



Broj: 05-50-1-3432-1/16
Sarajevo, 18. 1. 2017. godine

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BiH

- Zastupnički dom -

SARAJEVO

BOSNA I HERCEGOVINA PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE SARAJEVO			
PRIMLJENO:		20-01-2017	
Organizaciona jedinica	Kvalifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-50-1	15-38	16	

PREDMET: Odgovor na zastupničko pitanje, *dostavlja se*

Vijeće ministara Bosne i Hercegovine, na 88. sjednici održanoj 18. 1. 2017. godine, utvrdilo je Odgovor na zastupničko pitanje koje je postavio Nikola Špirić, zastupnik u Zastupničkom domu Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine.

U privitku prosljeđujemo Odgovor radi njegovog dostavljanja zastupniku.

S poštovanjem,

GENERALNI TAJNIK
Zvonimir Kutleša



Bosnia and Herzegovina
COUNCIL OF MINISTERS

Број: 05-50-1-3432/16

Сарајево, 18.1 2017. године

Никола Шпирић, Посланик у Представничком дому Парламентарне скупштине Босне и Херцеговине, 23.11.2016. године, поставио је следеће посланичко питање:

Зашто у буџету за 2017. годину нису планирана средства за изградњу моста Братунац - Љубовија?

С обзиром на то да имамо рок за завршетак овог пројекта јер Србија увелико ради на изградњи моста, захтјевам да Савјет министара што прије донесе одлуку којом ће ријешити финансирање граничног прелаза до краја ове године. Дакле, средства морају бити обезбјеђена из буџета за 2017. годину или из алтернативних извора финансирања, на примјер средстава од клириншког дуга, или реструктурисањем.

Када су у септембру ове године потпредједница Владе Србије Зорана Михајловић и министри Владе РС упозорили да градњу овог моста опетрунше Савјет министара, чули смо од министра Мирка Шаровића да је ријеч о незнању и изборној кампањи и да никад градња моста неће стати због БиХ.

Шта се сад дешава јер БиХ није обезбједила средства за ту намјену и неће бити изграђен гранични прелаз што је била обавеза Савјета министара?

Молим министра да објасни који су то пројекти у путној инфраструктури били важнији од овога, па су добили средства у буџету и планирана су кроз вишегодишња капитална улагања док мост који ће сусједна држава изградити у задатом року треба да чека да се смилује неко у БиХ да би он уопште био у функцији?

На постављено питање, Савјет министара Босне и Херцеговине је на 88. сједници одржаној 18.1. 2017. године, утврдио следећи

ОДГОВОР

Изградња међудржавног моста преко ријеке Дрине на локацији Братунац -- Љубовија реализује се на основу потписаног Споразума између Савјета министара Босне и Херцеговине и Владе Републике Србије о изградњи међудржавног моста преко ријеке Дрине са пратећим друмским објектима на локацији Братунац -- Љубовија („Службени гласник БиХ-Међународни уговори“ број 1/16), даље у тексту: Споразум.

Овим Споразумом је у члану 3 одређено: „Укупну цијену за израду пројектне документације, изградњу моста, трошкове стручног надзора над извођењем радова и уређења ријечног корита на подручју моста финансираће Република Србија, према динамици одређеној уговорима”.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије је са извођачем радова склопило Уговор о изградњи моста 29.09.2015. године, а радови су почели 20.10.2015. године. Рок извршења уговора је 24 мјесеца. Овим уговором је обухваћена и изградња прилазних саобраћајница до моста са стране Републике Србије и регулација десне и лијеве обале Дрине.

Подсјећамо да је иницијативу за покретање поступка закључивања Споразума поднијело надлежно Министарство саобраћаја и веза Републике Српске, а након што је 11.09.2013. године у Бањалуци потписан Протокол између Владе Републике Србије и Владе Републике Српске о изградњи моста преко ријеке Дрине на локацији Братунац – Љубовија, са приступним саобраћајницама и заједничким граничним прелазом, којим су у циљу реализације наведених пројеката, дефинисане појединачне обавезе надлежних органа. На потребу приоритетне изградње моста указала је Република Србија, уз оцјену да је постојећи мост у лошем стању, што је утврђено на основу резултата добијених испитивањем његове носивости. Ради тога је забрањено одвијање теретног саобраћаја преко моста Братунац, односно у функцији је само пјешачки и саобраћај путничким возилима.

За објекте заједничког граничног прелаза и приступне саобраћајнице, који су планирани на територији Босне и Херцеговине, усвојена су просторнопланска документа, регулациони план, и он је представљао основ за израду пројектне документације. Влада Републике Србије је преузела обавезу финансирања израде пројектне документације, укључујући пројектну документацију за заједнички гранични прелаз, и израда ове документације је у завршној фази. У припреми ове документације активно учествује Управа за индиректно опорезивање БиХ и ЈП Путеви Републике Српске, као и надлежно Министарство саобраћаја и веза Републике Српске.

Управа за индиректно опорезивање БиХ је средства за изградњу заједничког граничног прелаза Братунац планирала у буџету Институција Босне и Херцеговине за 2017. годину у износу од 11.000.000 КМ.

Јавно предузеће Путеви Републике Српске је надлежно за реализацију изградње приступних саобраћајница и у току је процес нострификације пројектне документације и прибављања грађевинске дозволе.