32. "возач" је лице квалификовано за управљање возилом;

33. "возило" је моторно или прикључно возило којим се обавља друмски превоз;

34. „извод лиценце“ је одобрење за возило којим се обавља међународни и међуентитетски друмски превоз путника или роба;

35. "квалификациона картица возача" је исправа којом се доказује да возач испуњава прописане услове за обављање међународног превоза;

36. „превоз лица у некомерцијалне сврхе“ подразумијева превоз који врши превозник ради задовољења својих потреба у вези са обављањем привредне или друге дјелатности за коју су регистровани, и то.

- 1) здравствене установе у превозу болесника и здравствених радника,
- 2) културна, просвјетна, спортска друштва и друге установе у вршењу превоза ученика, студената, наставног особља, штићеника, односно чланова друштава,
- 3) предузећа, установе и друга правна лица у вршењу превоза на одмор и рекреацију својих запослених радника и њихових породица, без успутног примања и превоза других лица и
- 4) предузећа, установе и друга правна лица која превозе своје запослене раднике на посао и са посла без успутног примања и превоза других лица;

37. „превоз роба у некомерцијалне сврхе“ подразумијева превоз који врши превозник ради задовољења својих потреба у вези са обављањем привредне или друге дјелатности за коју су регистровани при чему је такав превоз само помоћна дјелатност у оквиру дјелатности предузећа, а:

- 1) превозник је истовремено и корисник услуга превоза или једна уговорна страна на посебном уговору, товарном листу или отпремници,
- 2) роба која се превози је власништво предузећа, односно предузеће га је продало, купило, дало у најам или унајмило, произвело, издвојило, прерадио или поправило,
- 3) моторна возила која се користе за такав превоз возе, у складу са уговореном обавезом, запосленици предузећа или особље које је предузећу стављено на располагање;
- 4) возила која превозе робу су у власништву предузећа или превозник истим располаже на основу уговора о лизингу.

38. „управитељ превоза“ је физичко лице које је стручно оспособљено да управља превозном дјелатношћу код превозника.

## Члан 5.

Домаћи превозник може обављати међународни превоз ако посједује лиценцу за обављање одређене врсте превоза.

Лиценца се издаје за следеће врсте превоза:

1. међународни превоз путника и
2. међународни превоз роба.

Лиценцу за обављање превоза из става 2. овог члана (у даљем тексту: лиценца) издаје Министарство комуникација и транспорта Босне и Херцеговине (у даљем тексту: надлежно министарство), ако домаћи превозник, испуњава услове у погледу:

1. пословног настана,
2. доброг угледа,
3. финансијске способности,
4. стручне оспособљености и
5. других услови утврђених законом и међународним уговорима.

Лиценца се издаје на захтјев превозника, по утврђивању испуњености услова, на период важења од десет година од дана издавања. Лиценца се издаје на име превозника и није преносива. Издата лиценца се похрањује код превозника.

Превознику се издаје и одговарајући број извода лиценце, чији број одговара броју возила којима ималац лиценце располаже или на основу својег права власништва или на основу уговора о најму или уговора о лизингу. Извод лиценце мора се налазити у возилу.

У случају групе возила, извод лиценце мора се налазити у моторном возилу и вриједи за групу возила чак и ако приколица или полуприколица није регистрована на име имаоца лиценце.

Домаћи превозник може започети обављати оне врсте превоза путника или робе, који су наведени у лиценци с даном достављања лиценце.

Лиценца није потребна за обављање превоза путника и роба у некомерцијалне сврхе.

Лиценца важи и за обављање одговарајућег међуентитетског превоза.

У случају престанка испуњавања једног или више услова за посједовање лиценце, надлежно министарство доноси рјешење којим одређује рок, не дужи од три мјесеца, у којем превозник може доказати испуњавање услова, те уколико се недостаци не отклоне доноси рјешење о одузимању лиценце.

Надлежно министарство води електронску евиденцију о издатим лиценцама из става 2. овог члана.

Превозник је обавезан, у року од 10 дана, обавјестити надлежно министарство о било којој промјени везаној за услове из става 3. овог члана.

## **Члан 5а.**

Превозник испуњава услове у погледу пословног настана, уколико има сједиште или пребивалиште у Босни и Херцеговини, те просторије у којима чува своју пословну, рачуноводствену, кадровску документацију, као и документацију која садржи податке о трајању вожње и одмора, те друге прописане документе који морају бити доступни надлежном органу, што доказује одговарајућим документима и изјавом.

Добар углед се доказује изводом из кривичне евиденције, не старијим од три мјесеца од дана издавања на дан подношења захтјева за издавање лиценције, а сматраће се да добар углед нема:

1. превозник који је правоснажно осуђен због кривичног дјела против права из радних односа и социјалног осигурања, околине, опште безбједности људи и имовине, безбједности саобраћаја, имовине, привреде, службене дужности те због кривичног дјела фалсификовања; и

2. одговорно лице превозника и управитељ превоза:

а) којем је изречена безбједносна мјера забране обављања дјелатности друмског превоза,

б) које је осуђено за друга кривична дјела на казну затвора дуже од годину дана.

Превозник, у смислу овог Закона, има финансијску способност уколико има на располагању капитал у укупном износу од најмање 9.000,00 ЕУР за прво, те 5.000,00 ЕУР за свако следеће моторно возило, у противриједности КМ по курсу Централне банке Босне и Херцеговине на дан подношења захтјева, те да нема доспјелих а неизмирених обавеза више од три мјесеца према надлежним порезним управама за директно и индиректно опорезивање.

Превозник мора бити стручно оспособљен или имати запослено стручно оспособљено лице, одговорно за превоз. Превозник мора имати стручно оспособљене возаче који посједују квалификациону картицу возача.

Квалификациона картица издаје се лицу које испуњава услове утврђене прописима о безбједности саобраћаја на путевима и које:

1. има најмање трећи степен образовања саобраћајне струке – возач моторних возила, или
2. четврти степен образовања саобраћајне струке друмског смјера или
3. је до 1992. године стекло квалификацију возача моторног возила, или
4. има потврду о почетној стручној оспособљености возача.

Квалификациона картица издаје се са роком важења од пет година.

Возач коме је издата квалификациона картица дужан је приступити периодичном оспособљавању најмање једном у сваких пет година.

Ближе одредбе о испуњавању услова за издавање лиценције, извода лиценције и квалификационе картице, стручном оспособљавању управитеља превоза, почетном и периодичном стручном оспособљавању возача, условима које требају испуњавати организације које проводе стручно оспособљавање управитеља превоза и возача, условима за давање у најам возила другом превознику и вођењу евиденција о издатим лиценцама, правилником прописује министар надлежног министарства.

За вођење поступка издавања и израду лиценце и/или извода лиценце превозник је обавезан уплатити накнаду, а за вођење поступка издавања и израде квалификационе картице возача подносилац захтјева је обавезан уплатити накнаду, чију висину и намјену, на приједлог надлежног министарства, посебном одлуком утврђује Савјет министара Босне и Херцеговине.

#### **Члан 6.**

Страни превозник може обављати превоз на територији Босне и Херцеговине, само на основу дозволе за превоз коју издаје надлежно министарство, ако међународним уговором није друкчије уређено.

Захтјев за издавање дозволе страни превозник доставља надлежном министарству, путем надлежног органа своје земље.

За издату дозволу превозник плаћа таксу чија се висина утврђује законом, међународним уговором и другим прописима.

#### **Члан 7.**

Страни превозник не може обављати каботажу на територији Босне и Херцеговине, осим ако је то предвиђено међународним уговором.

Изузетно од одредбе става 1. овог члана, страни превозник може обављати кружну вожњу групе путника коју је довезао из државе у којој је возило регистровано.

#### **Члан 8.**

При обављању међународног друмског превоза од стране домаћег превозника, возач треба да посједује извод лиценце, дозволу за обављање одговарајуће врсте превоза, квалификациону картицу, те друге исправе прописане међународним уговорима.

При обављању међуентитетског друмског превоза, возач треба да посједује исправе прописане овим Законом и подзаконским прописима, те прописима ентитета и Дистрикта Брчко, према мјесту регистрације превозника.

Приликом обављања превоза у друмском саобраћају, уколико међународним уговором није другачије прописано, возач страног превозника у возилу мора имати:

1. уговор или потврду о запослењу возача,
2. потребне дозволе које се односе на одређену врсту превоза,

### 3. међународни теретни лист (CMR), односно путни лист.

#### Члан 9.

Домаћи превозник који посједује дозволу за обављање превоза путника не може ангажовати физичко или правно лице, имаоца моторног возила, да у његово име, уз накнаду обавља превоз путника, уколико међународним уговором није другачије уређено.

Ако је дозвољено међународним уговором, ангажовани домаћи превозник, за обављање превоза на начин из става 1., обавезан је испуњавати услове из члана 5. став 1.

Ближе одредбе о условима и начину одобравања обављања превоза на начин предвиђен у ставу 2., правилником прописује министар.

## II-ПРЕВОЗ ПУТНИКА

### 1. Међународни превоз путника

#### 1.1. Међународни линијски превоз путника

#### Члан 10.

Међународни линијски превоз путника између Босне и Херцеговине и других земаља и транзитни линијски превоз путника преко територије Босне и Херцеговине обавља се у складу са законом и условима утврђеним међународним уговорима.

Превоз путника из става 1. на територији Босне и Херцеговине обавља се на основу дозволе.

Дозволе за обављање међународног линијског превоза путника издаје надлежно министарство, на захтјев заинтересованог превозника.

Дозвола се издаје с роком важења до пет година, није преносива и може је користити само превозник којем је издата, уколико међународним споразумом није другачије прописано.

Дозвола садржи: назив и сједиште/пребивалиште превозника, назив линије, возни ред, превозни правац (итинерар) и рок важења.

Превозник је дужан најкасније у року од 30 дана, од дана издавања дозволе, започети са обављањем превоза на одобреној линији.

Захтјев из става 3. подноси се надлежном министарству и уз захтјев се прилаже:

1. усклађен ред вожње;
2. цјеновник;

3. скица пута;
4. уговор о кооперацији
5. и други прилози прописани законом, међународним уговором и другим прописима.

#### **Члан 11.**

Превозник може обављати међународни линијски превоз путника за одобрени ред вожње и са више возила према том реду вожње, ако то није у супротности са међународним уговором.

Приликом обављања превоза, у сваком возилу мора се налазити оригинал дозволе са прилозима.

Вожња празним возилом не сматра се превозом.

Приликом обављања међународног превоза путника домаћи превозник не може обављати истовремено и унутрашњи превоз путника.

#### **Члан 12.**

Превозник је дужан повјерити продају карата за превоз на продајном мјесту аутобуске станице.

Превозник може понудити продају или продавати карте на другим посебно организованим продајним мјестима (туристичке агенције, пословнице и сл.), а изузетно, у аутобусу, прије почетка вожње, ако не постоји продајно мјесто.

Прихват и отпрема путника обавља се на аутобуским станицама које су у ту сврху изграђене и означене, а предвиђене су у реду вожње превозника који обавља међународни или међуентитетски линијски превоз.

У мјестима у којима нема категоризоване аутобуске станице, прихват и отпрема путника може да се обавља и на аутобуским стајалиштима која су у ту сврху изграђена и означена, а регистрована су у реду вожње превозника који обавља међународни или међуентитетски линијски превоз.

Забрањено је заустављање изван аутобуских станица, односно аутобуских стајалишта која су одређена редом вожње, осим у случају потребе прављења пауза за возача у складу са важећим законодавством.

У погледу пружања и кориштења услуга аутобуске станице примјењују се одредбе закона о друмском превозу ентитета и Дистрикта Брчко и прописа донијетих на основу тих закона.

### **Члан 13.**

При обављању међународног линијског превоза путника у возилу се мора налазити оригинал дозволе издате у складу са чланом 10., ред вожње, цјеновник и скица пута, овјерени од надлежног министарства и оригинали дозвола других држава преко чијих се територија обавља превоз.

Превозник је дужан обављати јавни линијски превоз путника у складу са овим Законом, издатом дозволом, возним редом, цјеновником и општим условима превоза, издати возну карту путнику као доказ о плаћеној накнади за превоз, бринути за ред, безбједност и редовност обављања превоза.

Поступак усклађивања возних редова проводи надлежно министарство, за редове вожње који нису уписани у Регистар међународних редова вожње као и регистроване редове вожње, а за које је превозник поднио захтјев за измјену у погледу времена одласка из почетне станице у одласку из Босне и Херцеговине и/или времена одласка са успутних станица у Босни и Херцеговини, режима одржавања и увођења нових станица.

За вођење поступка усклађивања возних редова превозник је обавезан уплатити накнаду, чију висину и намјену, на приједлог надлежног министарства, посебном одлуком утврђује Савјет министара Босне и Херцеговине.“

Ближе одредбе о поступку усклађивања и регистрације редова вожње, начину и поступку издавања дозволе, обрасцу дозволе и сл. правилником прописује министар.

### **Члан 14.**

На возилу којим се обавља међународни линијски превоз мора бити истакнут уочљив натпис с назнаком почетне и завршне аутобуске станице.

### **Члан 15.**

Превозник је дужан по прибављању свих потребних дозвола, најмање 15 дана прије почетка обављања превоза на одобреној линији, у мјесту почетка и завршетка превоза, и на свим станицама наведеним у реду вожње на територији Босне и Херцеговине објавити почетак превоза.

Превозник је дужан одмах обавијестити о одобреној промјени реда вожње, станица, необављања превоза или било којој другој промјени везано за одобрену линију, у вријеме важења дозволе.

### **Члан 16.**

За вријеме важења дозволе из члана 10., превоз путника се може привремено обуставити кад настану и док трају околности које превозник није могао предвидјети, а чије посљедице није могао отклонити (виша сила).



Обуставу превоза из става 1. превозник је дужан пријавити надлежном министарству, одмах по настанку околности које су ту обуставу изазвале.

#### **Члан 17.**

Рјешење о престанку важења дозволе доноси надлежно министарство у сљедећим случајевима:

1. престанком важења лиценце,
2. ако превозник престане испуњавати било који од услова на основу којих је добио дозволу,
3. на захтјев превозника,
4. ако превозник по посебним прописима престане да постоји,
5. ако превозник из неоправданих разлога не обавља превоз на одобреној линији узастопно више од пет полазака, или више од 10 полазака у току године.

Ако у року важења дозволе превозник из оправданих разлога не може обављати превоз, у периоду дужем од три дана или 2 узастопне вожње, дужан је министарству поднијети захтјев за привремени прекид или трајну обуставу.

Превоз се може привремено прекинути, у случају из става 2., на рок до шест (6) мјесеци, кад надлежно министарство изда писано рјешење.

По истеку рока из става 3., уколико превозник не настави обављање превоза, надлежно министарство доноси рјешење о престанку важења дозволе за обављање превоза.

### **1.2. Међународни ванлинијски превоз путника**

#### **Члан 18.**

Међународни ванлинијски превоз путника се обавља, у складу са међународним уговором, у билатералном и у транзитном превозу као:

1. "Наизмјенични превоз" код којег се низом полазних и повратних вожњи претходно формиране групе путника превозе са истог полазног мјеста на исто одредишно мјесто. Свака група која је обавила путовање у поласку, вратиће се у полазно мјесто каснијом вожњом истог превозника.

Полазно односно одредишно мјесто, означаваће мјеста гдје вожња почиње односно завршава, заједно са мјестима у пречнику од 50км.

Код наизмјеничног превоза ни један путник се не смије узимати или остављати током путовања.

Прва повратна и последња вожња у низу наизмјеничних вожњи, обавља се празним возилом.

Значење наизмјеничног превоза се не мијења ако се, уз одобрење надлежног органа, путници враћају са другом групом или превозником, успут узимају или остављају или прва полазна и посљедња повратна вожња обавља празним возилом.

## 2. Повремени превоз који може бити:

а) кружна вожња "затворених врата", тј. вожња која се обавља истим возилом које током цијелог путовања превози исту групу и враћа је на полазно мјесто. Полазно мјесто је у земљи оснивања превозника;

б) вожња која се обавља са путницима при полазној вожњи, те празним возилом при повратној вожњи.

Полазно мјесто је у земљи оснивања пријевозника;

ц) вожња при којој се полазно путовање обавља без путника и сви се путници узимају на истом мјесту, уз задовољење једног од сљедећих услова:

ц1 - да група није састављена од путника, са територије државе у којој је превозник основан, или државе у којој се путници примају и да је иста унапријед формирана на основу уговора о превозу састављеног прије њиховог доласка на територију државе гдје се преузимају. Путници се превозе на територију државе у којој је превозник основан;

ц2 - путнике је исти превозник, превозом наведеним под б), претходно довео на територију државе, одакле ће поново бити преузети и превезени на територију државе у којој је превозник основан;

ц3 - путници су позвани допутовати на територију друге државе, при чему трошкове превоза сноси онај ко их је позвао. Ти путници морају чинити јединствену групу која није састављена искључиво ради тог путовања, а која се превози на територију државе у којој је превозник основан.

3. Остали превози који се односе на превоз путника оштећеног возила или на замјену возила у квару, као и други превози који не улазе у категорију наизмјеничног или повремених превоза.“

## Члан 19.

Превози из члана 18. обављају се без дозволе, уколико међународним уговором није друкчије уређено.

Ако се превози из члана 18., у складу са међународним уговором, обављају уз дозволу, оригинал дозволе, овјерен од стране надлежног царинског органа, мора се налазити у страном возилу, док се оно налази на територији Босне и Херцеговине, а домаћи превозник обавезан је посједовати дозволу земље у којој је одредиште путовања и на територији Босне и Херцеговине.

Дозволе из става 2. издаје надлежно министарство или други орган који оно овласти.

Ближе одредбе о критеријима и начину издавања стране дозволе за ванлинијски превоз путника домаћим превозницима, правилником прописује министар.

## Члан 20.

При обављању ванлинијског превоза путника у возилу се мора налазити уредно попуњен путни лист са списком путника који се превозе, овјерен од стране домаћег

односно страног превозника, као и од надлежног органа за контролу на граничном прелазу, приликом уласка у Босну и Херцеговину и изласка из Босне и Херцеговине.

Ако међународним уговором није друкчије уређено, домаћи превозник издаје и води путни лист на обрасцу и на начин који правилником прописује министар, а страни превозник, на обрасцу и на начин који је уређен законодавством његове државе.

Страном превознику који не посједује уредно попуњен путни лист са списком путника на граничном прелазу не дозвољава се улазак на територију Босне и Херцеговине, а домаћем превознику излазак из Босне и Херцеговине.

## **1. Међуентитетски превоз путника**

### **2.1. Међуентитетски линијски превоз путника**

#### **Члан 21.**

Међуентитетски линијски превоз путника обавља се према реду вожње који, на захтјев превозника, одобрава надлежно министарство.

Захтјев из става 1. подноси се надлежном министарству и уз захтјев се прилаже:

1. усклађен ред вожње;
2. цјеновник;
3. скица пута;
4. и други прилози прописани законом, међународним уговором и другим прописима.

Превозник је обавезан обављати међуентитетски линијски превоз путника у периоду важења регистрованог и овјереног реда вожње.

Надлежно министарство доноси рјешење о регистрацији и обављању превоза на међуентитетској линији.

Превозник захтјев за издавање рјешења за регистрацију међуентитетског реда вожње подноси надлежном министарству.

Сматраће се да је међуентитетски ред вожње усклађен, ако је ред вожње усклађен у ентитету, односно Дистрикту Брчко, за дио територије на реду вожње који пролази кроз ентитет, односно Брчко дистрикт Босне и Херцеговине.

Ближе одредбе о поступку усклађивања и регистрације редова вожње правилником прописује министар.

#### **Члан 22.**

При обављању међуентитетског линијског превоза путника у возилу се мора налазити оригинал рјешења које је донесено у складу са ставом 4. члана 21., овјерени ред вожње и скица пута, које издаје и овјерава надлежно министарство.

Превозник којем је издато рјешење о регистрацији и обављању превоза на међуентитетској линији, дужан је обављати тај превоз у складу са издатим рјешењем.

На возилу којим се обавља међуентитетски линијски превоз мора бити истакнут уочљив натпис с назнаком почетне и завршне аутобуске станице или аутобуског стајалишта.

Ближе одредбе о начину истицања натписа из става 3., правилником прописује министар.

#### **Члан 23.**

За вријеме важења одобреног реда вожње међуентитетске линије превоз се може привремено обуставити кад настану и док трају околности које превозник није могао предвидјети, а чије посљедице није могао отклонити (виша сила).

Обуставу превоза из става 1. превозник је дужан пријавити надлежном министарству одмах по настанку околности које су ту обуставу изазвале.

#### **Члан 24.**

Ако се утврди да превозник не обавља превоз или неки од полазака на одобреној линији у периоду дужем од три дана или 2 узастопне вожње, надлежно министарство изриче опомену, а у поновљеном случају доноси рјешење о поништењу одобреног реда вожње у цјелини или за поласке које није одржавао.

Ако у року важења одобреног реда вожње превозник из оправданих разлога не може обављати превоз у периоду дужем од три дана или 2 узастопне вожње, дужан је надлежном министарству поднијети захтјев за привремени прекид или трајну обуставу.

Превоз се може привремено прекинути, у случају из става 2., на рок до шест (6) мјесеци, кад надлежно министарство изда писано рјешење.

По истеку рока из става 3., уколико превозник не настави обављање превоза, надлежно министарство доноси рјешење о престанку важења рјешења за обављање превоза.

### **2.2. Међуентитетски ванлинијски превоз путника**

#### **Члан 25.**

Међуентитетски ванлинијски превоз путника обавља се без дозволе.

При обављању ванлинијског превоза путника у возилу се мора налазити уредно попуњен путни лист са списком путника који се превозе, овјерен од стране домаћег превозника.

Садржај, облик и начин попуњавања путног листа из става 2., уређен је прописима министарстава ентитета односно Брчко дистрикта.

## **III-ПРЕВОЗ РОБА**

### **1. Међународни превоз роба**

#### **1.1. Међународни линијски превоз роба**

##### **Члан 26.**

Међународни линијски превоз роба обавља се у складу са законом и међународним уговорима, као билатерални и транзитни превоз.

Међународни линијски превоз роба на територији Босне и Херцеговине обавља се на основу дозвола за међународни линијски превоз роба коју издаје надлежно министарство.

Дозвола издата у складу са ставом 2. мора се, сво вријеме обављања превоза налазити у теретном возилу домаћег или страног превозника.

Превозник коме је издата дозвола за међународни линијски превоз роба обавезан је тај превоз обављати у складу са условима из дозволе, редом вожње и условима утврђеним међународним уговором.

#### **1.2. Међународни ванлинијски превоз роба**

##### **Члан 27.**

За обављање међународног ванлинијског превоза роба домаћи превозник је дужан прибавити дозволу за обављање међународног превоза роба, коју издаје надлежно министарство, уколико међународним уговором није друкчије уређено.

##### **Члан 28.**

Дозволе за превоз роба које надлежном министарству доставе надлежни органи других држава и Конференција европских министара транспорта (СЕМТ), домаћим превозницима издаје надлежно министарство.

Укупан број (контингент) дозвола за превоз роба између Босне и Херцеговине и других земаља, дозволе за транзит робе и дозволе за превоз робе у треће земље и из трећих земаља, као и рок важења појединих дозвола утврђује надлежно министарство.

Када се превоз роба обавља комбинацијом возила, дозволу издаје надлежно министарство земље регистрације вучног возила. Ова дозвола истовремено важи и за приколицу или полуприколицу, без обзира гдје су регистроване.

Ближе одредбе о критеријима, поступку и начину расподјеле страних дозвола за превоз роба домаћим превозницима, правилником прописује министар.

#### **Члан 29.**

Страни превозник обавља међународни ванлинијски превоз роба на територији Босне и Херцеговине на основу дозволе коју издаје надлежно министарство, ако међународним уговором није друкчије уређено.

Оригинал дозволе за превоз роба из става 1. мора се налазити у страном возилу, док се оно налази на територији Босне и Херцеговине.

#### **Члан 30.**

Изузетно од одредаба из чл. 27. и 29., под условима реципроцитета, дозвола за превоз није потребна за:

1. превоз возилима чија укупна тежина, укључујући приколице, није већа од 6 тона, или ако дозвољени корисни терет, укључујући приколице, није већи од 3,5 тоне;
2. превоз оштећених возила и улаз возила за помоћ на путу;
3. превоз селидбених ствари у посебно опремљеним и искључиво за такве превозе намијењеним превозним средствима;
4. превоз посмртних остатака;
5. превоз поштанских пошиљака;
6. превоз експоната за сајмове и изложбе, укључујући и археолошке предмете;
7. превоз справа, опреме или животиња за позоришне, музичке, филмске, спортске или циркуске приредбе, као и за радио, филмска и телевизијска снимања;
8. превоз пчела и рибљег млађа;
9. превоз цвијећа, украсног биља и биљних садница;
10. превоз ствари које су послате као хуманитарна и друга помоћ, у случају природних и других катастрофа;
11. превоз ствари на аеродром и са аеродрома у случају хаварије или друге авионске незгоде;
12. превоз прикључним возилом у скупу возила који чине моторно возило домаћег превозника и страно прикључно возило;
13. улазак празних возила, с којима се замјењују возила у квару и преузимају за превоз роба из возила у квару.

Међународним уговором могу се одредити и друге врсте превоза за које није потребна дозвола.

Изузеци из става 1. тач. 6. и 7. важе само, ако се превезена роба враћа у државу поријекла.

За превоз из става 1. посада возила мора имати исправе и другу документацију из којих се несумњиво може утврдити да је у питању тај превоз.

#### **Члан 31.**

Страни превозник може обављати превоз роба из Босне и Херцеговине за трећу земљу и обратно, ако је то утврђено међународним уговором и ако за то добије дозволу надлежног министарства.

### **2. Међуентитетски превоз роба**

#### **Члан 32.**

Међуентитетски превоз роба обавља се слободно, без одобрења.

### **3. Вангабаритни превоз роба**

#### **Члан 33.**

Страно возило које не испуњава прописане услове у погледу укупне масе, дозвољених димензија возила или возила заједно са теретом на њему, односно дозвољеног осовинског оптерећења (у даљем тексту: вангабаритни превоз) може обављати превоз путевима у Босни и Херцеговини ако је издата дозвола за вангабаритни превоз.

Захтјев за добијање дозволе из става 1. страни превозник, путем надлежног министарства, подноси надлежним министарствима ентитета односно Брчко Дистрикта.

Уз дозволу за вангабаритни превоз, превозник мора имати и дозволу за ванлинијски превоз робе, ако међународним уговором није друкчије уређено.

## **IV-НАКНАДА ЗА ПУТЕВЕ**

#### **Члан 34.**

За страно возило које користи путеве у Босни и Херцеговини плаћа се накнада за путеве, изузев за превозе који су међународним уговором или другим прописима ослобођени плаћања накнада.

Савјет министара Босне и Херцеговине (у даљем тексту: Савјет министара) доноси одлуку о висини, начину плаћања накнаде за путеве и начину расподјеле тих прихода, у сарадњи са владама ентитета.

## **Члан 35.**

Накнаду за путеве из члана 34. овог Закона наплаћују контролни органи на граничном прелазу или на другом мјесту гдје се обавља царински надзор, од којег страном возило почиње да користи путеве Босне и Херцеговине.

## **V-ОДУЗИМАЊЕ И СТАВЉАЊЕ ВАН СНАГЕ ДОЗВОЛЕ ЗА ПРЕВОЗ**

## **Члан 36.**

Надлежно министарство доноси рјешење о одузимању или стављању ван снаге дозволе из члана 10. став 2., члана 13. став 1., члана 26. став 2. и члана 27., издате домаћем или страном превознику, односно дозволе из члана 9. став 1. издате страном превознику, ако превозник, и поред претходног упозорења, не обавља превоз у складу са законом или међународним уговором.

Ако превозник обавља превоз путника или роба супротно одредбама овог Закона надлежно министарство може издати претходно упозорење.

Надлежно министарство доноси рјешење из става 2. и у случају ако је домаћем превознику донесено рјешење о престанку важења лиценце издате на основу члана 5. став 1. овог Закона.

Дозвола из члана 10. став 2. и члана 26. став 2. издата страном превознику, може се ставити ван снаге под условом из става 1, као и ако надлежни орган државе у којој је превозник регистрован одбије да изда одговарајућу дозволу домаћем превознику.

Одредбе ст.3. и 4. неће се примијенити према страном превознику ако међународним уговором није друкчије уређено.

## **Члан 37.**

Надлежно министарство доноси рјешење о привременој забрани приступа на територији Босне и Херцеговине возилима страног превозника који, и поред претходног упозорења, не обавља превоз путника односно роба у складу са одредбама овог Закона или међународног уговора.

Привремена забрана из става 1. изриче се у трајању од три (3) до дванаест (12) мјесеци, ако међународним уговором није друкчије уређено.

Рјешење о одузимању дозволе и о привременој забрани приступа на територији Босне и Херцеговине страном превознику доноси надлежно министарство, а извршавају надлежни инспекцијски и царински органи на граничном прелазу или на другом мјесту гдје се обавља инспекцијски или царински надзор.



## **VI-ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР И ОВЛАШЋЕЊЕ НАДЛЕЖНИХ ОРГАНА**

### **Члан 38.**

Надзор над провођењем овог Закона и других прописа којима се уређује међународни и међуентитетски друмски превоз, обавља надлежно министарство.

Инспекцијски надзор над провођењем овог Закона и других прописа којима се уређује међународни и међуентитетски друмски превоз, поред органа из става 1. овог члана врше и надлежни инспекцијски органи ентитета и Дистрикта Брчко, те у складу са својим надлежностима, и царински органи, у царинским представништвима и гранична полиција, на граничним прелазима.

Превозник је дужан надлежним органима из ст. 1. и 2. овог члана омогућити увид у документацију и вршење радњи за који је исти овлашћен.

### **Члан 38а.**

У вршењу надзора у међународном и међуентитетском друмском превозу, надлежни органи из члана 38. овог Закона су овлашћена предузимати радње и изрицати мјере у складу са овлашћењима која произилазе из овог Закона, других закона којима је прописана њихова надлежност, ентитетских инспекцијских прописа и инспекцијских прописа Дистрикта Брчко.

Контроле пријевозника којима је додијељена лиценца морају обухватити најмање 20% укупног броја превозника који посједују важеће лиценце током једне календарске године.

Жалба на рјешење инспектора из става 1. овог члана не одлаже извршење рјешења.

Жалба на рјешење инспектора изјављује се надлежном министарству.

### **Члан 39.**

Ако органи надзора из члана 38. утврде да превозник у возилу нема потребну дозволу и одговарајућу документацију неће му дозволити даље обављање превоза и искључиће га из саобраћаја до окончања поступка.

Ако органи надзора из члана 38. овог Закона установе да се возилом обавља превоз који по својим карактеристикама има све одлике јавног превоза (превоз се обавља истим или сличним итинераром, преко граничног прелаза више пута у току мјесеца са најмање једним преласком границе у седмици у одласку или доласку, истим возилом са путницима који се не могу довести у везу са превозом у некомерцијалне сврхе грађана-

возача или власника возила), а ако возач у возилу не посједује одговарајуће одобрење за ту врсту превоза, дужни су поступити у складу са ставом 1. овог члана.

Обављање јавног превоза правним или физичким лицима и грађанима без посједовања одговарајуће дозволе или одобрења није дозвољено, осим ако овим Законом није другачије прописано.

У складу са одредбама овог Закона, сматраће се да је возач страног возила кад управља возилом у Босни и Херцеговини представник страног превозника.

#### **Члан 40.**

Надлежни органи из члана 38. који обављају инспекцијски надзор и контролу, овлашћени су на граничном прелазу односно другом мјесту гдје се обавља надзор и контрола провјеравати да ли страни превозник има дозволу и друге исправе прописане законом и међународним уговорима.

Ако надлежни органи утврде да страни превозник нема у возилу прописану дозволу, забрањује му се улазак возила на територију Босне и Херцеговине, односно упућује га на најближи гранични прелаз ради изласка из земље.

Надлежни органи из члана 38. овлашћени су привремено одузети дозволу страном превознику, ако утврде њену неисправност, односно ако се превозник не придржава услова из дозволе.

Привремено одузета дозвола са записником о одузимању доставља се надлежном министарству у року од 24 сата, ради даљег одлучивања.

### **VII-КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ**

#### **Члан 41.**

Новчаном казном од 5. 000 КМ до 10.000 КМ казниће се за прекршај домаћи превозник:

1) ако обавља међународни превоз, а не посједује лиценцу надлежног министарства (члан 5. став 1.);

2) ако обавља превоз, а престане испуњавати неке од услова прописаних чланом 5. став 2.

За прекршај из става 1. казниће се и одговорно лице домаћег превозника новчаном казном од 100 КМ до 1.000 КМ“.

За прекршај из става 1., који је извршен у поновљеном случају, поред новчане казне изричу се и заштитне мјере:

1) забране обављања дјелатности међународног превоза у трајању од двије до десет година;

2) забране одговорном лицу да обавља дужност коју је обављао у вријеме извршења прекршаја у трајању од једне до три године.

О изреченим мјерама из става 3. тач. 1) и 2) обавјештава се надлежно министарство и надлежни регистрациони суд.

За прекршај из члана 39. става 2. и 3. овог Закона или прекршај из става 1. тачка 1) овог члана новчаном казном од 2.000 КМ до 5.000 КМ казниће се и домаћи или страни грађанин који управља возилом.

#### **Члан 41а.**

Новчаном казном од 5. 000 КМ до 10.000 КМ казниће се за прекршај страни превозник ако обавља превоз путника или робе између појединих мјеста на територији Босне и Херцеговине (каботажу) супротно одредбама члана 7. овог Закона.

За прекршај из става 1. овог члана у одсуству страног превозника казниће се возач страног возила.

#### **Члан 42.**

Новчаном казном од 1.000 КМ до 5.000 КМ казниће се за прекршај домаћи или страни превозник:

1) ако обавља међународни линијски превоз путника или роба на територији Босне и Херцеговине без дозволе издате од надлежног министарства (члан 10. став 2. и члан 26. став 2.);

2) ако за обављање међународног линијског превоза путника не посједује дозволу, ред вожње, цјеновник, скицу пута и друге прилоге утврђене овим Законом (члан 13. став 1.) и међународним уговором;

3) ако међународни линијски превоз путника не обавља, у складу са условима из дозволе (члан 13. став 2.);

4) ако међународни линијски превоз роба, за који му је издата дозвола, не обавља у складу са условима из дозволе, редом вожње и условима предвиђеним овим Законом и међународним уговором (члан 26. став 3.);

5) ако се за вријеме обављања превоза у возилу не налази оригинал извода из лиценце (члана 5. став 5.)

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице домаћег превозника новчаном казном од 100 КМ до 500 КМ.

„За прекршај из става 1. овог члана казниће се возач страног возила новчаном казном од 1000 КМ до 2000 КМ.

#### **Члан 43.**

Новчаном казном од 1.000 КМ до 5.000 КМ казниће се страни превозник за прекршај учињен на територији Босне и Херцеговине, и то:

- 2) ако без дозволе обавља међународни ванлинијски превоз путника који се може обавити само уз дозволу (члан 19. став 1.);
- 3) ако се оригинал дозволе за ванлинијски превоз путника или роба не налази у страном возилу, кад се превоз може обавити само уз дозволу (члан 19. став 2. и члан 29.);
- 4) ако се ванлинијски превоз путника не обавља у складу са условима из дозволе, кад се тај превоз може обавити само уз дозволу (члан 19. став 3.);
- 5) ако међународни ванлинијски превоз роба на територији Босне и Херцеговине обавља супротно одредбама чл. 27. и 30. овог Закона;
- 6) ако без дозволе обавља превоз роба из Босне и Херцеговине за треће земље, односно из треће земље у Босну и Херцеговину (члан 31.);
- 7) ако обавља превоз путника или роба у периоду у којем му је изречена заштитна мјера забране приступа на територији Босне и Херцеговине (члан 37.).

За прекршај из става 1. казниће се и возач страног возила новчаном казном од 300 КМ до 2.000 КМ.

За прекршај из става 1., у одсуству страног превозника новчаном казном из става 2. казниће се само возач страног возила.

#### **Члан 44.**

Новчаном казном од 500 КМ до 2.000 КМ казниће се за прекршај домаћи или страни превозник:

- 1) ако на возилу којим се обавља међународни линијски превоз путника не истакне уочљив натпис са назнаком почетне и завршне станице (члан 14.);
- 2) ако одмах по настанку околности које се нису могле предвидјети не пријави надлежном министарству обустављање превоза (члан 16. став 2.);
- 3) ако обавља ванлинијски превоз путника супротно одредбама члана 18. став 1. тач.1., 2., 3. и 4. овог Закона;
- 4) ако се при обављању међународног ванлинијског превоза путника у возилу не налази прописно издата и уредно попуњена контролна исправа - путни лист са списком

путника, овјерен од стране превозника, као и надлежног царинског органа на граничном прелазу (члан 20. став 1);

5) ако онемогући или омета инспекцијски орган у вршењу послова инспекцијског надзора или не поступи по његовом наређењу (члан 38. став 3.);

За прекршај из става 1. казниће се и одговорно лице домаћег превозника или возач страног возила новчаном казном од 200 КМ до 1.000 КМ.

#### **Члан 45.**

Новчаном казном од 500 КМ до 2.000 КМ казниће се за прекршај домаћи превозник:

1) ако међуентитетски линијски превоз путника не обавља на основу одобреног и регистрованог реда вожње (члан 21. став 1);

2) ако при обављању међуентитетског линијског превоза путника нема у возилу оригинал рјешења и овјерени ред вожње (члан 22. став 1.);

3) ако обавља међуентитетски линијски превоз супротно издатом рјешењу (члан 22. став 2.);

4) ако на возилу којим се обавља међуентитетски линијски превоз путника није истакнут уочљив натпис са назнаком почетне и завршне станице (члан 22. став 3.);

5) ако одмах по настанку околности које се нису могле предвидјети не пријави надлежном министарству обустављање превоза (члан 23. став 2.);

6) ако се при обављању међуентитетског ванлинијског превоза путника у возилу не налази прописно издат и уредно попуњен путни лист са списком путника, овјерен од стране превозника (члан 25.).

#### **Члан 45а.**

Новчаном казном од 200 до 1000 КМ казниће се возач ако приликом обављања превоза не посједује квалификациону картицу возача (члан 8. став 1.)

### **VIII-ОВЛАШЋЕЊЕ ЗА ДОНОШЕЊЕ ПРОПИСА**

#### **Члан 46.**

Члан 46. брише се.

#### **Члан 47.**

У року од 90 дана од дана ступања на снагу овог Закона министар доноси прописе:

1. о одређивању услова за издавање лиценце (члан 5. став 3.);
2. о начину ангажовања физичког или правног лица (члан 9. став 3.);
3. о начину и поступку усклађивања и регистрације редова вожње међународног линијског превоза путника (члан 13. став 3.);
4. о истицању натписа са знаком почетне и завршне станице (члан 14. став 2.);
5. о одређивању критерија за издавање дозвола за међународни ванлинијски превоз путника (члан 19. став 4.);
6. о обрасцу путног листа за обављање међународног ванлинијског превоза путника (члан 20. став 2.);
7. о начину и поступку усклађивања и регистрација редова вожње међуентитетског линијског превоза путника (члан 21. став 4.);
8. о истицању натписа са знаком почетне и завршне станице (члан 22. став 4.);
9. о обрасцу путног листа за обављање међуентитетског ванлинијског превоза путника (члан 25.);
10. о критеријима, поступку и начину расподјеле страних дозвола за међународни ванлинијски превоз роба (члан 28. став 3.);
11. о условима за обављање вангабаритног превоза роба (члан 33. став 4.).

Управни и стручни послови надлежног министарства уређени овим Законом могу се пренијети на Спољнотрговинску комору Босне и Херцеговине и друге институције.

Прописима из става 1. овог члана утврђују се услови преношења управних и стручних послова на Спољнотрговинску комору Босне и Херцеговине и друге институције.

### **IX - ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

#### **Члан 48.**

Лиценце и дозволе издате у складу са Законом о међународном друмском транспорту, Уредбом о критеријима, поступку и начину расподјеле страних дозвола за превоз роба домаћим превозницима и Уредбом о регулисању међународног аутобуског саобраћаја важиће до истека рока њиховог важења.

За продужење важећих лиценци и дозвола из става 1. примјењиваће се поступак прописан овим Законом.

Даном ступања на снагу овог Закона престаје примјена Закона о међународном друмском транспорту ("Службени лист РБиХ", бр.13/94 и 33/95), Уредбе о регулисању међуентитетског аутобуског саобраћаја ("Службени гласник БиХ", број 9/98), Уредбе о критеријима, поступку и начину расподеле страних дозвола за превоз роба домаћим превозницима ("Службени гласник БиХ", број 13/98) и Уредбе о регулисању међународног аутобуског саобраћаја ("Службени гласник БиХ", број 16/98) и сви други прописи који су регулисали ову област.

#### **Члан 49.**

Овај Закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ", а објавиће се и у службеним гласилима ентитета и Брчко дистрикта.



Broj: 05-07-1-2595-2/16  
Sarajevo, 31.8.2016. godine

MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I PROMETA  
- n/r tajnika Ministarstva -



PREMLJENO: 09-09-2016			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
04	07-3	2573	16

05, 09, 02

**PREDMET:** Obavijest o zaključku Vijeća ministara BiH

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 71. sjednici održanoj 31.8.2016. godine, utvrdilo je Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu.

Zaključeno je da se Prijedlog zakona dostavi Parlamentarnoj skupštini Bosne i Hercegovine, uz prijedlog da se razmatra po osnovnom zakonodavnom postupku.

O zaključku vas informiramo radi njegove provedbe.

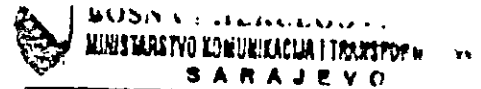
S poštovanjem,

GENERALNI TAJNIK  
Zvonimir Kutleša





BOSNIA AND HERZEGOVINA  
MINISTRY OF FINANCE  
AND TREASURY



Broj: 05-02-2-2882-2/16  
Sarajevo, 31.3.2016. godine

BOSNA I HERCEGOVINA  
Ministarstvo komunikacija i prometa

PRIMLJENO: 05-04-2016			
Organizaciona jedinica	Ministarska jedinica	Redni broj	Broj strana
Q4	02-1	3170	11

03,02, 15

**PREDMET:** Mišljenje na nacrt Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu.

*Veza: akt broj: 02-04-02-1-3170-8/15 od 16.3.2016. godine*

Vezano za Vaš dopis, broj naveden u vezi, a kojim se traži Mišljenje na nacrt Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu, sukladno odredbama članka 31. stavak (1) točka e) Poslovnika o radu Vijeća ministara Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“, broj 22/03), dajemo

**MIŠLJENJE**

1. Aktom navedenim u vezi, Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine je, radi pribavljanja mišljenja, Ministarstvu finansija i trezora Bosne i Hercegovine dostavilo nacrt Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu, kojim se u cijelosti ili djelimično mijenjaju čl. 4., - 14., 17., 18., 21., 22., 33., 38., 39., 41., - 44., 47., dodaju čl. 5a., 38a., 41a., 45a., a briše se članak 46. u Zakonu o o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu („Službeni glasnik BiH“, br. 1/02 i 14/03).
2. Ministarstvo finansija i trezora Bosne i Hercegovine razmotrilo je dostavljeni akt, i Obrazloženje, te konstatiralo da je u dijelu obrazloženja koji se odnosi na potrebna finansijska sredstva navedeno da za provedbu ovog zakona nije potrebno osigurati dodatna sredstva u Proračunu institucija Bosne i Hercegovine i međunarodnih obveza Bosne i Hercegovine, te da će na prijedlog Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, posebnom Odlukom, Vijeće ministara Bosne i Hercegovine propisati visini u namjenu naknada za vođenje postupka izdavanja i izrade licenci i/ili izvoda licenci prijevoznika i z avođenje postupka izdavanja i izrade kvalifikacijske kartice vozača, što će predstavljati prihod Proračuna institucija Bosne i Hercegovine i međunarodnih obveza Bosne i Hercegovine. Također, u obrazloženju se navodi, Vijeće ministara Bosne i Hercegovine Bosne i Hercegovine će propisati i visinu i namjenu naknada za vođenje postupka usklađivanja vozni redova.
3. Na osnovu konstatovanog u tački 2. ovog mišljenja, Ministarstvo finansija i trezora Bosne i Hercegovine daje pozitivno mišljenje na finansijski aspekt nacrtu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu.

S poštovanjem,

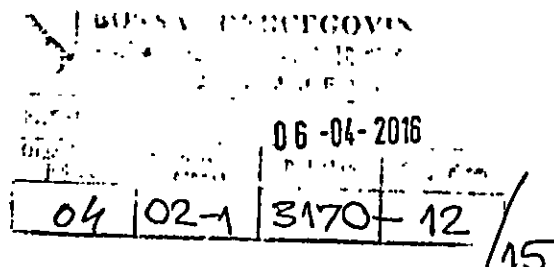
DOSTAVITI:

- naslovu
- Sektoru za proračun institucija Bosne i Hercegovine
- a/a





Broj: 01-02-1-235-1/16  
Sarajevo, 05.04.2016.godine  
(ZB)



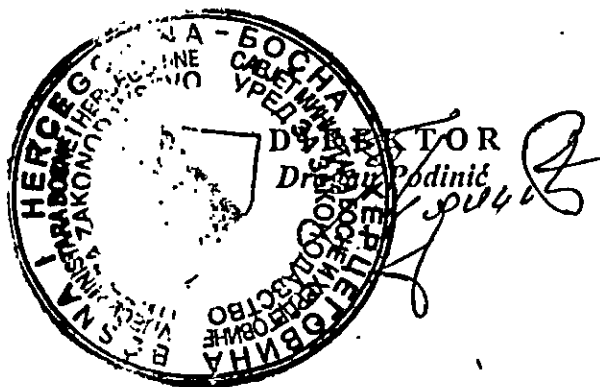
BOSNA I HERCEGOVINA  
MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I PROMETA  
SARAJEVO

**PREDMET:** Nacrt Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu

Vašim aktom, broj: 02-04-02-1-3170-10/15 od 25.03.2016. godine, Uredu za zakonodavstvo Vijeća ministara Bosne i Hercegovine dostavljena je obavijest o ispravci u tekstu Nacrta Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu, koji je ranije dostavljen na mišljenje.

Ured za zakonodavstvo Vijeća ministara Bosne i Hercegovine, aktom broj: 01-02-1-235/16 od 29.03.2016. godine, dao je Mišljenje na Nacrt Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu, a zaprimljen u Ministarstvu komunikacija i prometa 30.03.2016. godine.

Imajući uvidu naprijed navedeno, kao i to da se ispravka odnosi samo na izmjenu stava 2. člana 47. Zakona, gdje se na kraju teksta dodaje riječ „putnika“, obavještavamo vas da nije potrebno ponovo davati mišljenje, te da Ured za zakonodavstvo ostaje pri već datom mišljenju.





Broj: 09-02-4-2988/16  
Sarajevo, 31.3.2016. godine



BOSNA I HERCEGOVINA  
MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I PROMETA  
SARAJEVO

07-04-2016

Organizaciona jedinica	Ministarski broj	Redni broj	Bilješka
04	02-1	3170	13

05,03,02

15

**BOSNA I HERCEGOVINA**  
**MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I PROMETA**  
**Trg BiH broj 1/IV**  
**71000 SARAJEVO**

**PREDMET: Mišljenje na Nacrt zakona o izmjenama i dopunama Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu, dostavlja se**

Veza: vaš akt broj: 02-04-02-1-3170-8/15 od 16.3.2016. godine

U vezi vašeg akta, broj i datum gornji, kojim od Ministarstva pravde Bosne i Hercegovine tražite mišljenje na Nacrt zakona o izmjenama i dopunama Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu, Ministarstvo pravde Bosne i Hercegovine je isti razmotrilo, te temeljem članka 31. stavak 1. točka b) Poslovnika o radu Vijeća ministara Bosne i Hercegovine („Službeni glasnik BiH“ broj: 22/03) dajemo sljedeće

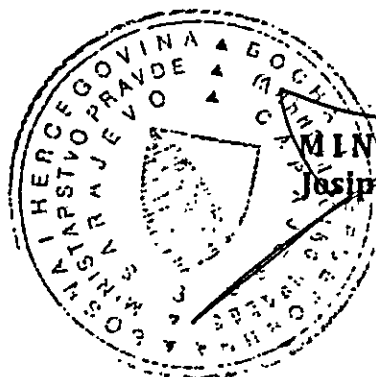
### MIŠLJENJE

Na Nacrt zakona o izmjenama i dopunama Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu, Ministarstvo pravde Bosne i Hercegovine nema primjedbi.

S poštovanjem,

**DOSTAVLJENO:**

- Naslovu,
- a/a.



**MINISTAR**  
**Josip Grubeša**



Broj: 01-02-1-235/16  
Sarajevo, 29.03.2016. godine  
(ZB)

BOSNA I HERCEGOVINA  
MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I PROMETA  
SARAJEVO

BOSNA I HERCEGOVINA  
MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I PROMETA  
SARAJEVO

PRIMLJENO: 30-03-2016

Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj p. lista
04	02-1	3170	9/15

05,02,03

**PREDMET:** Mišljenje o Nacrtu Zakona o izmjenama i dopunama  
Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu

Ured za zakonodavstvo Vijeća ministara Bosne i Hercegovine, razmotrio je Nacrt Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu i na osnovu člana 25. stav 1. Zakona o Vijeću ministara Bosne i Hercegovine ("Službeni glasnik BiH", br. 30/03, 42/03, 81/06, 76/07, 81/07, 94/07 i 24/08), daje

### MIŠLJENJE

Ustavni osnov za donošenje predmetnog Zakona sadržan je u članu III 1. h) i i) prema kojima je u nadležnosti institucija Bosne i Hercegovine uspostavljanje i funkcionisanje zajedničkih i međunarodnih komunikacijskih sredstava, te regulisanje međuentitetskog transporta, kao i članu IV 4.a) Ustava Bosne i Hercegovine, prema kojem je Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine nadležna za donošenje zakona potrebnih za provođenje odluka Predsjedništva Bosne i Hercegovine ili za vršenje funkcija Parlamentarne skupštine prema Ustavu Bosne i Hercegovine.

Naprijed navedeni ustavni osnov za donošenje, potrebno je navesti i u obrazloženju koje je dostavljeno uz tekst Nacrta Zakona.

Zakonom o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu uređuje se način i uvjeti obavljanja prijevoza putnika i tereta vozilima u međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu, poslovi vangabaritnog prijevoza tereta, inspeksijskog nadzora, carinske kontrole i obaveze plaćanja naknade za korištenje cesta.

Kako je oblast međunarodnog prijevoza kompleksan proces i zahtijeva stalno unapređenje, u periodu implementacije ovog Zakona, uočeno je da pojedine odredbe izazivaju nedoumice i različita tumačenja.

Bosna i Hercegovina je potpisnica Sporazuma INTERBUS, koji regulira vanlinijski prijevoz putnika, pa je kao potpisnica ovog Sporazuma dužna da osigura njegovu primjenu.

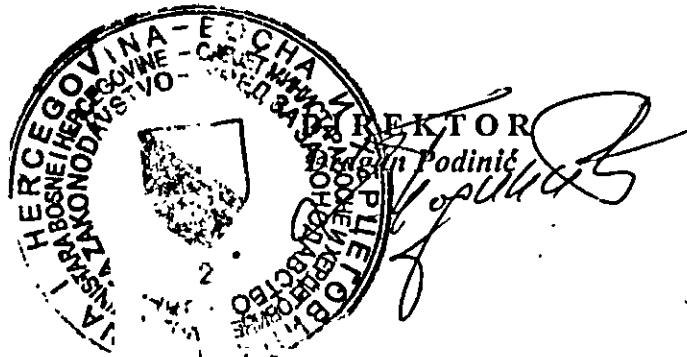
Takođe, ovim Zakonom usklađuje se zakonodavstvo Bosne i Hercegovine sa propisima Evropske unije iz ove oblasti.

Polazeći od naprijed navedenih razloga, Ministarstvo komunikacija i prometa pripremilo je izmjene i dopune Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu („Službeni glasnik BiH“, br. 1/02 i 14/03).

Na dostavljeni tekst Nacrta Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu, Ured za zakonodavstvo daje sljedeće sugestije:

- u članu 2., kojim se mijenja član 5. u dva stava se navodi tekst „licencija nije prijenosiva“, pa predlažemo da se preispita potreba korištenja istog teksta u dva stava;
- u članu 3., kojim se uvodi novi član 5a. formulaciju stava 9. jasnije precizirati;
- u članu 24. koji se odnosi na izmjene člana 43. u drugom redu, predloženi tekst bi trebao da glasi: „U stavku 1. tačka 3) riječi: „i član 27.“ zamjenjuje se riječima: „i član 29.“.
- u tekstu predloženi izmjena i dopuna ovog zakona, naziv „Brčko distrikta Bosne i Hercegovine“ navoditi na isti način kako je to učinjeno u tekstu osnovnog Zakona.

Ured za zakonodavstvo ukazuje da se o tekstu nacrta zakona pribave mišljenja Ministarstva pravde i Ministarstva finansija i trezora, kao i mišljenje Direkcije za evropske integracije.





Broj: 03/A-06-2-SR-918-3/16  
Sarajevo: 27. juni 2016. godine

BOSNA I HERCEGOVINA  
MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA  
Trg Bosne i Hercegovine 1, Sarajevo

BOSNA I HERCEGOVINA	
MINISTARSTVO KOMUNIKACIJA I TRANSPORTA	
SARAJEVO	
01-07-2016	
04-02-1-3170-10/15	

**Predmet:** Mišljenje o usklađenosti Nacrta zakona o izmjenama i dopunama Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu sa *acquis-em*

**Veza:** Vaš akt broj: 01-04-02-1-3170-14/15 od 25. maja 2016. godine

Na osnovu člana 18. Zakona o ministarstvima i drugim organima uprave Bosne i Hercegovine («Službeni glasnik BiH», broj 5/03, 42/03, 26/04, 42/04, 45/06, 88/07, 35/09, 103/09), člana 6. Odluke o Direkciji za evropske integracije («Službeni glasnik BiH», broj 41/03) i Odluke o instrumentima za usklađivanje zakonodavstva BiH s pravnom tečevinom Evropske unije («Službeni glasnik BiH», broj 23/11), Direkcija za evropske integracije daje sljedeće:

### MIŠLJENJE

Nacrtom zakona o izmjenama i dopunama Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu predložene su izmjene i dopune Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu („Službeni glasnik BiH“, broj 1/02 i 14/03) kojima se nastoje poboljšati trenutna rješenja u cilju otklanjanja određenih nejasnoća koje su uočene prilikom primjene Zakona.

Direkcija za evropske integracije (u daljem tekstu: Direkcija) konstatuje da je predlagač uz Nacrt zakona dostavio popunjene instrumente usklađenosti u skladu sa članom 2. stav (3) Odluke o instrumentima za usklađivanje zakonodavstva BiH sa pravnom tečevinom Evropske unije («Službeni glasnik BiH», broj 23/11).

U Uporednom prikazu i Izjavi o usklađenosti koji su dostavljeni od strane predlagača navedeno je da je Nacrt zakona usklađivan sa odredbama Uredbe (EZ) broj 1071/2009 Evropskog parlamenta i Vijeća od 21. oktobra 2009. godine o uspostavljanju zajedničkih pravila koja se tiču uslova za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoza te stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 96/26/EZ.

Nakon detaljne analize Nacrta zakona i Uredbe broj 1071/2009 te uporednog prikaza, može se konstatovati sljedeće:

- U članu 5a. stav (1) potrebno je uvrstiti i oblast trgovine ljudima ili opojnim sredstvima kao jedne od oblasti u okviru koje prijevoznik može biti pravomoćno osuđen zbog kaznenog djela. Članom 6. Uredbe propisuju se uslovi koje preduzeća i upravitelji prijevoza moraju ispuniti kako bi zadovoljili kriterij dobrog ugleda. Smatra se da preduzeća i upravitelji

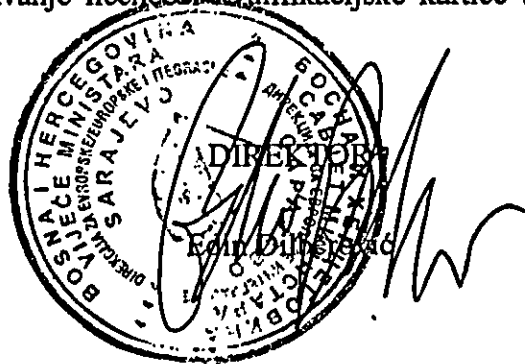
prijevoza ispunjavaju ovaj kriterij ukoliko ne postoji presuda ili kazna za bilo kakvu tešku povredu nacionalnog prava u nekoliko oblasti a između ostalog i oblast trgovine ljudima ili opojnim sredstvima. Članom 5a. Nacrta zakona ne navodi se područje trgovine ljudima ili opojnim sredstvima;

- U članu 5a. potrebno je detaljnije propisati stav (2) kako bi bio u skladu sa članom 6. stav (1) tačka b Uredbe;
- Predlagač nijednim članom Nacrta zakona nije detaljnije propisao postupak utvrđivanja gubitka uslova dobrog ugleda kako je to propisano članom 6. stav (2) Uredbe;
- U skladu sa članom 7. stav (1) Uredbe potrebno je u članu 5a. Nacrta zakona propisati da prijevoznik da bi ispunio uslov finansijske sposobnosti mora *u svakom trenutku u toku poslovne godine* biti sposoban da ispunjava svoje finansijske obaveze odnosno *da svake godine* ima na raspolaganju kapital i rezervu u ukupnom iznosu od barem 9.000 eura, ako koristi jedno vozilo, i 5.000 eura za svako dodatno vozilo koje koristi;
- U članu 5. potrebno je detaljnije propisati rokove u okviru kojih prijevoznik mora ponovno dokazati ispunjavanje uslova obaveznih za dobijanje licence onako kako je to propisano članom 13. Uredbe;
- Predlagač nijednim članom Nacrta zakona nije propisao proglašavanje upravitelja prijevoza nesposobnim u skladu sa članom 14. Uredbe kojim se propisuje da ukoliko upravitelj prijevoza izgubi dobar ugled nadležno tijelo ga proglašava nesposobnim za upravljanje prijevoznom djelatnošću preduzeća te dok se ne počne primjenjivati rehabilitirajuća mjera u skladu sa nacionalnim propisima njegova potvrda o stručnoj osposobljenosti prestaje vrijediti.

Analizom teksta Nacrta zakona i odredbi navedene Uredbe ustanovljeno je da su članovi 2., 3. i 19. Nacrta zakona djelimično usklađeni sa članovima 3. -7., 10.- 13. i 16. Uredbe.

Ostale odredbe navedene Uredbe su također djelimično preuzete Pravilnikom o uslovima za izdavanje licence i kvalifikacijske kartice („Službeni glasnik BiH“ broj 77/14) što je Direkcija za evropske integracije konstatovala u svom mišljenju o usklađenosti broj 031 A-06-2-ZP-1167 -2114 od 11. augusta 2014. godine.

U cilju dodatnog usklađivanja sa Uredbom (EZ) broj 1071/2009 Evropskog parlamenta i Vijeća od 21. oktobra 2009. godine o uspostavljanju zajedničkih pravila koja se tiču uslova za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoza te stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 96/26/EZ Direkcija sugeriše predlagaču obavezno uvažavanje naprijed navedenih primjedbi posebno imajući u vidu činjenicu da odredbe navedene Uredbe na koje primjedbe ukazuju nisu preuzete ni Pravilnikom o uslovima za izdavanje licence i kvalifikacijske kartice („Službeni glasnik BiH“ broj 77/14).



Prilog: Ovjerena Izjava o usklađenosti

DOSTAVLJENO:

1. Naslovu
2. a/a

# IZJAVA O USKLAĐENOSTI

PRIMLJENO: 29-06-2016

Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine

1. Obradivač odnosno predlagač nacrt/prijedloga propisa		Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine
2. Naziv nacrt/prijedloga propisa		Nacrt zakona o izmjenama i dopunama Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu <i>Draft Law on Amandman to the Law on international and interentity road transport</i>
3. Usklađenost nacrt/prijedloga propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju		
3.1.	Odredba Sporazuma	Glava VI Usklađivanje zakona, sprovođenje zakona i pravila konkurencije, član 70; Glava VIII Politike saradnje, Član 106. Transport, Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane i Bosne i Hercegovine, s druge strane („Službeni glasnik BiH – međunarodni ugovori“, broj 10/08)
3.2.	Prijelazni rok za usklađivanje	Do kraja prelaznog perioda iz člana 8. Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju, 6 godina od stupanja na snagu Sporazuma.
3.3.	Ocjena ispunjenosti obaveza iz navedene odredbe Sporazuma	Djelimično ispunjava
3.4.	Razlozi za djelomično ispunjavanje odnosno neispunjavanje obaveza iz navedene odredbe Sporazuma	Usklađivanje se vrši postepeno, dok će kasnijoj fazi postupka pristupanja Evropskoj uniji postići potpuna usklađenost.
4. Stepen usklađenosti nacrt/prijedloga propisa s <i>acquis-em EU</i>		
4.1.	Primarni izvori prava EU	Ugovor o funkcionisanju Evropske unije (prečišćeni tekst 2012) (OL C 326, 26. 10. 2012), Treći dio – Politike unije i unutrašnje djelovanje – Naslov VI – Saobraćaj, čl. 90., 91. i 100. <i>Djelimično usklađeno</i>
4.2.	Sekundarni izvori prava EU	Uredba (EZ) br. 1071/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2009.o uspostavljanju zajedničkih pravila koja se tiču



		<p>uvjeta za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika te stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 96/26/EZ (OJ L 300, 14.11.2009)</p> <p>Regulation (EC) No 1071/2009 of the Parliament and the Council of 21 October 2009 establishing common rules concerning the conditions to be complied with to pursue the occupation of road transport operator and repealing Council Directive 96/26/EC (OJ L 300, 14.11.2009)</p> <p><i>Djelimično usklađeno</i></p>
4.3.	Ostali izvori prava EU	
4.4.	Razlozi za djelomičnu usklađenost ili neusklađenost	Djelimično usklađivanje je vršeno kroz odredbe Pravilnika o uvjetima za izdavanje licence i kvalifikacijske kartice („Službeni glasnik BiH“, broj 77/14)
4.5.	Rok za potpuno usklađivanje	Šest godina od stupanja na snagu Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju, odnosno u odgovarajućoj fazi pristupanja Evropskoj uniji.
5. Da li je osiguran prijevod pravnih izvora na jezike u službenoj upotrebi u Bosni i Hercegovini		Da
6. Da li je nacrt/prijedlog propisa preveden na jedan od službenih jezika u EU		Ne
7. Učešće domaćih i stranih konsultanata/eksperata i njihovo mišljenje		Ne

OBRADIVAČ ODNOŠNO PREDLAGAČ

datum i pečat

15.06.2016.



POMOĆNIK DIREKTORA DEI

datum i pečat



15.06.2016.

2-912-2/16

**UPOREDNI PRIKAZ USKLADENOSTI ODREDBA NACRTA ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O MEĐUNARODNOM I  
MEĐUENTITETSKOM CESTOVNOM PRIJEVOZU SA PRAVOM EUROPSKE UNIJE**

<b>Datum izrade:</b> 9. maj 2016. godine
<b>1. Naziv propisa Europske Unije:</b>  Uredba (EZ) br. 1071/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. listopada 2009. o uspostavljanju zajedničkih pravila koja se tiču uvjeta za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika te stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 96/26/EZ (OJ L 300, 14.11.2009)  Regulation (EC) No 1071/2009 of the Parliament and the Council of 21 October 2009 establishing common rules concerning the conditions to be complied with to pursue the occupation of road transport operator and repealing Council Directive 96/26/EC (OJ L 300, 14.11.2009)  CELEX oznaka: 32009R1071  <b>Predmet reguliranja:</b> Ovom Uredbom uređuje se pristup djelatnosti cestovnog prijevoza i obavljanje te djelatnosti.  <b>Cilj reguliranja:</b> Cilj ove Uredbe je uspostava zajedničkih pravila u pogledu pristupa djelatnosti cestovnog prijevoznika u teretnom ili putničkom prometu kako bi se doprinijelo postizanju više razine profesionalne osposobljenosti cestovnih prijevoznika, racionalizaciji tržišta i poboljšanju kakvoće usluga, što je u interesu cestovnih prijevoznika, njihovih stranaka, te većoj sigurnosti cestovnog prometa.
<b>2. Naziv nacerta propisa Bosne i Hercegovine, predmet i cilj reguliranja:</b>  Nacrt zakona o izmjenama i dopunama Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu .  Draft Law on Amendment to the Law on international and interentity road transport  <b>Predmet reguliranja:</b> Zakona o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu uređuje se način i uvjeti obavljanja prijevoza putnika i tereta vozilima u međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu, poslovi vangabarijnog prijevoza tereta, inspeksijskog nadzora, carinske kontrole i obveze plaćanja naknade za

korištenje cesta.

**Cilj reguliranja:**

Obzirom da oblast međunarodnog prijevoza zahtijeva stalno unaprijeđenje i predstavlja kompleksan proces, u razdoblju implementacije ovog Zakona, od strane tijela koja provode isti, uočeno je da pojedine odredbe izazivaju nedoumice i različita tumačenja, te su u tom smislu i inicirane izmjene i dopune ovoga Zakona, a u cilju otklanjanja nejasnoća u Zakonu. Također, ovim Zakonom vrši se i djelimično usklađivanje zakonodavstva Bosne i Hercegovine sa propisima Evropske unije o uspostava zajedničkih pravila u pogledu pristupa djelatnosti cestovnog prijevoznika u teretnom ili putničkom prometu.

**3. Usklađenost sa primarnim izvorom prava Evropske Unije**

Ugovor o funkcionisanju Evropske unije (prečišćen tekst 2012. godina)

Treći dio – Politika Unije i unutrašnje djelovanje

Naslov VI Transport, član 91 i Naslov X Socijalne politike, član 153

*Djelimično usklađeno*

**4. Usklađenost sa sekundarnim izvorom prava Evropske Unije:**

*Djelimično usklađeno*

a)	b)	c)	d)	e)
Odredbе propisa EU	Odredbе nacrta/prijedloga propisa	Usklađenost odredaba Nacrta zakona sa odredbama propisa EU	Razlozi za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost	Predviđeni rok za postizanje potpune usklađenosti
<b>POGLAVLJE I. OPĆE ODREDBE</b>  Član 1. Područje primjene		<i>Nije predmet usklađivanja ovim Nactom zakona</i>	Djelimično usklađivanje je izvršeno putem Pravilnika o uvjetima za izdavanje licence i kvalifikacijske kartice („Službeni glasnik BiH“, broj 77/14) kojim je propisan predmet i	<i>Danom ulaska BiH u Evropsku uniju</i>
1. Ovom se Uredbom uređuje pristup djelatnosti cestovnog prijevoza i obavljanje te djelatnosti.				

<p>2. Ova se Uredba primjenjuje na sva poduzeća s poslovnim nastanom u Zajednici koja obavljaju djelatnost cestovnog prijevoznika. Također se primjenjuje na poduzeća koja namjeravaju obavljati djelatnost cestovnog prijevoznika. Smatra se da se pozivanja na poduzeća koja obavljaju djelatnost cestovnog prijevoznika odnose, prema potrebi, i na poduzeća koja namjeravaju obavljati takvu djelatnost.</p>		<p>područje primjene i izuzeća</p> <p>(Član 1. Predmet Član 2. Područje primjene)</p>	
<p>3. Što se tiče regija iz članka 299. stavka 2. Ugovora, dotične države članice mogu prilagoditi uvjete koji se trebaju ispuniti za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika, ako prijevoz u tim regijama u cijelosti obavljaju poduzeća ustanovljena u tim regijama.</p>		<p>Zakon o međunarodnom i međuentitetskom cestovnom prijevozu primjenjuje se na prijevoznike koji, u pogledu poslovnog nastana, imaju sjedište ili prebivalište u Bosni i Hercegovini.</p>	
<p>4. Odstupajući od stava 2., osim ako nacionalnim pravnim propisima drukčije nije određeno, ova Uredba se ne primjenjuje na:</p>			
<p>(a) poduzeća koja obavljaju djelatnost cestovnog prijevoznika u teretnom prometu isključivo motornim vozilima ili kombinacijom vozila, pri čemu najveća dopuštena masa natovarenog vozila ne prelazi 3,5 tona. Međutim, države članice mogu sniziti taj prag za sve ili neke kategorije cestovnog prijevoza;</p>			
<p>(b) poduzeća koja pružaju usluge</p>			

<p>cestovnog prijevoza u putničkom prometu isključivo u nekomercijalne svrhe, odnosno čija glavna djelatnost nije cestovni prijevoz putnika;</p> <p>(c) poduzeća koja obavljaju djelatnost cestovnog prijevoznika isključivo motornim vozilima čija najveća dopuštena brzina ne prelazi 40 km/h.</p> <p>5. Države članice mogu iz primjene svih ili nekih odredaba ove Uredbe izuzeti samo one cestovne prijevoznike koji obavljaju djelatnost isključivo u domaćem prometu i koji na prometnom tržištu ostvaruju tek manji utjecaj zbog:</p> <p>(a) naravi robe koja se prevozi; ili</p> <p>(b) kratkih udaljenosti prijevoza.</p>				
<p><b>Član 2.</b> <b>Definicije</b></p> <p>U smislu ove Uredbe:</p> <p>1. „djelatnost cestovnog prijevoznika u teretnom prometu” znači djelatnost svakog poduzeća koje motornim vozilima ili kombinacijom vozila prevozi robu za posebni prijevoz;</p> <p>2. „djelatnost cestovnog prijevoznika u putničkom prometu” znači djelatnost svakog poduzeća koje motornim vozilima,</p>		<p><i>Nije predmet usklađivanja ovim Načrtom zakona</i></p>	<p>Djelimično usklađivanje je izvršeno putem Pravilnika o uvjetima za izdavanje licence i kvalifikacijske kartice („Službeni glasnik BiH”, broj 77/14) kojim su date definicije (Član 3. Pravilnika - Definicije)</p>	<p><i>Danom ulaska BiH u Europsku uniju</i></p>

<p>konstruiranima i opremljenima tako da su prikladna za prijevoz više od deset osoba, uključujući vozača, i namijenjenima za tu svrhu, pruža usluge prijevoza u putničkom prometu za javnost ili za određene kategorije korisnika, za naknadu koju plaća osoba koja koristi prijevoz ili organizator prijevoza;</p>				
<p>3. „djelatnost cestovnog prijevoznika” znači djelatnost cestovnog prijevoznika u putničkom prometu ili djelatnost cestovnog prijevoznika u teretnom prometu;</p>				
<p>4. „poduzeće” znači svaka fizička ili pravna osoba, bez obzira posluje li s ciljem ostvarivanja dobiti ili ne, svako udruženje ili skupinu osoba bez pravne osobnosti, bez obzira posluje li s ciljem ostvarivanja dobiti ili ne, ili svako službeno tijelo, bez obzira je li ono pravna osoba ili ovisi o tijelu koje je pravna osoba, koje obavlja djelatnost putničkog prijevoza, odnosno svaka fizička ili pravna osoba koja prevozi teret u komercijalne svrhe;</p>				
<p>5. „upravitelj prijevoza” znači fizička osoba zaposlena u poduzeću ili, ako je poduzeće fizička osoba, tu osobu ili, ako je tako predviđeno, drugu fizičku osobu koju je to poduzeće imenovalo u ugovoru, koja stvarno ili trajno upravlja prijevoznom djelatnošću tog poduzeća;</p>				

6. „dozvola za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika” znači upravana odluka kojom se poduzeće koje ispunjava uvjete propisane ovom uredbom ovlašćuje za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika;				
7. „nadležno tijelo” znači tijelo u državi članici na nacionalnoj, regionalnoj ili lokalnoj razini, koje u svrhu izdavanja dozvole za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika, provjerava ispunjava li poduzeće uvjete propisane ovom Uredbom te koje izdaje i privremeno ili trajno oduzima dozvole za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika;				
8. „država članica poslovnog nastana” znači država članica u kojoj poduzeće ima poslovni nastan, bez obzira iz koje države potječe upravitelj prijevoza.				
<p><b>Član 3.</b></p> <p><b>Zahtjevi za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika</b></p> <p>1. Poduzeća koja obavljaju djelatnost cestovnog prijevoznika imaju:</p> <p>(a) stvarni i stabilni poslovni nastan u jednoj od država članica;</p> <p>(b) dobar ugled;</p> <p>(c) odgovarajući financijski položaj; i</p> <p>(d) potrebnu stručnu sposobnost.</p>	<p><b>Član 2.</b></p> <p>Član 5. mijenja se i glasi:</p> <p><b>„Član 5.</b></p> <p>Domaći prijevoznik može obavljati međunarodni prijevoz ako posjeduje licencu za obavljanje određene vrste prijevoza.</p> <p>Licenca nije prijenosiva i izdaje se za sljedeće vrste prijevoza:</p>	Potpuno usklađeno	Usklađivanje je izvršeno putem Pravilnika o uvjetima za izdavanje licence i kvalifikacijske kartice („Službeni glasnik BiH”, broj 77/14) kojim su propisani uvjeti za dobijanje licence (Član 6. –Uvjeti za dobijanje licence)	

2. Države članice mogu odlučiti propisati dodatne razmjeme i nediskriminirajuće zahtjeve za poduzeća koja žele obavljati djelatnost cestovnog prijevoznika.	<div>1. međunarodni prijevoz putnika i</div> <div>2. međunarodni prijevoz tereta.</div> <p>Licencu za obavljanje prijevoza iz stava 2. ovoga člana (u daljnjem tekstu: licencija) izdaje Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu: nadležno ministarstvo), ako domaći prijevoznik, ispunjava uvjete glede:</p> <div>1. poslovnog nastana,</div> <div>2. dobrog ugleda,</div> <div>3. financijske sposobnosti,</div> <div>4. stručne osposobljenosti i drugih uvjeta utvrđenih zakonom i međunarodnim ugovorima.</div>		



<p align="center"><b>Član 4.</b> <b>Upravitelj prijevoza</b></p>	<p align="center"><b>Član 3.</b></p> <p>Iza člana 5. dodaje se novi član 5a. koji glasi:</p> <p align="center"><b>„Član 5a.</b></p> <p>Prijevoznik mora biti stručno osposobljen ili imati uposlenu stručno osposobljenu osobu, odgovornu za prijevoz.</p>	<p align="center"><b>Djelimično usklađeno</b></p>	<p>Djelimično usklađivanje je izvršeno putem Pravilnika o uvjetima za izdavanje licence i kvalifikacijske kartice („Službeni glasnik BiH“, broj 77/14) kojim su propisani uvjeti koji se odnose na zahtjev o stručnoj osposobljenosti</p> <p>(član 11. Uvjeti koji se odnose na zahtjev o stručnoj osposobljenosti)</p> <p>Ugovorom između prijevoznika i upravitelja prijevoza definišu se prava i obaveze upravitelja prijevoza.</p>	<p align="center"><b>Danom ulaska BiH u Evropsku uniju</b></p>
<p>1. Poduzeće koje obavlja djelatnost cestovnog prijevoznika za upravitelja prijevoza imenuje barem jednu fizičku osobu koja ispunjava zahtjeve iz članka 3. stava 1. tačka (b) i (d), kao i sljedeće uvjete:</p> <p>(a) stvarno i kontinuirano upravlja prijevoznom djelatnošću poduzeća;</p> <p>(b) stvarno je povezan s poduzećem, na primjer, njegov je zaposlenik, direktor, vlasnik ili dioničar ili njime upravlja ili, ako je poduzeće fizička osoba, ta je osoba;</p> <p>(c) ima boravište u Zajednici.</p> <p>2. Ako poduzeće ne ispunjava zahtjev u pogledu stručne osposobljenosti, propisan člankom 3. stavom 1. tačkom (d), nadležno tijelo može ga ovlastiti za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika bez upravitelja prijevoza imenovanoga u skladu sa stavom 1. ovog člana, pod uvjetom da:</p> <p>(a) poduzeće imenuje fizičku osobu koja ima boravište u Zajednici i koja ispunjava zahtjeve iz članka 3. stava 1. tačka (b) i (d), i koja je ugovorom ovlaštena obavljati zadatke upravitelja prijevoza u ime poduzeća;</p>				

<p>(b) su u ugovoru koji je poduzeće sklopilo s osobom iz tačke (a), točno utvrđeni zadaci koje ta osoba mora učinkovito i kontinuirano obavljati te su navedene njezine odgovornosti kao upravitelja prijevoza. Zadaci koje treba točno utvrditi obuhvaćaju, prije svega, zadatke koji se odnose na upravljanje servisiranjem i održavanjem vozila, provjeru ugovora i dokumenata o prijevozu, osnovno računovodstvo, raspodjelu tereta ili usluga vozačima i vozilima te provjeru sigurnosnih postupaka;</p>				
<p>(c) osoba iz tačke (a) može, kao upravitelj prijevoza, upravljati poslovima prijevoza najviše četiriju različitih poduzeća, koji poslovi se obavljaju s najvećim ukupnim voznim parkom svih poduzeća zajedno od 50 vozila. Države članice mogu odlučiti smanjiti broj poduzeća i/ili veličinu ukupnog voznog parka vozila kojim ta osoba upravlja; i</p>				
<p>(d) osoba iz tačke (a) obavlja utvrđene zadatke isključivo u interesu poduzeća, a svoje odgovornosti izvršava neovisno o bilo kojem poduzeću za koje to poduzeće obavlja prijevoz.</p>				
<p>3. Države članice mogu odlučiti da upravitelj prijevoza imenovan u skladu sa stavkom 1. ne može biti imenovan i u skladu sa stavom 2. ili da može biti tako imenovan samo u pogledu ograničenog</p>				

<p>broja poduzeća ili voznog parka vozila koji je manji od onoga iz stava 2. tačke (c).</p> <p>4. Poduzeća obavješćuju nadležno tijelo o imenovanom upravitelju prijevoza, odnosno imenovanim upraviteljima prijevoza.</p>				
<p><b>POGLAVLJE II.</b></p> <p><b>UVJETI KOJE TREBA ISPUNITI DA BI SE ZADOVOLJIO ZAHTJEV IZ ČLANA 3.</b></p> <p><b>Član 5.</b></p> <p><b>Uvjeti u vezi sa zahtjevom u pogledu poslovnog nastana</b></p> <p>Kako bi se ispunili zahtjevi iz članka 3. stavka 1. točke (a), poduzeće, u dotičnoj državi članici:</p> <p>(a) ima poslovni nastan u toj državi članici, zajedno s prostorijama u kojima čuva svoju temeljnu poslovnu</p>	<p><b>Član 3.</b></p> <p>Iza člana 5. dodaje se novi član 5a. koji glasi:</p> <p><b>„Član 5a.</b></p> <p>Prijevoznik ispunjava uvjete u pogledu poslovnog nastana, ukoliko ima sjedište ili prebivalište u Bosni i Hercegovini, te prostorije u kojima čuva svoju poslovnu, računovodstvenu, kadrovsku dokumentaciju, kao i dokumentaciju koja sadrži podatke o trajanju vožnje i</p>	<p><b>Djelimično usklađeno</b></p>	<p>Djelimično usklađivanje je izvršeno putem Pravilnika o uvjetima za izdavanje licence i kvalifikacijske kartice („Službeni glasnik BiH“, broj 77/14) kojim su propisani uvjeti koji se odnose na zahtjev u pogledu poslovnog nastana</p> <p>(Član 8. Uvjeti koji se odnose na zahtjev</p>	<p>Danom ulaska BiH u Europsku uniju</p>

<p>dokumentaciju, posebno računovodstvenu dokumentaciju, kadrovsku dokumentaciju, dokumentaciju koja sadrži podatke o trajanju vožnje i odmora te bilo koji drugi dokument koji mora biti dostupan nadležnom tijelu kako bi ono moglo provjeriti jesu li uvjeti propisani ovom uredbom ispunjeni. Države članice mogu zahtijevati da poduzeća poslovnim nastanom na njihovom državnom području moraju u svakom trenutku u svojim prostorijama učiniti dostupnima i druge dokumente;</p>	<p>odmora, te druge propisane dokumente koji moraju biti dostupni nadležnom tijelu, što dokazuje odgovarajućim dokumentima i izjavom.</p>	<p>u pogledu poslovnog nastana)</p> <p>(Član 12. Motorna vozila – propisani su uvjeti koji se odnose na raspolaganje motornim vozilima za obavljanje međunarodnog prijevoza putnika ili tereta</p>	
<p>(b) jednom kada je dozvola izdana, ima na raspolaganju jedno vozilo, odnosno više vozila, registriranih ili na neki drugi način stavljenih u promet u skladu s pravnim propisima te države članice, bez obzira je li to poduzeće jedini vlasnik vozila ili njima raspolaze na temelju, na primjer, ugovora o kupoprodaji s obročnim otplatama cijene, ugovora o zakupu ili ugovora o leasingu;</p>			
<p>(c) stvapo i kontinuirano obavlja svoje poslove u vezi s vozilima iz točke (b), raspolazući potrebnom administrativnom opremom, kao i odgovarajućom tehničkom opremom i uredajima, u poslovnom centru u toj državi članici.</p>			

Danom ulaska BiH u Evropsku uniju	Djelimično usklađivanje je izvršeno putem Pravilnika o uvjetima za izdavanje licence i kvalifikacijske kartice („Službeni glasnik BiH“, broj 77/14) kojim su propisani uvjeti koji se odnose na zahtjev o dobrom ugledu	(Član 9. Uvjeti koji se odnose na zahtjev o dobrom ugledu)	Određene odredbe ovog člana Uredbe odnose se na države članice Evropske unije (stav 2. tačka (b) )	Djelimično usklađeno	<p align="center"><b>Član 3.</b></p> <p>Iza člana 5. dodaje se novi član 5a. koji glasi:</p> <p align="center"><b>„Član 5a.</b></p> <p>Dobar ugled se dokazuje izvodom iz kaznene evidencije, ne starijim od tri mjeseca od dana izdavanja na dan podnošenja zahtjeva za izdavanje licence, a smatrat će se da dobar ugled nema:</p> <p>1. prijevoznik koji je pravomoćno osuđen zbog kaznenog djela protiv radnih odnosa i socijalnog osiguranja, okoliša, opće sigurnosti, sigurnosti prometa, imovine, gospodarstva, službene dužnosti te zbog kaznenog djela krivotvorenja; i</p> <p>2. odgovorno lice prijevoznika i upravitelj prijevoza:</p> <p>a) kojem je izrečena sigurnosna mjera zabrane obavljanja djelatnosti cestovnog prijevoza,</p> <p>b) koje je osuđeno za druga kaznena djela na kaznu zatvora dulje od godinu dana.</p>	<p align="center"><b>Član 6.</b></p> <p align="center"><b>Uvjeti koji se odnose na zahtjeve o dobrom ugledu</b></p> <p>1. Pod uvjetima iz stava 2. ovog člana, države članice određuju uvjete koje poduzeća i upravitelji prijevoza moraju ispuniti kako bi zadovoljili kriterij dobrog ugleda, propisan člankom 3. stavom 1. tačka (b).</p> <p>Priilikom utvrđivanja je li poduzeće ispunilo taj uvjet, države članice razmatraju ponašanje poduzeća, njegovih upravitelja prijevoza i svake druge relevantne osobe koju država članica odredi. Svako pozivanje u ovomu članku na osude, kazne ili prekršaje uključuje i osude, kazne ili prekršaje samog poduzeća, njezinih upravitelja prijevoza i svake druge relevantne osobe koju odredi država članica.</p> <p>Uvjeti iz prvog podstavka uključuju barem sljedeće:</p> <p>(a) ne postoji nikakav ozbiljan razlog koji bi pobudio sumnju u dobar ugled upravitelja prijevoza ili prijevoznika, kao na primjer, osude ili kazne za bilo kakve teške povrede nacionalnih pravila koja su na snazi u sljedećim područjima:</p> <p>i. trgovačko pravo;</p> <p>ii. stečajno pravo;</p>
-----------------------------------	---	--	--	----------------------	--	---

<p>iii. uvjeti plaćanja i zapošljavanja u toj profesiji;</p> <p>iv. cestovni promet;</p> <p>v. profesionalna odgovornost;</p> <p>vi. trgovina ljudima ili opojnim sredstvima; i</p> <p>(b) upravitelj prijevoza ili prijevozno poduzeće nisu bili osuđeni za teško kazneno djelo, odnosno nije im bila izrečena kazna za tešku povredu pravila Zajednice u jednoj državi članici ili više njih, posebno u pogledu:</p> <p>i. trajanja vožnje i odmora vozača, radnog vremena te ugradnje i korištenja nadzornih uređaja;</p> <p>ii. najvećih dopuštenih težina i dimenzija gospodarskih vozila u međunarodnom prometu;</p> <p>iii. početnih kvalifikacija i kontinuirane obuke vozača;</p> <p>iv. tehničke ispravnosti gospodarskih vozila, uključujući obvezatni tehnički pregled motornih vozila;</p> <p>v. pristupa tržištu međunarodnog cestovnog prijevoza robe ili, prema potrebi, u pogledu pristupa tržištu cestovnog putničkog prijevoza;</p> <p>vi. sigurnosti cestovnog prijevoza opasnog tereta;</p> <p>vii. ugradnje i korištenja uređaja za ograničenje brzine u određenim kategorijama vozila;</p> <p>viii. vozačkih dozvola;</p> <p>ix. dozvola za obavljanje djelatnosti;</p> <p>x. prijevoza životinja.</p>				
---	--	--	--	--

2. U smislu stavka 1. trećeg podstavka tačke (b):

(a) ako je upravitelju prijevoza ili prijevoznom poduzeću u jednoj državi članici ili više njih bila izrečena osuđujuća presuda za teško kazneno djelo ili dosuđena kazna za neku od najtežih povreda pravila Zajednice, navedenih u prilogu IV., nadležno tijelo države članice poslovnog nastana dužno je na odgovarajući način i pravovremeno započeti te propisno zaključiti upravni postupak, prema potrebi zajedno s pregledom prostorija dotičnog poduzeća.

U postupku se utvrđuje bi li u konkretnom slučaju, uzimajući u obzir posebne okolnosti, gubitak dobrog ugleda predstavljao nerazmjernu mjeru. Svaki takav zaključak mora biti propisno obrazložen i opravdan.

Ako utvrdi da bi gubitak dobrog ugleda predstavljao nerazmjernu mjeru, nadležno tijelo može odlučiti da dobar ugled nije doveden u pitanje. U takvom slučaju, razlozi se unose u nacionalni registar. Broj takvih odluka navodi se u izvješću iz članka 26. stavka 1.

Ako nadležno tijelo utvrdi da gubitak dobrog ugleda ne bi predstavljao nerazmjernu mjeru, posljedica osuđujuće

--	--	--	--

presude ili kazne je gubitak dobrog ugleda.

(b) Komisija sastavlja popis kategorija, vrsta i stupnjeva težine teških povreda pravila Zajednice koje, osim onih iz Priloga IV., mogu dovesti do gubitka dobrog ugleda. Prilikom određivanja prioriteta za preglede na temelju članka 12. stavka 1., države članice dužne su uzeti u obzir podatke o tim povredama, uključujući podatke koje su im proslijedile druge države članice.

Te mjere, namijenjene izmjeni elemenata ove Uredbe koji nisu ključni njezinim nadopunjavanjem, koje se odnose na taj popis, usvajaju se u skladu s regulatornim postupkom s kontrolomiz člana 25. stava 3.

U tu svrhu Komisija:

- i. propisuje kategorije i vrste povreda koje se najčešće susreću;
- ii. definira stupanj težine povreda s obzirom na opasnost da prouzroče smrtne ili teške povrede; i
- iii. određuje koliko puta se povreda mora ponoviti da bi se smatrala težom povredom, uzimajući u obzir broj vozača u okviru prijevozne djelatnosti kojom upravlja upravitelj prijevoza.

3. Zahtjev iz članka 3. stavka 1. točke (b) ostaje neispunjen sve dok se, na temelju

--	--	--	--



<p>relevantnih odredaba nacionalnog prava, ne donese rehabilitirajuća ili bilo koja druga mjera istovrijednog učinka.</p>				
<p><b>Član 7.</b> <b>Uvjeti koji se odnose na zahtjev o finansijskom položaju</b></p> <p>1. Kako bi se ispunio zahtjev propisan članom 3. stavom 1. tačkom (c), poduzeće mora u svakom trenutku tijekom poslovne godine biti sposobno ispuniti svoje finansijske obveze. U tu svrhu, poduzeće mora na temelju godišnjih finansijskih izvještaja potvrđenih od strane revizora ili propisno ovlaštene osobe pokazati da svake godine ima na raspolaganju kapital i pričuve u ukupnom iznosu od barem 9 000 EUR, ako se koristi samo jedno vozilo, i 5 000 EUR za svako dodatno vozilo koje se koristi.</p> <p>U smislu ove Uredbe, vrijednost eura u nacionalnim valutama država članica koje ne sudjeluju u trećem stadiju ekonomske i monetarne unije određuje se svake godine. Prinjenjuju se tečajevi utvrđeni prvog radnog dana mjeseca listopada i objavljeni u <i>Službenom listu Europske unije</i>. Navedeni tečajevi počinju vrijediti od 1. siječnja sljedeće kalendarske godine.</p> <p>Računovodstvene stavke iz prvoga podstavka jednake su stavkama</p>	<p><b>Član 3.</b> <b>Iza člana 5. dodaje se novi članak 5a. koji glasi:</b></p> <p><b>„Član 5a.</b></p> <p>Prijevoznik, u smislu ovoga Zakona, ima finansijsku sposobnost ukoliko ima na raspolaganju kapital u ukupnom iznosu od najmanje 9.000,00 EUR za prvo, te 5.000,00 EUR za svako sljedeće motorno vozilo, u protuvrijednosti KM po kursu Centralne banke Bosne i Hercegovine na dan podnošenja zahtjeva, te da nema dospjelih a neizmirenih obaveza više od tri mjeseca prema nadležnim poreznim upravama za izravno i neizravno oporezivanje.</p>	<p><b>Djelimično usklađeno</b></p>	<p><b>Djelimično usklađivanje je izvršeno putem Pravilnika o uvjetima za izdavanje licence i kvalifikacijske kartice („Službeni glasnik BiH“, broj 77/14) kojim su propisani uvjeti koji se odnose na zahtjev o finansijskom položaju)</b></p> <p>(član 10. - Uvjeti koji se odnose na zahtjev o finansijskom položaju) Ovim članom je propisana dokumentacija kojom se dokazuje ispunjavanje uvjeta o finansijskom položaju prijevoznika.</p> <p>Prijevoznik mora ispunjavati sve</p>	<p><b>Danom ulaska BiH u Eurosku uniju</b></p>

<p>definiranima u Četvrtoj direktivi Vijeća 78/660/EEZ od 25. jula 1978. na temelju člana 54. stava 3. tačke (g) Ugovora o godišnjim financijskim izvještajima za određene vrste trgovačkih društava <sup>1</sup>.</p>			<p>uvjete tokom cijelog perioda važenja licence.</p> <p>Članom 15. Pravilnika je propisano privremeno oduzimanje licence u slučaju prestanka ispunjavanja jednog ili više uvjeta za posjedovanje licence, pa tako i u slučaju prestanka ispunjavanja uvjeta o finansijskom položaju prijevoznika.</p>	
<p>2. Odstupajući od odredaba stava 1., nadležno tijelo može dopustiti ili zahtijevati da poduzeće svoje finansijsko stanje dokaže potvrdom, na primjer bankovnom garancijom ili osiguranjem, uključujući osiguranje profesionalne odgovornosti, jedne ili više banaka ili drugih finansijskih institucija, uključujući osiguravajućih društava, koja se odnosi na solidarno jamstvo poduzeća u pogledu iznosa navedenih u prvom podstavku stavka 1.</p>				
<p>3. Godišnji finansijski izvještaji iz stavka 1. i garancija iz stava 2., koje treba provjeriti, jesu godišnji finansijski izvještaji i garancija gospodarskoga subjekta sa sjedištem na području države članice u kojoj se podnosi zahtjev za izdavanje dozvole, a ne nekog drugog gospodarskoga subjekta sa sjedištem u nekoj drugoj državi članici.</p>			<p>Članom 19. Pravilnika propisana je obaveza prijevozniku kojem je dodjeljena licenca da u slučaju promjene podataka koji su utjecali na postupak izdavanja iste, obavijesti Ministarstvo u roku od petnaest dana od nastanka</p>	

<sup>1</sup> SL L 222, 14.8.1978., str. 11.

			promjene.	<i>Danom ulaska BiH u Evropsku uniju</i>
<p align="center"><b>Član 8.</b></p> <p align="center"><b>Uvjeti koji se odnose na zahtjev o stručnoj osposobljenosti</b></p> <p>1. Kako bi se ispunio zahtjev propisan člankom 3. stavom 1. tačkom (d), dotična osoba ili dotične osobe moraju imati znanja koje odgovaraju stupnju predviđenom u Prilogu 1. dijelu 1., iz tamno nabrojanih stručnih područja. To znanje dokazuje se obveznim pisanim ispitom koji se, ako država članica tako odluči, može dopuniti usmenim ispitom. Ti se ispit organiziraju u skladu s Prilogom I. dijelom II. U tu svrhu, države članice mogu odlučiti da je prije ispita potrebno obaviti obuku.</p> <p>2. Dotične osobe polažu ispit u državi članici u kojoj imaju uobičajeno boravište ili u državi članici u kojoj rade.</p> <p>„Uobičajeno boravište” znači mjesto u kojemu osoba obično živi, to jest barem 185 dana u svakoj kalendarskoj godini, zbog osobnih veza iz kojih je razvidna tijesna povezanost te osobe s mjestom gdje živi.</p> <p>Međutim, uobičajenim boravištem osobe koja je profesionalno vezana za mjesto različito od onoga uz koje je osobno vezana i koja, stoga, najzanimlje živi u</p>	<p align="center"><b>Član 3.</b></p> <p>Iza člana 5. dodaje se novi član 5a. koji glasi:</p> <p align="center"><b>„Član 5a.</b></p> <p align="center"><b>Prevoznik mora biti stručno osposobljen ili imati zaposlenu osobu, odgovornu za prijevoz.</b></p>	<p align="center"><b>Djelimično usklađeno</b></p>	<p>Djelimično usklađivanje je izvršeno putem Pravilnika o uvjetima za izdavanje licence i kvalifikacijske kartice („Službeni glasnik BiH”, broj 77/14) kojim su propisani uvjeti koji se odnose na zahtjev o stručnoj osposobljenosti i stručno osposobljavanje i provođenje ispita (član 11. – Uvjeti koji se koji se odnose na zahtjev o stručnoj osposobljenosti</p> <p align="center">Stručno osposobljavanje i provođenje ispita propisani su čl. 31. i 32. Pravilnika</p> <p align="center"><b>Članom 29.</b> Pravilnika propisani</p>	

<p>različitim mjestima koja se nalaze u dvije države članice ili više njih, smatra se mjesto osobnih veza osobe ako se ta osoba tamo redovito vraća. Ovaj potonji uvjet nije potrebno ispuniti ako osoba živi u državi članici radi obavljanja vremenski ograničenog zadatka. Pohadanje sveučilišta ili škole ne podrazumijeva prijenos uobičajenog boravišta.</p>		<p>su uvjeti za stručnu organizaciju i provođenje stručnog ispita za upravitelja prijevoza u međunarodnom cestovnom prijevozu</p>	
<p>3. Pismene i usmene ispite iz stava 1. mogu organizirati ili potvrditi samo tijela koja je u tu svrhu država članica propisno ovlastila u skladu s kriterijima koje je sama definirala. Države članice redovito provjeravaju jesu li uvjeti pod kojima ta tijela organiziraju ispite u skladu s Prilogom I.</p>		<p><b>Članom 33.</b> Pravilnika regulisano je oslobađanje od obaveze polaganja ispita i priznavanje potvrde</p>	
<p>4. Države članice mogu, u skladu s kriterijima koje same definiraju, propisno ovlastiti tijela koja su za to sposobna da ponude kandidatima visokokvalitetnu obuku kako bi se kandidati mogli pripremiti za ispite, a upraviteljima prijevoza koji to žele stalnu obuku kako bi mogli osuvremeniti svoja znanja. Države članice redovito provjeravaju ispunjavaju li ta tijela u svakom trenutku kriterije na temelju kojih su bila ovlaštena.</p>		<p>Određene odredbe ovog člana Uredbe odnose se na države članice Europske unije</p>	
<p>5. Države članice mogu promicati redovitu obuku iz stručnih područja nabrojenih u Prilogu I. svakih 10 godina kako bi osigurale da su upravitelji prijevoza</p>			

<p>upoznati s razvojem u tom području.</p>				
<p>6. Države članice mogu od imatelja potvrditi o stručnoj osposobljenosti, koji u zadnjih pet godina nisu upravljali poduzećem za cestovni prijevoz ili poduzećem za putnički promet, zahtijevati da pohađaju ponovnu obuku kako bi obnovili svoja znanja o novinama u zakonodavstvu iz Priloga I. dijela I.</p>				
<p>7. Država članica može pojedince koji su stekli određene visokoškolske kvalifikacije ili kvalifikacije tehničkog usmjerenja, izdane u toj državi članici, posebno izdane u tu svrhu i koje dokazuju znanje iz svih stručnih područja navedenih u popisu iz priloga I., osloboditi od obveze polaganja ispita iz stručnih područja obuhvaćenih tim kvalifikacijama. Ovo izuzeće primjenjuje se samo na one odjeljke Priloga I. dijela I. kojih kvalifikacije obuhvaćaju sva stručna područja nabrojena u naslovu svakog odjeljka.</p>				
<p>Država članica može iz određenih dijelova ispita izuzeti imatelje potvrditi o stručnoj osposobljenosti, koje vrijede za obavljanje domaćeg teretnog prijevoza u toj državi članici.</p>				
<p>8. Kao dokaz o stručnoj osposobljenosti potrebno je predložiti potvrdu koju je izdalo tijelo iz stavka 3. Ta potvrda nije prenosiva na drugu osobu. Sastavlja se u</p>				

<p>skladu sa sigurnosnim značajkama i uzorkom potvrde iz priloga II. i III. te nosi žig propisno ovlaštenog koje ju je izdalo.</p> <p>9. Komisija prilagođava priloge I., II. i III. tehničkom napretku. Te mjere, namijenjene izmjeni elemenata ove Uredbe koji nisu ključni, usvajaju se u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom iz članka 25. stava 3.</p> <p>10. Komisija potiče i olakšava razmjenu iskustava i podataka među državama članicama, ili posredstvom bilo kojeg njegovog imenovanog tijela, vezanih uz obuke, ispite i ovlaštenja.</p>				
<p><b>Član 9.</b></p> <p><b>Oslobođenje od obveze polaganja ispita</b></p> <p>Države članice mogu odlučiti da će od obveze polaganja ispita iz člana 8. stava 1. osloboditi fizičke osobe koje predoče dokaze da su u jednoj državi članici ili više njih u zadnjih 10 godina prije 4. decembra 2009. kontinuirano upravljale cestovnim prijevoznikom ili poduzećem za putnički promet.</p>		<p><i>Nije predmet usklađivanja ovim Nacrtom zakona</i></p>	<p>Usklađivanje je izvršeno putem Pravilnika o uvjetima za izdavanje licence i kvalifikacijske kartice („Službeni glasnik BiH“, broj 77/14)</p> <p><b>Članom 33.</b> Pravilnika regulisano je oslobađanje od obaveze polaganja ispita i priznavanje potvrde o stručnoj osposobljenosti za</p>	

			upravitelja prijevoza	
<p align="center"><b>POGLAVLJE III.</b> <b>DOZVOLA I PRAĆENJE</b></p> <p align="center"><b>Član 10.</b> <b>Nadležna tijela</b></p> <p>1. Svaka država članica imenuje jedno nadležno tijelo ili više njih, koja su zadužena osigurati pravilnu provedbu ove uredbе. Ta su tijela nadležna:</p> <p>(a) proučiti zahtjeve koje su uložila poduzeća;</p> <p>(b) izdati dozvole za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika te privremeno ili trajno oduzeti te dozvole;</p> <p>(c) izjaviti da fizička osoba nije sposobna kao upravitelj prijevoza upravljati prijevoznom djelatnošću poduzeća;</p> <p>(d) obavljati potrebne preglede kojima se provjerava ispunjava li poduzeće zahtjeve propisane člankom 3.</p> <p>2. Nadležna tijela objavljuju sve uvjete propisane ovom uredbom, sve druge nacionalne odredbe, postupke koje zainteresirani kandidati moraju provoditi kao i odgovarajuća objašnjenja.</p>	<p align="center"><b>Član 2.</b></p> <p align="center">Član 5. mijenja se i glasi: „Član 5.</p> <p>Licencu za obavljanje međunarodnog i prijevoza izdaje Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine</p> <p>Licenca se izdaje na zahtjev prijevoznika, po utvrđivanju ispunjenosti uslova, na period važenja od deset godina od dana izdavanja.</p>	<p align="center"><b>Potpuno usklađeno</b></p>	<p>Usklađivanje je izvršeno putem Pravilnika o uvjetima za izdavanje licence i kvalifikacijske kartice („Službeni glasnik BiH“, broj 77/14)</p> <p>Članom 4. Pravilnika propisano je da Ministarstvo licencu izdaje na osnovu zahtjeva prijevoznika.</p> <p>U skladu sa članom 7. Pravilnika licenca se izdaje na zahtjev prijevoznika po utvrđivanju ispunjenosti uvjeta propisanih Pravilnikom.</p> <p>Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine kao nadležni organ za izdavanje licenci za obavljanje međunarodnog</p>	

			prijevoza prilikom razmatranja zahtjeva za izdavanje licenci postupa u skladu sa odredbama sa Zakonom o upravnom postupku („Službeni glasnik BiH“, br. 29/02, 12/04, 88/07 i 93/09)	
<p><b>Član 11.</b> <b>Ispit i uknjižba zahtjeva</b></p> <p>1. Prijevoznom poduzeću koje ispunjava zahtjeve propisane članom 3. izdaje se na temelju zahtjeva dozvola za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika. Nadležna tijela ocjenjuju ispunjava li poduzeće koje podnosi zahtjev uvjete propisane navedenim člankom.</p> <p>2. Nadležno tijelo unosi u nacionalni elektronički registar iz člana 16. podatke o poduzećima kojima izdaje dozvole i koja su navedena u članu 16. stavu 2. prvom podstavku tačkama od (a) do (d)</p> <p>3. Rok u kojem je nadležno tijelo dužno proučiti zahtjev za izdavanje dozvole mora biti što kraći i ne smije biti duži od 3 mjeseca od dana kada je nadležno tijelo zaprimilo sve dokumente potrebne za ocjenu zahtjeva. Nadležno tijelo može u propisno utemeljenim slučajevima taj rok</p>	<p><b>Član 2.</b> <b>Član 5.</b> <b>Član 5. mijenja se i glasi:</b></p> <p>Licencu za obavljanje prevoza iz stava 2. ovog člana izdaje Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: nadležno ministarstvo), ako domaći prevoznik, između ostalog, ispunjava i uslove evropskih propisa u pogledu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. poslovnog nastana,</li> <li>2. dobrog ugleda,</li> <li>3. finansijske sposobnosti,</li> <li>4. stručne osposobljenosti i</li> <li>5. drugih uslova utvrđenih zakonom i međunarodnim ugovorima.</li> </ol>	Djelimično usklađeno	Usklađivanje je izvršeno i putem Pravilnika o uvjetima za izdavanje licence i kvalifikacijske kartice („Službeni glasnik BiH“, broj 77/14)	<i>Danom ulaska BiH u Evropsku uniju</i>



<p>produkciji za jedan mjesec.</p> <p>4. U slučaju bilo kakve dvojbe prilikom ocjenjivanja dobrog ugleda poduzeća, nadležna tijela dužna su do 31. decembra 2012. provjeriti je(su) li u trenutku podnošenja zahtjeva imenovani upravitelj(i) prijevoza bio(-li), u nekoj od država članica, proglašen(i) nesposobnim(a) upravljati prijevoznom djelatnošću poduzeća na temelju članka 14.</p>	<p>Licenca se izdaje na zahtjev prijevoznika, po utvrđivanju ispunjenosti uslova, na period važenja od deset godina od dana izdavanja.</p> <p>Nadležno ministarstvo vodi elektronsku evidenciju o izdatim licencama.</p>		<p>(„Službeni glasnik BiH“, br. 29/02, 12/04, 88/07 i 93/09) kojim su propisani rokovi u kojima je organ uprave dužan riješiti o zahtjevima prijevoznika.</p>	
<p>Od 1. januara 2013. nadležno tijelo dužno je, kada ocjenjuje dobar ugled poduzeća, uvidom u podatke iz članka 16. stavka 2. prvog podstavka točke (f) neposrednim sigurnosnim pristupom relevantnim dijelovima nacionalnih registara ili na zahtjev, provjeriti je(su) li u trenutku podnošenja zahtjeva imenovani upravitelj(i) prijevoza bio(-li) proglašen(i), u nekoj od država članica, nesposobnim(a) upravljati prijevoznom djelatnošću poduzeća na temelju članka 14.</p>			<p>Članom 19. Pravilnika je propisano da je prijevoznik kojem je dodijeljena licenca i izvodi licence, u slučaju promjene podataka koji su utjecali na postupak izdavanja istih, dužan je u roku od petnaest dana od dana nastanka promjene obavijestiti Ministarstvo.</p>	
<p>Mjere namijenjene izmjeni elemenata ove Uredbe koji nisu ključni, koji se odnose na odgodu datuma iz ovog stavka za najviše tri godine, usvajaju se u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom iz članka 25. stavka 3.</p> <p>5. Poduzeća s dozvolom za obavljanje djelatnosti cestovnoga prijevoznika dužne</p>			<p>Članom 38. Pravilnika je propisano vođenje elektronskih upisnika prijevoznika kojima su izdate licence.</p>	

<p>su u roku 28 dana ili u kraćem roku, koji može odrediti država članica poslovnoga nastana, obavijestiti nadležno tijelo koje je izdalo dozvolu o svim promjenama podataka iz stavka 2.</p>			<p>Određene odredbe ovog člana Uredbe odnose se na države članice Europske unije</p>	
<p><b>Član 12. Pregledi</b></p> <p>1. Nadležna tijela nadziru jesu li poduzeća kojima su izdali dozvole za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika nastavila ispunjavati zahtjeve iz članka 3. U tu svrhu, države članice obavljaju preglede usmjerene na poduzeća za koja smatraju da predstavljaju povećani rizik. Zato će države članice proširiti sustav ocjene rizika, koji su uspostavile na temelju članka 9. Direktive 2006/22/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2006. o minimalnim uvjetima za provedbu Uredbi Vijeća (EEZ) br. 3820/85 i (EEZ) br. 3821/85 o socijalnom zakonodavstvu koje se odnosi na aktivnosti cestovnog prijevoza<sup>2</sup>, kako bi obuhvatile sve povrede navedene u članku 6. ove Uredbe.</p>	<p><b>Član 19.</b></p> <p>Iza člana 38. dodaje se novi član 38a. koji glasi:</p> <p><b>„Član 38a.</b></p> <p>U vršenju nadzora u međuentitetskom cestovnom prijevozu, nadležna tijela iz člana 38. ovoga Zakona su ovlaštena poduzimati radnje i izricati mjere sukladno ovlastima koja proizlaze iz ovoga Zakona, drugih zakona kojima je propisana njihova nadležnost, entitetskih inspekcijских propisa i inspekcijских propisa Brčko distrikta BiH.</p> <p>Kontrole prijevoznika kojima je</p>	<p><b>Djelimično usklađeno</b></p>	<p>Usklađivanje je izvršeno putem Pravilnika o uvjetima za izdavanje licence i kvalifikacijske karice („Službeni glasnik BiH“, broj 77/14) –</p> <p><b>Članom 37.</b> Pravilnika propisan je nadzor nad prijevoznicima kojima su izdate licence za obavljanje međunarodnog prijevoza</p> <p>Usklađivanje sa Direktivom 2006/22/EZ</p>	<p><i>U skladu BiH u Evropsku uniju</i></p>

<sup>2</sup> SL L 102, 11.4.2006., str. 35.

<p>2. Do 31. decembra 2014. države članice obavljaju preglede barem svakih pet godina kako bi provjerile ispunjavanju li poduzeća zahtjeve propisane člankom 3.</p> <p>Mjere namijenjene izmjeni elemenata ove Uredbe koji nisu ključni, koji se odnose na odgodu datuma iz prvoga podstavka, usvajaju se u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom iz članka 25. stavka 3.</p> <p>3. Ako to Komisija, u propisno obrazloženim slučajevima, od nje zahtži, država članica obavlja pojedinačne preglede kako bi provjerila ispunjava li poduzeće još uvijek uvjete pristupa djelatnosti cestovnog prijevoznika. Ako se utvrdi da poduzeće više ne ispunjava uvjete propisane ovom uredbom, država članica obavješćuje Komisiju o rezultatima takvih pregleda i o poduzetim mjerama.</p>	<p>dodijeljena licencija moraju obuhvatiti najmanje 20% ukupnog broja prijevoznika koji posjeduju važeće licence tijekom jedne kalendarske godine.</p>		<p>Europskog parlamenta i Vijeća od 15. ožujka 2006. o minimalnim uvjetima za provedbu Uredbi Vijeća (EEZ) br. 3820/85 i (EEZ) br. 3821/85 o socijalnom zakonodavstvu koje se odnosi na aktivnosti cestovnog prijevoza vršeno je putem Zakona o radnom vremenu, obaveznim odmoru manobolnih radnika i uređajima za evidentiranje u cestovnom prijevozu („Službeni glasnik BiH“, broj 48/10)</p> <p>Određene odredbe ovog člana Uredbe (stav 3. ) odnose se na države članice Europske unije</p>	
<p><b>Član 13.</b></p> <p><b>Postupak za privremeno ili trajno oduzimanje dozvola</b></p> <p>1. Ako nadležno tijelo utvrdi postojanje opasnosti od neispunjavanja zahtjeva propisanih člankom 3. od strane poduzeća, ono o tome obavješćuje dotično poduzeće.</p>	<p><b>Član 2.</b></p> <p>Član 5. mijenja se i glasi:</p> <p>„Član 5.</p> <p>U slučaju prestanka ispunjavanja</p>	<p>Djelimično usklađeno</p>	<p>Usklađivanje je izvršeno putem Pravilnika o uvjetima za izdavanje licence i kvalifikacijske kartice („Službeni</p>	

<p>Kada nadležno tijelo utvrdi da jedan od tih zahtjeva, ili više njih, više nisu ispunjeni, ono može odrediti jedan od sljedećih rokova u kojem poduzeće mora urediti svoj položaj:</p>	<p>jednog ili više uvjeta za posjedovanje licence, što je utvrđeno po službenoj dužnosti ili od strane nadležnih tijela, nadležno ministarstvo donosi rješenje kojim određuje rok, ne duži od tri mjeseca, u kojem prijevoznik može dokazati ispunjavanje uvjeta, te ukoliko se nedostaci ne otklone donosi rješenje o oduzimanju licence.</p>		
<p>(a) rok od najviše šest mjeseci za imenovanje zamjenika upravitelja prijevoza ako upravitelj prijevoza više ne ispunjava zahtjev u pogledu dobrog ugleda ili stručne osposobljenosti, koji rok se može produžiti za najviše tri mjeseca u slučaju smrti ili fizičke nesposobnosti upravitelja prijevoza;</p>	<p>Članom 15. Pravilnika propisan je slučaj privremenog oduzimanja licence</p>		
<p>(b) rok od najviše šest mjeseci ako poduzeće mora urediti svoj položaj tako da dokaže da ima stvarni i stalni poslovni nastan;</p>	<p>Članom 16. Pravilnika propisano je oduzimanje licence</p>		
<p>(c) rok od najviše šest mjeseci ako zahtjev u pogledu finansijskog položaja nije ispunjen, kako bi se dokazalo da će taj zahtjev ponovno biti trajno ispunjen.</p>			
<p>2. Nadležno tijelo može od poduzeća kojemu je privremeno ili trajno oduzeta dozvola zahtijevati da prije nego što se poduzme bilo kakva rehabilitirajuća mjera, njegovi upravitelji prijevoza polože ispite iz članka 8. stavka 1.</p>			
<p>3. Ako nadležno tijelo utvrdi da poduzeće više ne ispunjava jedan ili više zahtjeva propisanih člankom 3., ono poduzeću</p>			

privremeno ili trajno, u rokovima iz stavka 1. ovog članka, oduzima dozvolu za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika.				
<p><b>Član 14.</b>  <b>Proglašenje upravitelja prijevoza nesposobnim</b></p> <p>1. Ako upravitelj prijevoza izgubi dobar ugled u skladu s članom 6., nadležno ga tijelo proglašava nesposobnim za upravljanje prijevoznom djelatnošću poduzeća.</p> <p>2. Ako i dok se ne poduzme rehabilitirajuća mjera u skladu s relevantnim nacionalnim propisima, potvrda o stručnoj osposobljenosti iz članka 8. stavka 8. upravitelja prijevoza koje je proglašen nesposobnim za upravljanje prijevoznom djelatnošću prestaje vrijediti u svim državama članicama.</p>		<p><i>Nije predmet usklađivanja ovim Nacrtom zakona</i></p>		<p><i>Ulaškom BiH u Evropsku uniju</i></p>
<p><b>Član 15.</b>  <b>Odluke nadležnih tijela i žalbe</b></p> <p>1. Negativne odluke koje nadležna tijela država članica donose na temelju ove Uredbe, uključujući odbacivanje zahtjeva, privremeno ili trajno oduzimanje postojeće dozvole ili proglašenje nesposobnim upravitelja prijevoza, moraju sadržavati razloge na temelju kojih su donesene.</p>		<p>Nije predmet usklađivanja ovim Nacrtom zakona</p>	<p>Ministarstvo komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine kao nadležni organ za izdavanje licenci za obavljanje međunarodnog prijevoza postupa u skladu sa odredbama</p>	

<p>Priilikom donošenja takvih odluka u obzir se uzimaju raspoloživi podaci o povredama koje je poduzeće ili upravitelj prijevoza počinio i koje mogu naštetiti dobrom ugledu poduzeća, kao i sve ostale podatke kojima nadležno tijelo raspolaze. U odlukama se potanko navode rehabilitirajuće mjere koje vrijede u slučaju privremenog oduzimanja dozvole ili proglašenja nesposobnosti.</p> <p>2. Država članica dužna je poduzećima i osobama kojih se to tiče osigurati mogućnost ulaganja žalbe na odluke iz stavka 1. pred barem jednim neovisnim i nepristranim tijelom ili sudom.</p>			<p>sa Zakonom o upravnom postupku („Službeni glasnik BiH“, br. 29/02, 12/04, 88/07 i 93/09), koji između ostalog osigurava mogućnost ulaganja žalbe.</p>	
<p><b>POGLAVLJE IV.</b></p> <p><b>POJEDINOSTAVLJENJE I ADMINISTRATIVNA SURADNJA</b></p> <p><b>Član 16.</b></p> <p><b>Nacionalni elektronički upisnici</b></p> <p>1. U smislu provedbe ove Uredbe, a posebno njezinih člana od 11. do 14. i člana 26., svaka država članica vodi nacionalni elektronički registar poduzeća cestovnog prijevoza kojima je nadležno tijelo, koje je država članica imenovala, izdalo dozvole za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika. Obrada podataka</p>	<p><b>Član 2.</b></p> <p>Član 5. mijenja se i glasi:</p> <p><b>„Član 5.</b></p> <p>Nadležno ministarstvo vodi elektronsku evidenciju o izdatim licencama iz stava 2. ovog člana.</p>	<p><b>Djelimično usklađeno</b></p>	<p>Usklađivanje je izvršeno putem Pravilnika o uvjetima za izdavanje licence i kvalifikacijske kartice („Službeni glasnik BiH“, broj 77/14) kojim je propisano vođenje elektronskih upisnika</p> <p><b>Članom 38. Pravilnika – Elektronski upisnici</b></p>	<p><i>Ulaškom BiH u Evropsku uniju</i></p>

iz tog registra provodi se pod nadzorom tijela javne vlasti, imenovanoga u tu svrhu. Relevantni podaci sadržani u nacionalnom elektroničkom registru dostupni su svim nadležnim tijelima dotične države članice.

Do 31. decembra 2009. Komisija će donijeti odluku o minimalnim zahtjevima u pogledu podataka koji se moraju unijeti u nacionalni elektronički registar od dana njegove uspostave, kako bi se olakšala buduća međupovezanost registara. Komisija može predložiti da se, osim podataka iz stavka 2., unose i registarske oznake vozila.

2. Nacionalni elektronički upisnici sadrže barem sljedeće podatke:

- (a) naziv i pravni oblik poduzeća;
- (b) adresu njegova poslovnog nastana;
- (c) imena i prezimena upravitelja prijevoza imenovanih radi ispunjenja uvjeta dobrog ugleda i stručne osposobljenosti te, prema potrebi, ime i prezime pravnog zastupnika;
- (d) vrsta dozvole, broj vozila na koja se ona odnosi te, prema potrebi, serijski broj licencije Zajednice i ovjerenih preslika;
- (e) broj, kategorija i vrsta teških povreda iz članka 6. stavka 1. točke (b), radi kojih je u zadnje dvije godine bila izrečena osuđujuća presuda ili dosuđena kazna;
- (f) imena i prezimena osoba proglašanih nesposobnima upravljati prijevoznom djelatnošću poduzeća, sve dok te osobe

--	--	--	--

ponovno ne steknu dobar ugled u skladu s člankom 6. stavkom 3. kao i vrijedeće rehabilitirajuće mjere.

U smislu točke (e), države članice mogu do 31. decembra 2015. odlučiti da će u nacionalni elektronički registar uključiti samo najteže povrede iz Priloga IV.

Države članice mogu odlučiti da će podatke iz prvoga podstavka tačka (e) i (f) pohraniti u zasebne registre. U tom slučaju relevantni podaci daju se na uvid na zahtjev i neposredno su dostupni svim nadležnim tijelima dotične države članice. Traženi podaci moraju se dati na uvid u roku 30 radnih dana od primitka zahtjeva. Podaci iz prvoga podstavka tačka od (a) do (d) dostupni su javnosti u skladu s relevantnim odredbama o zaštiti osobnih podataka.

U svakom slučaju, podaci iz tačaka (e) i (f) prvoga podstavka dostupni su tijelima koja nisu nadležna tijela samo ako su navedena tijela ovlaštena za provedbu nadzora i izricanje kazni u području cestovnog prometa i ako su njihovi službenici položili prisegu da će čuvati tajnu ili su se na neki drugi način formalno obvezali čuvati tajnu.

3. Podaci o poduzeću kojemu je privremeno ili trajno oduzeta dozvola ostaju u nacionalnom elektroničkom

--	--	--	--



<p>registru dvije godine od isteka razdoblja na koje je dozvola bila privremeno ili trajno oduzeta, nakon čega se odmah brišu.</p> <p>Podaci o svim osobama koje su proglašene nesposobnima za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika ostaju u nacionalnom elektroničkom registru sve dok te osobe ponovno ne steknu dobar ugled u skladu s člankom 6. stavkom 3. Podaci se brišu iz registra odmah nakon donošenja rehabilitirajuće mjere ili bilo koje druge mjere istovrijednog učinka.</p> <p>U podacima iz prvog i drugog podstavka navode se razlozi za privremeno ili trajno oduzimanje dozvole ili za proglašenje nesposobnosti i, prema potrebi, njihovo trajanje.</p> <p>4. Države članice dužne su poduzeti sve potrebne mjere kako bi osigurale ažurnost i točnost svih podataka u nacionalnom elektroničkom registru, posebno podataka iz stavka 2. prvoga podstavka točaka (e) i (f).</p> <p>5. Ne dovodeći u pitanje odredbe stavaka 1. i 2., države članice dužne su poduzeti sve potrebne mjere kako bi osigurale međupovezanost i dostupnost nacionalnih elektroničkih registara diljem Zajednice preko nacionalnih kontaktnih točaka definiranih u članku 18. Dostupnost preko nacionalnih kontaktnih točaka i</p>				
--	--	--	--	--

<p>međupovezanost moraju biti provedeni do 31. prosinca 2012. i to tako da se nadležnom tijelu bilo koje države članice omogućiti pretraga podataka u nacionalnom elektroničkom registru bilo koje druge države članice.</p>				
<p>6. Zajednička pravila u pogledu provedbe stavka 5., poput onih koja se odnose na format razmijenjenih podataka, tehnički postupci za elektroničko pretraživanje nacionalnih elektroničkih registara drugih država članica i promicanje interoperabilnosti tih registara s drugim odgovarajućim bazama podataka, usvaja Komisija u skladu sa savjetodavnim postupkom iz članka 25. stavka 2. i to prvi put prije 31. prosinca 2010. Tim je zajedničkim pravilima određeno tijelo odgovorno za pristup podacima i njihovo daljnje korištenje i ažuriranje nakon što je bio omogućen pristup tim podacima, pa u tu svrhu sadrže i pravila o unošenju i nadzoru tih podataka.</p>				
<p>7. Mjere namijenjene izmjeni elemenata ove Uredbe koji nisu ključni, a koji se odnose na odgodu rokova iz stavaka 1. i 5., donose se u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom iz članka 25. stavka 3.</p>				
<p><b>Član 17.</b> <b>Zaštita osobnih podataka</b></p>		<p><i>Nije predmet usklađivanja ovim</i></p>	<p>Usklađivanje je izvršeno putem Pravilnika o uvjetima</p>	

<p>U vezi s primjenom Direktive 95/46/EZ, države članice posebno su dužne osigurati:</p> <p>(a) da su sve osobe obaviještene ako se podaci koji se na njih odnose upisuju u registar ili ako ih se namjerava proslijediti trećim osobama. Podaci moraju sadržavati identitet tijela koje je odgovorno za obradu podataka, vrstu obrađenih podataka i razloge za takvo postupanje;</p> <p>(b) da svaka osoba ima pravo na pristup podacima koji se na nju odnose, a koje posjeduje tijelo odgovorno za obradu tih podataka. To pravo mora biti ostvarivo bez ograničenja, u razumnim intervalima i bez većih zakašnjenja ili troškova za tražitelja;</p> <p>(c) da svaka osoba čiji su podaci nepotpuni ili netočni ima pravo zatražiti ispravak, brisanje ili blokiranje podataka koji se na nju odnose;</p> <p>(d) da svaka osoba ima pravo biti protiv obrade podataka koji se na nju odnose iz opravdanih i nužnih razloga;</p> <p>(e) da poduzeća ispunjavaju, prema potrebi, relevantne odredbe o zaštiti osobnih podataka.</p>		<p><i>Nacrtom zakona</i></p>	<p>za izdavanje licence i kvalifikacijske kartice („Službeni glasnik BiH“, broj 77/14) (član 38. Pravilnika).</p> <p>Ministarstvo prilikom obrade ličnih podataka postupa u skladu sa važećim Zakonom o zaštiti ličnih podataka. („Službeni glasnik BiH“, broj 69/06)</p>	
<p><b>Član 18.</b> <b>Administrativna suradnja među državama članicama</b></p>	.	<p><b>Neprenosivo</b></p>		

<p>1. Države članice određuju nacionalnu kontaktnu točku odgovornu za razmjenu podataka s drugim državama članicama u pogledu primjene ove Uredbe. Države članice dužne su Komisiji proslijediti nazive i adrese svojih nacionalnih kontaktnih točaka do 4. decembra 2011. Komisija sastavlja popis svih kontaktnih točaka i prosjeđuje ga državama članicama.</p> <p>2. Države članice koje razmjenjuju podatke u okviru ove Uredbe dužne su koristiti nacionalne kontaktne točke određene na temelju stava 1.</p> <p>3. Države članice koje razmjenjuju podatke o povredama iz člana 6. stava 2. ili o upraviteljima prijevoza proglašeniima nesposobnima moraju poštovati postupak i rokove iz člana 13. stava 1. Uredbe (EZ) br. 1072/2009 ili, prema potrebi, iz članka 23. stavka 1. Uredbe (EZ) br. 1073/2009. Država članica koja primi obavijest o teškoj povredi zbog koje je u drugoj državi članici bila donesena osuđujuća presuda ili izrečena kazna, tu povredu upisuje u svoj nacionalni elektronički registar.</p>				
<p><b>POGLAVLJE V.</b></p> <p><b>MEĐUSOBNO PRIZNAVANJE</b></p>	<p><b>Član 3.</b></p>	<p><b>Djelimično usklađeno</b></p>	<p><b>Usklađivanje je</b></p>	

<p><b>POTVRDA I DRUGIH ISPRAVA</b></p> <p><b>Član 19.</b></p> <p><b>Potvrde o dobrom ugledu i drugi istovjetni dokumenti</b></p>	<p>Iza člana 5. dodaje se novi član 5a. koji glasi:</p> <p><b>„Član 5a.</b></p> <p>Dobar ugled se dokazuje izvodom iz kaznene evidencije, ne starijim od tri mjeseca od dana izdavanja na dan podnošenja zahtjeva za izdavanje licencije, a smatrat će se da dobar ugled nema:</p> <p>1. prijevoznik koji je pravomoćno osuđen zbog kaznenog djela protiv radnih odnosa i socijalnog osiguranja, okoliša, opće sigurnosti, sigurnosti prometa, imovine, gospodarstva, službene dužnosti te zbog kaznenog djela krivotvorenja; i</p> <p>2. odgovorno lice prijevoznika i upravitelj prijevoza:</p> <p>a) kojem je izrečena sigurnosna mjera zabrane obavljanja djelatnosti cestovnog prijevoza,</p> <p>b) koje je osuđeno za druga kaznena djela na kaznu zatvora dužje od godinu dana.</p>		<p>izvršeno putem Pravilnika o uvjetima za izdavanje licence i kvalifikacijske kartice („Službeni glasnik BiH“, broj 77/14)</p> <p>(član 9. Pravilnika).</p>	
<p>1. Ne dovodeći u pitanje član 11. stav 4., država članica poslovnog nastana kao dostatan dokaz o dobrom ugledu za dobivanje dozvole za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika prihvaća predložene izvratka iz kaznene evidencije ili, u nedostatku toga, istovrijednog dokumenta koji je izdalo nadležno sudbeno ili upravno tijelo države članice u kojoj je upravitelj prijevoza ili bilo koja druga relevantna osoba prije imala boravište.</p> <p>2. Ako država članica svojim državljanima nametne određene uvjete u pogledu dobrog ugleda, a ispunjavanje tih uvjeta nije moguće dokazati pomoću dokumenta iz stavka 1., ta država članica prihvaća kao dostatan dokaz za državljane drugih država članica potvrdu o ispunjavanju tih uvjeta, koju je izdalo nadležno sudbeno ili upravno tijelo u jednoj ili više država članica u kojima je upravitelj prijevoza ili bilo koja druga relevantna osoba prije imala boravište. Takva se potvrda odnosi na posebne podatke koji se uzimaju u obzir u državi članici poslovnog nastana.</p> <p>3. Ako jedna ili više država članica u</p>				

<p>kojima je upravitelj prijevoza ili bilo koja druga relevantna osoba prije imala boravište ne izdaje dokument iz stava 1., ili potvrdu iz stava 2., taj dokument ili tu potvrdu može nadomjestiti izjava pod prisegom ili svečana izjava upravitelja prijevoza ili bilo koje druge relevantne osobe pred nadležnim sudbenim ili upravnim tijelom ili, prema potrebi, pred javnim bilježnikom u državi članici u kojoj je upravitelj prijevoza ili bilo koja druga relevantna osoba prije imala boravište. Takvo tijelo ili javni bilježnik izdaje potvrdu kojom se potvrđuje vjerodostojnost izjave pod prisegom ili svečane izjave.</p>			
<p>4. Dokument iz stava 1. i potvrda iz stava 2. ne prihvaćaju se ako su predloženi nakon isteka roka od tri mjeseca od dana njihova izdavanja. Taj uvjet vrijedi i za izjave u skladu sa stavom 3.</p>			
<p><b>Član 20.</b> <b>Potvrde u vezi s financijskim položajem</b></p>	<p><b>Neprenosivo</b></p>		
<p>Kada država članica svojim državljanima nameće određene dodatne uvjete u vezi s financijskim položajem, koji nisu navedeni u članu 7., ta država članica za državljane drugih država članica prihvaća kao dostatan dokaz potvrdu o ispunjavanju tih uvjeta, koju je izdalo nadležno tijelo jedne ili više država članica u kojima je upravitelj prijevoza ili bilo koja druga relevantna osoba prije imala boravište.</p>			

<p style="text-align: center;"><b>Član 22.</b> <b>Kazne</b></p> <p>1. Države članice propisuju pravila o kaznama zapriječenima za povrede određaba ove Uredbe i poduzimaju sve mjere potrebne za osiguranje njihove provedbe. Tako predviđene kazne moraju biti učinkovite, razmjerne i odvraćajuće. Države članice dužne su o tim odredbama obavijestiti Komisiju najkasnije do 4. decembra 2011., a u najkraćem mogućem vremenu i o svakoj njihovoj naknadnoj izmjeni. Države članice osiguravaju da se sve takve mjere primjenjuju bez diskriminacije u pogledu državljanstva ili mjesta poslovnog nastana poduzetca.</p> <p>2. Kazne iz stava 1. uključuju, posebno, privremeno oduzimanje dozvole za obavljanje djelatnosti cestovnog prijevoznika, trajno oduzimanje takve dozvole i proglašenje nesposobnim upravitelja prijevoza.</p>		<b>Nacrtom zakona</b>	<p>Pravilnika o uvjetima za izdavanje licence i kvalifikacijske kartice („Službeni glasnik BiH“, broj 77/14) kojim je propisano privremeno oduzimanje licence i oduzimanje licence</p> <p style="text-align: center;"><b>Članom 15.</b></p> <p>Pravilnika propisan je slučaj privremenog oduzimanja licence</p> <p style="text-align: center;"><b>Članom 16.</b></p> <p>Pravilnika propisano je oduzimanje licence</p>	<p><i>Određene odredbe ovog člana odnose se na države članice Europske unije.</i></p>
<b>Član 23. - član 30.</b>		<b>Neprenosivo</b>		