



Broj: 05-50-1-15/17  
Sarajevo, 28. 2. 2017. godine

BOSNA I HERCEGOVINA  
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE  
SARAJEVO

PRIMLJENO: 01-03-2017			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-	50-1-	3244	16

**PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BIH**

*- Zastupnički dom -*

**SARAJEVO**

**PREDMET:** Odgovor na zastupničku inicijativu, *dostavlja se*

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 92. sjednici održanoj 28. 2. 2017. godine, utvrdilo je Odgovor na zastupničku inicijativu koju je uputila grupa zastupnika u Zastupničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine.

U pravitku prosljeđujemo Odgovor radi njegovog dostavljanja zastupnicima.

S poštovanjem,





Bosnia and Herzegovina  
COUNCIL OF MINISTERS

Broj: 05-50-1-15/17

Sarajevo: 28.02.2017. godine

Grupa poslanika u Predstavničkom domu Parlamentarne Skupštine Bosne i Hercegovine (Amir Fazlić, Hazim Rančić, Mladen Bosić, Lazar Prodanović, Milica Marković, Dr Safer Demirović, Prof. dr Mirsad Đonlagić Dr Denis Bećirović i Damir Bećirović), 29.12.2016. godine, uputili su Vijeću ministara BiH i Ministarstvu komunikacija i prometa BiH slijedeću inicijativu u pisanoj formi:

Države Bosna i Hercegovina i Srbija otpočele su sa aktivnostima na izgradnji brze ceste Sarajevo-Beograd čiju izgradnju bi finansirali turski investitori.

Obzirom da još nije definisana trasa kojom bi bila izgrađena brza cesta Sarajevo-Beograd tražimo da ista prolazi kroz sjeveroistočnu Bosnu i Hercegovinu.

**OBRAZLOŽENJE:**

Trasa kojom bi bila izgrađena brza cesta Sarajevo-Beograd nije definisana, s tim da predstavnici Srbije (Ministrica građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture) predlaže da kroz Srbiju to bude trasa Beograd-Višegrad. Na taj način trasa bi bila ukupne dužine oko 350 km, od čega bi kroz Srbiju bilo oko 220 km a kroz BiH oko 130 km.

Mislimo da bi najbolja trasa koja povezuje Sarajevo sa Beogradom bila ona koja prolazi i kroz Tuzlu, Brčko i Bijeljину.

**ODGOVOR**

Bosna i Hercegovina i Republika Srbija su najbliže susjedne zemlje, a nisu direktno povezane putnom komunikacijom višeg nivoa kao što je autocesta ili brza cesta. Beograd i Sarajevo su glavni gradovi i snažni ekonomski centri Srbije i Bosne i Hercegovine, pa je potrebno raditi na boljem saobraćajnom povezivanju ovih centara. Realizacijom koncepta izgradnje makro prometnog sistema povezivanja ovih gradova, svi potencijali i resursi ovog područja, privredni, posebno turistički i poljoprivredni, postaju konkurentniji i brže dostupni tržištima u Srbiji i Bosni i Hercegovini, posebno gradovima koji gravitiraju ovom pravcu.

Prema rezultatima brojanja saobraćaja, na magistralnim putevima na ovom pravcu intenzitet saobraćaja se kreće od 10.000 do 15.000 PGDS. Povećanje inteziteta saobraćaja kao i potreba kvalitetnijeg povezivanja Bosne i Hercegovine sa susjednom Srbijom i Evropom su odlučujući razlozi za pokretanje pripremnih aktivnosti za ovaj projekat.

U Bosni i Hercegovini je porast broja registrovanih vozila uticao na povećanje intenziteta saobraćaja na cestovnoj mreži. Porast broja registrovanih vozila u periodu od 2005. – 2014. godina iznosio je oko 60%. Ukupan broj registrovanih cestovnih vozila u 2015. godini je iznosio 952.595, od toga putničkih osobnih vozila je registrovano 828.729. Bosna i Hercegovina ima prema rezultatima popisa stanovništva obavljenog oktobra 2013. godine, ukupno 3.531.159 osoba. Dakle, ima oko 235 putničkih osobnih vozila na 1000 stanovnika, što je dvostruko manje u odnosu na Evropsku Uniju. Povećanjem stepena motorizacije, povećat će se i saobraćajna potražnja.

Do sada urađene studije nisu eksplicitno definisale najpovoljniji položaj trase saobraćajnice višeg nivoa između Sarajeva i Beograda. Istraživanja koja se trenutno rade, a vezana su za povezivanje Bosne i Hercegovine i Srbije su:

1. Izrada preliminarne studije i nacrt za izgradnju brze ceste na trasi 3. široke mreže SEETO-a Sarajevo – Vardište, naručilac Evropska Unija, koju predstavlja Evropska Komisija, u ime i za račun Bosne i Hercegovine, planiran završetak do sredine 2017. godine;
2. Analiza uključivanja pravca Banja Luka-Doboj-Tuzla-Zvornik-Loznica-Ruma-Novi Sad u ažuriranu sveobuhvatnu mrežu Transportne opservatorije Jugoistočne Evrope (SEETO).

Ova istraživanja imaju za cilj olakšanje pristupa fondovima međunarodnih finansijskih institucija za izgradnju predmetnih ruta, po mogućnosti u profilu brze ceste.

Trasa kojom trenutno ide saobraćaj na relaciji Sarajevo-Beograd je ili duži put preko Republike Hrvatske ili nekim od postojećih magistralnih puteva. Ovi magistralni putevi su na pojedinim dijelovima preopterećeni, sa elementima trase koji ne dozvoljavaju da se razvije brzina potrebna za normalan međugradski saobraćaj.

Položaj nove trase saobraćajnice visokog nivoa Sarajevo-Beograd traži, osim stručnih analiza, i usaglašavanje mišljenja svih zainteresiranih subjekata u pripremi realizacije ovog značajnog projekta.

Inicijativa grupe poslanika je dobrodošla, posebno u kontekstu posmatranja bližeg povezivanja Bosne i Hercegovine i Srbije i o njoj će ovo ministarstvo svakako voditi računa.