

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА  
ПАРЛАМЕНТАРНА СКУПШТИНА  
БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ  
ПРЕДСТАВНИЧКИ ДОМ

Кабинет секретара Представничког дома



BOSNA I HERCEGOVINA  
PARLAMENTARNA SKUPŠTINA  
BOSNE I HERCEGOVINE  
PREDSTAVNIČKI DOM/ZASTUPNIČKI DOM

Kabinet sekretara Predstavničkog doma  
Ured tajnika Zastupničkog doma

Broj: 01-02-1-687/17

Sarajevo, 14.3.2017.

ZASTUPNIKU  
U ZASTUPNIČKOM DOMU  
PARLAMENTARNE SKUPŠTINE  
BOSNE I HERCEGOVINE

|  |                       |            |              |
|--|-----------------------|------------|--------------|
| BOSNA I HERCEGOVINA<br>PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE<br>SARAJEVO |                       |            |              |
| PRIMLJENO: 14-03-2017  |                       |            |              |
| Polazišna jedinica   | Klasifikaciona oznaka | Redni broj | Broj priloza |
|  |                       |            |              |

H

**Predmet: Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini, predlagatelj: zastupnik Damir Arnaut, dostavlja se**

Sukladno Odluci Kolegija Zastupničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine s 32.sjednice, održane 14. lipnja 2016., u privitku Vam dostavljam Prijedlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini, čiji je predlagatelj zastupnik Damir Arnaut, koji je Odjel za lektoriranje Tajništva Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine lektorirao na bosanski, hrvatski i srpski jezik.

S poštovanjem,



TAJNIK  
ZASTUPNIČKOG DOMA

Marin Vukoja

Dostaviti:

- naslovu
- a/a

Na temelju članka IV.4.a) Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine na \_\_. sjednici Zastupničkog doma, održanoj \_\_. \_\_. 2017. godine, i na \_\_. sjednici Doma naroda, održanoj \_\_. \_\_. 2017. godine, usvojila je

**ZAKON O IZMJENAMA I DOPUNAMA  
ZAKONA O OSNOVAMA SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA U  
BOSNI I HERCEGOVINI**

**Članak 1.**

U Zakonu o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini („Službeni glasnik BiH“, br. 6/06, 75/06, 44/07, 84/09, 48/10, 18/13 i 8/17) u članku 125. u stavku (3) iza riječi: “osim u odnosu na” dodaju se riječi: “vozila službe hitne pomoći i vatrogasna vozila kad posebnim uređajima daju svjetlosne i zvučne znakove i”.

**Članak 2.**

U članku 126. stavak (1) mijenja se i glasi:

„(1) Vozila službe hitne pomoći i vatrogasna vozila, kada posebnim uređajima daju svjetlosne i zvučne znakove, imaju pravo prednosti prolaska u odnosu na sva druga vozila (članak 49.), osim u odnosu na vozila koja se kreću raskrižjem na kojem je promet reguliran svjetlosnim prometnim znakovima ili znakovima ovlaštene osobe, i na njih se ne primjenjuju odredbe o ograničenju brzine (čl. 44. i 46.), zabrani pretjecanja i obilaženja kolone vozila (članak 61. stavak (1) točka 1)) i zabrani presijecanja kolone pješaka (članak 80.), pod uvjetom da ne ugrožavaju sigurnost drugih sudionika u prometu.“.

U istome članku dodaje se novi stavak (2), koji glasi:

„(2) Vozila policije i sudbene policije, vojna vozila i vozila Granične policije Bosne i Hercegovine, kada posebnim uređajima daju svjetlosne i zvučne znakove, imaju pravo prednosti prolaska u odnosu na sva druga vozila (članak 49.), osim u odnosu na vozila pod pratnjom (članak 125.) i vozila koja se kreću raskrižjem na kojem je promet reguliran svjetlosnim prometnim znakovima ili znakovima ovlaštene osobe, i na njih se ne primjenjuju odredbe o ograničenju brzine (čl. 44. i 46.), zabrani pretjecanja i obilaženja kolone vozila (članak 61. stavak (1) točka 1)) i zabrani presijecanja kolone pješaka (članak 80.), pod uvjetom da ne ugrožavaju sigurnost drugih sudionika u prometu.“.

Dosadašnji st. (2), (3), (4) i (5) postaju st. (3), (4), (5) i (6).

U stavku (2), koji postaje stavak (3), iza broja: „(1)“ dodaju se riječi: „i (2)“.

U stavku (4), koji postaje stavak (5), iza broja: „(1)“ dodaju se riječi: „i (2)“.

U stavku (5), koji postaje stavak (6), iza broja: „(1)“ dodaju se riječi: „i (2)“.

### **Članak 3.**

U članku 233. stavku (1) u točki 4) broj: „(5)“ zamjenjuje se brojem: „(6)“.

### **Članak 4.**

U članku 235. stavku (1) u točki 21) broj: „(5)“ zamjenjuje se brojem: „(6)“.

### **Članak 5.**

U članku 236. stavku (1) u točki 19) broj: „(4)“ zamjenjuje se brojem: „(5)“.

### **Članak 6.**

Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH".

**Predsjedatelj  
Zastupničkog doma  
Parlamentarne skupštine BiH**

---

**Predsjedatelj  
Doma naroda  
Parlamentarne skupštine BiH**

---

## O B R A Z L O Ž E N J E

### I. USTAVNA OSNOVA ZA USVAJANJE ZAKONA

Ustavna osnova za usvajanje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini sadržana je u odredbama članka IV.4 a) Ustava Bosne i Hercegovine, prema kojem je Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine nadležna za „*donošenje zakona koji su potrebni za provođenje odluka Predsjedništva ili za izvršenje funkcija Skupštine po ovom Ustavu*“.

### II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

Člankom 125. Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini propisano je da “vozila pod pratnjom” (prema definiciji iz Zakona to su “motorna vozila opremljena uređajima za davanje posebnih zvučnih i svjetlosnih znakova”, a u praksi vozila kojima se prevoze dužnosnici s različitih razina vlasti u Bosni i Hercegovini) imaju pravo prednosti nad svim drugim vozilima, **uključujući** i vozila iz članka 126. Zakona, odnosno “vozila službe hitne pomoći i vatrogasna vozila kad posebnim uređajima daju svjetlosne i zvučne znakove”.

Člankom 126. navedenog zakona eksplicitno je pak propisano da kad vozila službe hitne pomoći i vatrogasna vozila posebnim uređajima daju svjetlosne i zvučne znakove, imaju pravo prednosti u odnosu na sva druga vozila **osim, inter alia**, „u odnosu na vozila pod pratnjom (članak 125.)“. Budući da, kad vozila hitne pomoći i vatrogasna vozila daju svjetlosne i zvučne znakove, **djeluju s ciljem spašavanja života**, vozila pod pratnjom, koja djeluju s ciljem prijevoza dužnosnika s niza različitih razina vlasti u Bosni i Hercegovini ne bi trebala imati pravo prednosti nad takvim vozilima. Predloženim izmjenama i dopunama ovoga Zakona ispravlja se ovo nelogično i po živote i zdravlje građana Bosne i Hercegovine opasno rješenje.

### III. NAČELA NA KOJIMA JE PRIJEDLOG ZAKONA UTEMELJEN

Prijedlog zakona utemeljen je na načelima odgovornosti, pravilnog postavljanja prioriteta, interesa građana i društva, te jačanja svijesti o potrebi smanjenja povlastica.

Što se tiče obrazloženja predloženih rješenja, ona su kako slijedi:

Člankom 1. Prijedloga zakona mijenja se postojeći članak 125. Zakona tako što se njime vozila hitne pomoći i vatrogasna vozila, kada ista daju svjetlosne i zvučne znakove, dodaju kao vozila nad kojima vozila pod pratnjom nemaju pravo prednosti prolaska.

Člankom 2. Prijedloga zakona mijenja se članak 126. Zakona tako što se stavak (1) toga člana, kojim se istodobno tretiraju vozila hitne pomoći, vatrogasna vozila, vozila policije i sudbene policije, vojna vozila i vozila Granične policije BiH, razdvaja na dva stavka. Tako se stavkom (1) sada tretiraju samo vozila hitne pomoći i vatrogasna vozila kada daju svjetlosne i zvučne znakove i propisuje da ta vozila imaju pravo prednosti prolaska i u odnosu na, *inter alia*, vozila pod pratnjom. Novim stavkom (2) tretiraju se vozila policije i sudbene policije, vojna vozila i vozila Granične policije BiH, i ona, kao i do sada, nemaju pravo prednosti prolaska u odnosu na vozila pod pratnjom.

Formulacija navedenih izmjena u članku 126. Zakona također je usklađena s pratećom formulacijom iz članka 125. stavka (3) Zakona tako što je sada dodatno precizirano da se obveza neugrožavanja sigurnosti drugih sudionika u prometu odnosi ne samo pri korištenju prednosti prolaska, već i kod primjene iznimaka od ostalih odredaba Zakona.

S obzirom na dodavanje novog stavka (2) u članku 126. Zakona, precizirano je da dosadašnji stavci (2), (3), (4) i (5) postaju stavci (3), (4), (5) i (6), te je uvršteno pozivanje i na novi stavak (2) na mjestima gdje se do sada pozivalo samo na stavak (1).

Člancima 3., 4. i 5. Prijedloga zakona obavlja se usklađivanje s navedenim izmjenama u numeraciji stavaka u članku 126. Zakona, a u smislu pozivanja na odgovarajuće stavke u dijelu kaznenih odredaba.

Člankom 6. Prijedloga zakona precizirano je da zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH".

#### **IV. PROCJENA FINACIJSKIH SREDSTAVA POTREBNIH ZA PROVEDBU ZAKONA**

Za provedbu ovoga Zakona nisu potrebna posebna finacijska sredstva.

#### **V. DRUGE OKOLNOSTI**

Primarna svrha članka 125. Zakona je doprinijeti sigurnosti osoba koje se posebno štite, a ne njime omogućiti prednosti prolaska i iznimke od drugih odredaba Zakona u svim situacijama.

Neselektivno korištenje tih povlastica stoga izaziva opravdan revolt među građanima, kao i konsterniranost diplomatskih predstavnika uređenih zemalja (bivši veleposlanik Japana). Kada se tome doda nadasve nelogična i po živote i zdravlje opasna odredba da te povlaštene osobe imaju i pravo prednosti nad vozilima hitne pomoći i vatrogasnim vozilima kada ona djeluju s ciljem spašavanja života, takve reakcije su posebno opravdane.

Bosna i Hercegovina stoga treba pravilno postaviti prioritete na ovom polju, te pravo prednosti prolaska dati vozilima hitne pomoći i vatrogasnim vozilima u odnosu na vozila pod pratnjom.