

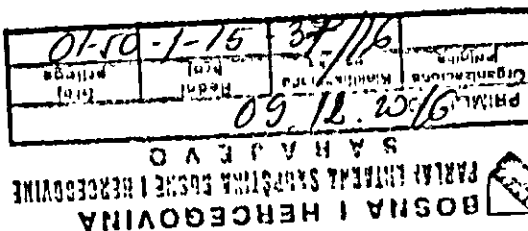


Broj. 05-50-1-3205-16/16  
Sarajevo, 7.12.2016. godine

**PARLAMENTARNA SKUPŠTINA  
BOSNE I HERCEGOVINE**

*- Zastupnički dom -*

**SARAJEVO**

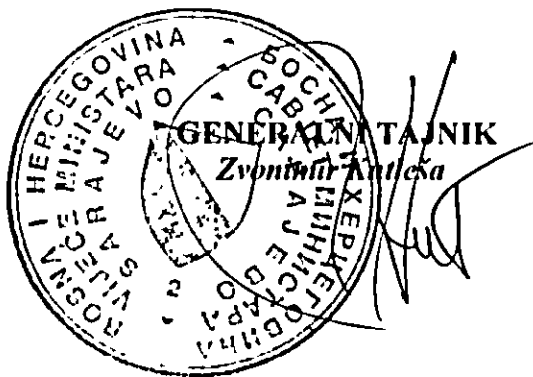


**PREDMET:** Odgovor na zastupničko pitanje – dostavlja se

Ministarstvo sigurnosti Vijeća ministara Bosne i Hercegovine, dalo je pisani odgovor na pitanje koje Lazar Prodanović, zastupnik u Zastupničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, usmeno postavio na 37. sjednici ovog doma održanoj 9.11.2016. godine.

U privitku proslijeđujemo navedeni dopis i odgovor na postavljeno usmeno pitanje, radi njegovog dostavljanja zastupniku

S poštovanjem,





Broj: 01-6-50-7812-7/16  
Sarajevo, 01.12.2016.godine

**BOSNA I HERCEGOVINA  
VIJEĆE MINISTARA BIH**

**GENERALNI SEKRETARIJAT**  
n/r generalnog sekretarijata



**BOSNA I HERCEGOVINA  
VIJEĆE MINISTARA  
SARAJEVO**

PRIMILNO: 06-12-2016			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
06	50-1	3205-16	16.

**Predmet:** Odgovor na poslaničko pitanje    dostavlja se,-

**Veza:** Akt Vijeća ministara BiH broj: 05-50-1-3205-16/16 od 16.11.2016.godine

U prilogu akta dostavljamo Vam odgovor na postavljeno poslaničko pitanje **LAZARA PRODANOVIĆA**, poslanika u Predstavničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, koje je usmeno postavio na 37. sjednici Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, održanoj 09.11.2016.godine.

Molimo Vas da odgovor, nakon razmatranja i utvrđivanja proslijedite Parlamentarnoj skupštine Bosne i Hercegovine.

S poštovanjem,

  
**MINISTAR**  
Dragan Mektić  


**Prilog:**  
-odgovor

**Dostaviti:**  
- naslovu  
- a/a



Bosnia And Herzegovina  
COUNCIL OF MINISTERS

---

Broj: \_\_\_\_\_

Sarajevo: \_\_\_\_\_ godine

**PRIJEDLOG**

**LAZAR PRODANOVIĆ**, poslanik u Predstavničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, je dana **08.11.2016.godine**, u skladu sa članom **167. i 168. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH**, dostavio Ministarstvu sigurnosti BiH najavu usmenog polaničkog pitanja za **37.sjednicu** koja je održana **09.11.2016.godine**, a ono glasi:

„Zbog čega su već duže vrijeme prisutni zastoji pri prelasku putnika na graničnom prelazu Šepak.“

Na postavljeno zastupničko pitanje, Vijeće ministara Bosne i Hercegovine je na \_\_\_\_\_ sjednici održanoj \_\_\_\_\_ godine, utvrdilo sljedeći:  
(broj) (datum sjednice)

**ODGOVOR**

Granična policija Bosne i Hercegovine je u svom odgovoru naglasila, a vezano za problematiku postavljenog poslaničkog pitanja, da postoji veći broj faktora koji utiču na dužinu čekanja na prelazak državne granice na graničnom prelazu Šepak od kojih su najznačajniji:

-Kao što je poznato Međunarodni granični prelaz Šepak, u geografskom smisli nalazi se u području Sjeveroistočne BiH na granici između Bosne i Hercegovine i Republike Srbije, te na putnoj komunikaciji između opština Zvornik i Bijeljina u Bosni i Hercegovini i opštine Loznica u Republici Srbiji. U saobraćajnom smislu nalazi se na veoma frekventnoj putnoj komunikaciji Zvornik - Bijeljina u,

demografski gledano, veoma naseljenom području kojem se pored navedenih opštinskih centara u relativnoj blizini nalazi i grad Tuzla i Tuzlanski kanton kao jedno od najnaseljenijih područja u Bosni i Hercegovini. Međunarodni granični prelaz Šepak spada u najfrekventnije prelaze i peti je po broju prelazaka državne granice Bosne i Hercegovine.

-Na dužinu čekanja, odnosno dužinu vršenja graničnih provjera znatno utiče i loša infrastruktura na graničnim prelazima. S tim u vezi Granična policija BiH kontinuirano ukazuje na ovaj problem, te je upućeno više zahtjeva i inicijativa prema Upravi za indirektno/neizravno oporezivanje BiH kao nadležnom tijelu za izgradnju, rekonstrukciju, upravljanje i održavanje objekata i infrastrukture na graničnim prelazima u Bosni i Hercegovini. Međutim, uslijed ograničenosti budžetskih sredstava nisu načinjeni značajniji pomaci u rješavanju ovih problema. Konkretno, Međunarodni granični prelaz Šepak u infrastrukturnom smislu ne zadovoljava niti minimalne standarde koje bi trebao ispunjavati jedan međunarodni granični prelaz za putnički saobraćaj. Nedovoljna infrastruktura na graničnom prelazu, nedostatak potrebnog prostora za kontrolu putnika i vozila, obavljanje obaveznih graničnih provjera i procedura iz nadležnosti Granične policije BiH i UIO-a BiH i postojanje samo jedne ulazne i jedne izlazne saobraćajne trake za vozila predstavljaju vrlo ograničavajući faktor u obavljanju graničnih procedura.

-Granična policija BiH je vlastitim naporima na ovom prelazu uspjela obezbijediti neophodne minimalne operativno-tehničke i informacione standarde radi omogućavanja obavljanja brzih graničnih procedura, uključujući i vlastiti kontejnerski smještaj u kome se nalazi razvedena monofazna električna energija koja je vrlo nestabilna i često dolazi do prekida napajanja strujom.

-Način vršenja graničnih provjera od strane nadležnih organa Republike Srbije na graničnom prelazu Trbušnica, takođe utiče na dužinu zadržavanja prilikom prelaska državne granice, odnosno reflektuje se i na rad policijskih službenika Granične policije na graničnom prelazu Šepak.

-Poznat je problem nedovoljne kadrovske popunjenosti organizacionih jedinica GP BiH, te trenutno zbog manjka zaposlenih od oko 18% nije moguće povećati broj izvršilaca na graničnim prelazima. Taj problem Granična policija BiH nastoji prevazići kroz adekvatno planiranje i korištenje ljudskih resursa na graničnim prelazima (posebno kada se očekuju veće gužve).

I pored navedenih problema Granična policija BiH poduzima sve raspoložive mjere na smanjenju gužvi i vremena čekanja na graničnim prelazima prema Republici Srbiji, ali kako je prethodno navedeno, to je uslovljeno nizom faktora, kao i zakonskim obavezama koje propisiju obavljanje graničnih provjera u skladu sa Zakonom o graničnoj kontroli i Pravilnikom o načinu obavljanja graničnih provjera i unosa podataka u putne isprave, Zakonom o strancima i drugim propisima. U skladu sa raspoloživim kadrovskim kapacitetima i tehničkim mogućnostima na graničnim prelazima, u okviru zakonskih nadležnosti, preduzimaju se sve raspoložive organizacione mjere u cilju prevazilaženja ovih problema kako bi se zastoji sveli na najmanju moguću mjeru, a sve u cilju bezbjednijeg i bržeg protoka vozila i putnika na Međunarodnom graničnom prelazu Šepak.