



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND TRANSPORT

Broj: 01-06-07-6-3452-5/16  
Sarajevo, 02.02.2017. godine

**BOSNA I HERCEGOVINA**  
**PARLAMENTARNA SKUPŠTINA**  
**ZASTUPNIČKI DOM**  
n/r Aleksandra Pandurević

**BOSNA I HERCEGOVINA**  
**PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE**  
**SARAJEVO**

PRIMLJENO: 09-02-2017			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-50-1-15-41		117	

**Predmet:** Odgovor u pisanoj formi, dostavlja se

Ministarstvo komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine zaprimilo je akt Generalnog sekretarijata Vijeća ministara, broj:05-50-1-122-2/17 od 26.01.2017. godine, kojim se traži odgovor u pisanoj formi na poslaničko pitanje Aleksandre Pandurević, koje je usmeno posatvljeno na 41. sjednici Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, održanoj 18.01.2017. godine.

U skladu s traženim, odgovor dostavljamo poslanici i Generalnom sekretarijatu Vijeća ministara radi evidentiranja.

S poštovanjem.



Prilog: kao u tekstu

Dostavljeno:

- Na adresu
- Generalnom sekretarijatu Vijeća ministara
- 01,02,03.06
- a/a



**BOSNIA AND HERZEGOVINA**  
MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND TRANSPORT

Број: 01-06-07-6-3452-5/16  
Сарајево: 02.02.2017. године

**ОДГОВОР**

Александра Пандуревић, посланица у Представничком дому Парламентарне скупштине Босне и Херцеговине, на 41. сједници Представничког дома, одржаној 18.01.2017. године, поставила је следеће усмено посланичко питање:

*„Да ли сте упознати да је дошло до промјене трасе Коридора Vc на подручју Мостара, у односу на пројекат из 2012. године, те да нова траса пролази кроз насеља Кочине - Међународни аеродром Мостар – Орпигеи - Лакшевина (дионица Мостар југ - Буна) док је стара пролазила обрвцима брда источно од насеља Орпигеи - Кочине - Глијнице – Драчевице - Ротимље?*

*-Који су разлози за промјену трасе, посебно да се умјесто необрадивог земљишта изузима обрадиво, и да ли се водило рачуна о томе да је ново трасом угрожена егзистенција људи који на том подручју углавном живе од пољопривреде о чему свједочи и петиција коју је потписало 1078 мјештана који се противе изузимању земљишта које им је извор егзистенције?“.*

На постављено посланичко питање, мр Исмир Јуско, министар комуникација и транспорта је дао следећи писани

**ОДГОВОР**

Питање које је поставила посланица Представничког дома Парламентарне скупштине БиХ, гђа Александра Пандуревић, односи се на дионицу аутоцесте на Коридору Vc, Мостар југ – Буна (до тунела Квањ). Изградња наведене дионице је у надлежности ЈП Аутоцесте Федерације БиХ, што је утврђено одредбама Закона о цестама Федерације Босне и Херцеговине. Такођер, Законом о аутоцести на Коридору Vc („Службене новине Федерације БиХ“, број 8/13) одређује се, између осталог, простор од опћег интереса за Федерацију Босне и Херцеговине ради изградње аутоцесте, кориштење земљишта у појасу аутоцесте, припрема за изградњу и изградња аутоцесте, утврђивање јавног интереса за све некретнине у обухвату изградње аутоцесте на Коридору Vc, рјешавање имовинско-правних питања у обухвату аутоцесте, мјере и процедуре заштите околиша итд.

Познато је да је Федерална влада, на сједници одржаној 24.06.2016. године, на приједлог Федералног министарства просторног уређења, утврдила амандмане на Приједлог просторног плана подручја посебних обиљежја од значаја за Федерацију БиХ „Аутоцеста на Коридору Vc“, а везано за иницијативу ЈП Аутоцесте Федерације БиХ за оптимизирањем укупне трасе аутоцесте на Коридору Vc, што је изазвало негодовање локалних становника и реакције бројних удружења грађана са подручја јужне и југоисточне зоне града Мостара који су незадовољни новим положајем трасе аутоцесте. Несумњиво је да је потребно сагледати све законом предвиђене аспекте утицаја аутоцесте, како на живот локалног становништва тако и на заштиту природног, историјског и културног наслеђа.

Међутим, планирање простора у Федерацији Босне и Херцеговине у надлежности је Федералног министарства просторног уређења, а Министарство комуникација и транспорта БиХ није учествовало у припреми нити у консултацијама везано за оптимизацију трасе аутоцесте на Коридору Vc, укључујући и предметну дионицу.

Аутоцеста на Коридору Vc јавно је добро од интереса за Босну и Херцеговину и њене ентитете и од великог је значаја да се овај проблем ријеши на најбољи начин, како не би дошло до застоја у планираним активностима, те наставило са процесом транспортног повезивања Босне и Херцеговине са земљема региона и ЕУ.

Аутоцеста на Коридору Vc је дио основне регионалне транспортне мреже (CEETO-core network) и европске мреже транспортних коридора (TEN-T), на чијем је укључивању Министарство комуникација и транспорта Босне и Херцеговине уложило и улаже максималне напоре, како Босна и Херцеговина не би остала транспортно изолована.